

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>SLUTREDOVISNING-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-12-29	Upprättad av: Ingemar Flygare
		Bilaga:	Datum:

Projektnamn: Tekniska installationer BT Adress: Blekholmstunneln	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	
H8000313	
8002253	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2015-09-29	Ingemar Flygare			1 450 000:-
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-10-12	Anne Kemmler tf. avd.chef			1 450 000:-
ev. rev. gnmf.beslut	2016-12-29	Ingemar Flygare tf. avd.chef			1 885 000:-
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-12-29				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	1 883 938:-	Ingemar Flygare tf. avd. chef		+433 938:-	-1 062:-

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr


**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			x																	
Projektering				x																
Entreprenad					x	x	x	x												

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander/ Markus Nilsson	Anläggning

**Projektorganisation**

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Driftteknik: Joakim Nylander
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Driftteknik Markus Nilsson
Projektet är samordnat med:	

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

I etapp 1 ingår uppgradering av brandtekniska installationer och renovering/utbyte av impulsfläktar.
--

**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ringa – utförs under planerade tunnelavstängningar nattetid
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser:	Positiva – åtgärden säkerställer stabil fläktdrift i tunneln.
Övrigt:	