

**Handläggare**  
Pär Westin  
Telefon: 08 508 301 60

**Till**  
KN 2017-02-01

## **Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad,**

### **svar på remiss**

#### **Förslag till beslut**

Kyrkogårdsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Mats Larsson  
förvaltningschef

#### **Sammanfattning**

Kyrkogårdsnämnden har fått ett reviderat förslag på ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” på remiss. Kyrkogårdsnämnden har vid sammanträde 2016-09-21 tidigare svarat på en remiss i samma ärende.

Strategin och riktlinjerna har reviderats av stadsledningskontoret utifrån inkomna synpunkter på föregående remiss. Eftersom de förändringar som föreslås anses vara omfattande har ärendet återigen skickas ut på remiss till berörda nämnder och bolag för att uppfylla beredningskravet.

Förvaltningen uppfattar att strategin och riktlinjerna i huvudsak har reviderats kring val av finansieringsformer, tydligare koppling till stadens miljöprogram 2016-2019 och strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 samt färre detaljerade krav på fordonens utrustning. Dessutom kan ekonomiska förutsättningar i högre grad vägas in för nämnder och bolag vid anskaffning av fordon.

De revideringar som gjorts föranleder inte att förvaltningen i sak ändrar sitt tidigare remissvar.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom Begravnings- och serviceavdelningen och behandlats i förvaltningsgrupp 2017-01-25

### **Sammanfattning av remissen.**

Strategin omfattar personbilar, lastbilar och bussar som används inom stadens organisation.

I förslaget anges att miljöförvaltningen ska tillhandahålla en ”fleet-management” funktion som har ett övergripande ansvar för fordonsområdet i Stockholms stad.

Genom att styra mot miljöbilar med låg klimatpåverkan med förnybara drivmedel vill Stockholms stad driva på utvecklingen och vara en förebild när det gäller hållbara transporter och resande. Genom att använda ett totalkostnadsperspektiv vid fordonsval och att prioritera bilpoolsanvändning kommer kostnaderna att hållas nere samtidigt som utnyttjandegraden av fordonen ökar. Stockholms stad skall också vara en attraktiv arbetsgivare vilket bl a innebär att trafiksäkerhet är viktigt vid val av fordon.

Stockholms stads egna fordonspark består idag av olika märken och modeller. I strategin anges att Stockholms stad ska agera som en kund för alla förvaltningar och bolag. Detta underlättar införskaffandet av miljöbilar samtidigt som kostnaderna kan minskas.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen anser det är rimligt att staden reviderar sin strategi samt anger riktlinjer för hantering av fordon och kopplar den till stadens vision 2040 ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt Stockholm för alla”.

Förvaltningen ställer sig positiv till även det reviderade förslaget till fordonsstrategi och riktlinjer. Dessa ger en tydlig vägledning till förvaltningen om vad som ska gälla vid anskaffning och avyttring av fordon.

Förvaltningen ser positivt på att ”fleet management” funktionen får ett tydligt övergripande ansvar som också kan ge ett ökat stöd till förvaltningarnas fordonsansvariga i den lokala fordonshanteringen inom förvaltningar och bolag.

Förvaltningen är även positiv till förslaget att en utökad bilpool som kan ersätta fordon med låg nyttjandegrad. Av olika skäl kan det dock även i fortsättningen vara befogat att hålla fordon med en låg nyttjandegrad. Det är därför viktigt att det inom varje förvaltning ges möjlighet att besluta utifrån dess specifika förutsättningar.

Exempelvis har kyrkogårdsförvaltningen verksamhet på elva anläggningar som geografiskt sträcker sig från Hässelby begravningsplats i västra Stockholm till Strandkyrkogården i sydöstra hörnet av Stockholms stad och gränsar mot Tyresö. Förvaltningen har i dag en bilflotta bestående av elva personbilar. Vissa fordon nyttjas enbart i samband med upplåtelse och visning av gravplatser för anhöriga till avlidna. Dessa fordon behöver vara tillgängliga dagligen och körs korta sträckor inom de större begravningsplatserna (Skogskyrkogården 102 ha, Norra begravningsplatsen 62 ha) och får då en låg nyttjandegrad kopplat till antalet körda mil. Förvaltningen uppfattar förslaget att detta är möjligt även fortsättningsvis.

Det är positivt att en tydlig rangordning vid nybeställning av fordon tagits fram. Det kommer att underlätta att välja det miljömässigt bästa alternativet när nya fordon ska anskaffas. Förvaltningen tolkar den reviderade strategin att vid val av fordon ska en avvägning ske där hänsyn i högre grad tas till de ekonomiska förutsättningarna för anskaffningen.

Förvaltningen uppfattar att strategin och riktlinjerna även har reviderats kring val av finansieringsformer, tydligare koppling till stadens miljöprogram 2016-2019 och strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 samt färre detaljerade krav på fordonens utrustning.

De revideringar som gjorts föranleder inte att förvaltningen i sak ändrar sitt tidigare remissvar. Förvaltningen har i övrigt inga synpunkter på det reviderade förslaget till ny ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen, Stockholms stad”. Förvaltningen föreslår därför kyrkogårdsnämnden att ställa sig bakom förslaget.

---

**Bilagor\*:**

1. Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad
2. Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.

*\*Bilagorna är skrivna med ”spårade ändringar” för att läsaren enklare kan se skillnaden mot föregående version.*