

PM 2017:10 RI (Dnr 111-1911/2016)

Kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

Remisstid den 19 januari 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT), Stockholms läns landsting har bett Stockholms stad m.fl. att yttra sig om de förändringar som skett avseende arbetstunnelns lokalisering jämfört med föreslagen utformning redovisad vid samrådet i augusti 2016.

Samrådsförslaget i sin helhet finns tillgängligt på [förvaltningen för utbyggd tunnelbanas hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och Farsta stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har avstått från att svara på remissen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning är positiva till en utbyggnad av tunnelbanan. Generellt är kontoren positiva till remissförslaget för arbetstunnel. Det finns dock frågor runt etableringsområdets anslutning till befintligt gatunät samt påverkan på värdefulla våtmarker vilket behöver utredas vidare i nära samarbete med staden. Kontorens

synpunkter utvecklas mer i deras gemensamma yttrande. I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar från september 2016 (Dnr 111-1262/2016), bilaga 1.

Mina synpunkter

En utbyggd tunnelbana skapar förutsättningar för ökad bostadsbebyggelse och en hållbar stadsutveckling. Utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling är mycket viktig för såväl staden som regionen. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har kontinuerliga samråd med representanter från berörda förvaltningar i staden, och staden har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Staden står inför flera stora infrastrukturprojekt och det är viktigt att minimera de negativa konsekvenserna för invånarna. Generellt är staden positiv till detta förslag för arbetstunnel. Etableringsytornas lokalisering, storlek med mera förutsätts revideras i samsyn med staden. Det är även viktigt att framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter prioriteras och säkerställs under hela byggtiden.

I övrigt hänvisas till förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande samt stadens tidigare remissvar.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 12 januari 2017

KARIN WANNGÅRD

Bilagor

1. Tidigare svar på Samråd gällande utbyggnad av tunnelbanedepå i Högdalen och anslutningsspår till Gröna linjens Farstagren (Dnr 111-1262/2016)
2. Remiss av kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

I delprojektet depå inklusive anslutningsspår och inköp av fordon står dock SLL för finansieringen på egen hand via projektmedel. Staden har därför ingen medfinansiering i detta delprojekt.

I augusti 2016 hölls ett samråd, under pågående planprocess, där Stockholms stad yttrade sig om järnvägsplanen, miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och underlag till tillståndsansökan för utbyggnaden av befintligt depå i Högdalen och tillhörande anslutningsspår till gröna linjens Farstagren (Dnr 111-1262/2016), se bilaga 2 till promemorian.

Detta kompletterande samråd redovisar de förändringar som skett avseende arbetstunnelns lokalisering jämfört med föreslagen utformning redovisad vid samrådet i augusti 2016. Tidigare presenterade handlingar gäller fortfarande förutom i de delar som berörs av de nu föreslagna förändringarna.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har bett Stockholms stad yttra sig om en ny placering av arbetstunnel och uppställningshall under mark norr om anslutningsspåren. Samrådet är en del av arbetet med att ta fram järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken. Det förändrade utbyggnadsförslaget innebär att arbets-/servicetunneln som redovisades i samrådshandlingen i augusti 2016, i ett läge söder om uppställningshall under mark, utgår och ersätts med arbets-/servicetunnel i ett nytt läge norr om uppställningshall under mark.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och Farsta stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har avstått från att svara på remissen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 20 december 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnads-kontoret, kulturförvaltningen/stadsmuséet, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla arbetsmöten om depå inklusive anslutningsspår där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare plansamråd har staden synpunkter enligt nedan.

Generellt är kontoren positiva till detta förslag för arbetstunnel. Något som återstår att studera är hur in- och utfarterna till arbetsområdet vid Örbyleden ska utformas. Detta måste illustreras både i planbeskrivningen och på plankartor. Kontoren anser att Örbyledens framkomlighet inte ska påverkas negativt av denna etablering.

Kontoren anser även att inga gång- och cykelvägar ska stängas av helt under byggtiden och att trafiklösningarna där byggtrafiken eventuellt behöver korsa gång- och cykelvägar utformas trafiksäkert. Kontoren har lokaliserat tre gång- och cykelstråk som berörs och bedömer att provisoriska lösningar är nödvändiga för samtliga.

Etableringsytorna söder om Örbyleden som redovisas i materialet inkräktar delvis på våtmarker som kontoren bedömer vara speciellt värdefulla eftersom fridlysta djurarter har konstaterats där.

Etableringsytornas lokalisering, storlek med mera förutsätts revideras i samsyn med staden. Kontoren vill poängtera att etableringsytornas placering, utformning med mera slutligen avgörs av staden. Kontoren förutsätter även att FUT återställer de etableringsytor som kommer att användas under byggtiden på ett tillfredsställande sätt.

För att minimera intrånget och störningarna i skogsmarken anser kontoren att det bör undersökas om placeringen av arbets-/servicetunnelns mynning kan flyttas i närmiljön så att tillräcklig bergtäckning klaras för att tunnelmynningen därmed kan utföras utan tunneldel i betong. Om detta inte är möjligt bör planen beskriva vilka skador/konsekvenser som kommer uppstå samt hur marken ska återställas och hur eventuellt förlorade natur- och rekreativvärden kan kompenseras.

Miljöförvaltningen erinrar för sin del om att frågor om buller och andra olägenheter för människors hälsa är reglerat i miljöbalken med tillhörande regler i förordningar och föreskrifter. En betydande del kommer att regleras i miljötillståndet för verksamheten. Att miljöförvaltningen nu yttrar sig tillsammans med en rad andra förvaltningar i samrådet innebär inte att Miljö- och hälsoskyddsnämnden godtagit några avvikelser från gällande regelverk.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar från september 2016 (Dnr 111-1262/2016), bilaga 1.

Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuséets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Farsta

stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.