

Mellan AB Storstockholms Lokaltrafik, org. nr 556013-0683, nedan kallat **SL**, och Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd och trafiknämnd, nedan gemensamt kallade **Staden**, har, på villkor som anges i § 19 nedan, träffats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL **för Spårväg City Sträckan City** **(Delen Västra Trädgårdsgatan-Hamngatan-Sergelstorg- Klarabergsgatan)**

§ 1

BAKGRUND OCH FÖRUTSÄTTNINGAR

SL och Staden är ense om att effektiviteten i utnyttjandet av Stadens gaturum främjas av utbyggnad av en spårvägslinje genom centrala Stockholm. Spårväg kan ges högre kapacitet än busstrafik och kan också öka attraktionskraften för kollektivt resande och därmed minska utrymmesbehovet för andra färdmedel.

Den fullt utbyggda spårvägsanläggningen (inklusive spår, stolpar för kontaktledningar, plattformar, m.fl. konstruktioner), nedan kallad **Spårväg City**, är tänkt att gå mellan Ropsten respektive Djurgården i öster och Stockholms centralstation. Spårväg City är vidare tänkt att ansluta till Lidingöbanan.

Parterna är sedan tidigare införstådda med att utbyggnaden kommer att ske under en längre tidsperiod och att en gemensam strategi för kollektivtrafikförsörjningen av innerstaden samt kringliggande exploateringsområden är en viktig förutsättning för effektiv planering och ett framgångsrikt genomförande av Spårväg City.

Till grund för utbyggnaden av Spårväg City träffade Parterna 2009-09-18 ett samverkansavtal samt 2012-04-13 ett tilläggsavtal, nedan gemensamt kallade **Samverkansavtalet**. I Samverkansavtalet är parterna överens om huvuddragen för genomförandet av utvecklingen, designen, byggandet, övertagandet, finansieringen, anskaffandet av spårfordon och annan utrustning, driften, underhållet och upprustningen av Spårväg City. Enligt Samverkansavtalet skall ett eller flera genomförandeavtal ingås mellan parterna för att närmare reglera genomförandet av Spårväg Citys olika utbyggnadsetapper.

Vidare träffade parterna 2009-09-18 ett genomförandeavtal för en upprustning av den befintliga spårvägen mellan Djurgården och Norrmalmstorg, en utbyggnad av nya spår från Norrmalmstorg upp till Sergels Torg (Malmskillnadsgatans viadukt), tillhörande hållplatser samt ombyggnad av Alkärrsdepån på Djurgården. De delar av den första etappen som går över Hamngatans gatudäck är provisorisk och kommer att byggas om i samband med renoveringen av gatudäckets tätskikt.

Parterna är nu överens om att bygga ut Spårväg City på sträckan Västra Trädgårdsgatan-Klarabergsgatan, inklusive permanent spåranläggning på Hamngatan, nedan kallat **Sträckan**. Omfattning och utbredning av Sträckan framgår av Bilaga 1.

Detta genomförandeavtal, nedan kallat **Genomförandeavtal/et**, är träffat mot ovanstående bakgrund och fullföljer Samverkansavtalet, samt ger en högre detaljeringsgrad för Parternas arbete med denna Sträcka av Spårväg City.

§ 2

MÅLSÄTTNING FÖR SPÅRVÄG CITY

Parterna har ett gemensamt ansvar för att den färdigställda och fullt fungerande Spårväg City leder till en bra helhetslösning för Stockholm. Parternas gemensamma mål för Spårväg City framgår av Samverkansavtalets § 1. Utöver dessa mål skall parterna även verka för att spårvägstrafiken i förhållande till övriga trafikslag ges hög prioritet i trafiksignalsystemet på samma vis som dagens stombusstrafik och att i övrigt där så är möjligt Spårväg City skall ges prioritet och exklusivitet.

§ 3

OMFATTNING AV SPÅRVÄG CITY STRÄCKAN

Sträckan består av en komplett driftsatt dubbelspårig spårvägsanläggning, inklusive spår, stolpar för kontaktledningar, plattformar med tillhörande konstruktioner och installationer, huvudsakligen förlagd i Stadens befintliga gaturum, mellan Västra Trädgårdsgatan och Klarabergsgatan. Sträckan och dess omfattning, inklusive hållplatslägen, framgår av Bilaga 1 samt Bilaga 2.

Innan och under byggnationen av Sträckan utför Staden arbeten med att förstärka bärande konstruktioner på Sträckan och renovera tätskikt mot underliggande konstruktioner för att skapa förutsättningar för en längre sammanhållen initial drifttid utan avbrott för renovering. En mer noggrann reglering för hur ”tätskiktsprojektet” framskrider och finansieras finns i avtalet ”Överenskommelse om principer för genomförande av tätskiktsrenovering och förstärkning av gatudäcken kring Sergels Torg, 13 april 2012 och kommer inte beröras vidare i detta avtal.

§ 4

ORGANISATION

Med utgångspunkt i **Samverkansavtalet** finns för utrednings- och planeringsarbetet för Spårväg City en gemensam **Styrgrupp** med representanter från respektive part. Med tillägg till Samverkansavtalet § 5.1 fyller Styrgruppen motsvarande funktion för arbeten och åtgärder enligt detta genomförandeavtal. Styrgruppen svarar för att lösa frågor om kostnadsfördelning enligt punkt 10.2 nedan.

§ 5

ANSVAR

SL har ansvaret för genomförandet och finansieringen av Sträckan, inklusive åtgärder som är direkt betingade av Spårväg City med undantag och förtydliganden enligt Genomförandeaftalet. Parterna åtar sig att gemensamt verka för genomförandet av Sträckan på det sätt som anges Genomförandeaftalet.

Parterna skall gemensamt sträva efter att säkerställa riktigheten i lämnat underlag och minska konsekvenserna av eventuella fel. Parterna är medvetna om att av parterna lämnade uppgifter kan innehålla felaktigheter på grund av ej kända förhållanden.

Parterna skall samverka och samråda i alla väsentliga frågor som rör genomförandet och den framtida driften av Spårväg City och som påverkar båda Parterna inom Sträckan.

§ 6

DETALJPLANER, JÄRNVÄGSPLAN OCH TILLSTÅND

6.1 Järnvägsplan

SL ansvarar för att, i enlighet med Lag (1995:1649) om byggande av järnväg, upprätta erforderlig järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för Sträckan. SL lämnade in en ansökan om järnvägsplan till Trafikverket den 16 februari 2016.

Parterna förbinder sig ömsesidigt att verka för att järnvägsplan för Sträckan, med sträckning och omfattning i huvudsaklig överensstämmelse med Bilaga 1a fastställs och vinner laga kraft.

6.2 Detaljplaner

Parterna bedömer att inga nya detaljplaner behöver tas fram för genomförandet av Sträckan.

Om nya detaljplaner krävs för genomförandet av Spårväg City på Sträckan ska SL stå samtliga utrednings-, projekterings- och planläggningskostnader som krävs för att sådan detaljplan kan antas och vinna laga kraft.

I den mån nya detaljplaner behöver tas fram för Sträckan som även omfattar annat ändamål än spårväg, ska SL endast stå för de utrednings- och projekteringskostnader som är direkt betingade av spårvägen samt motsvarande andel av Stadsbyggnadskontorets kostnader för framtagandet av detaljplanen. Om Stadsbyggnadskontoret så önskar ska detaljplanearbetet genomföras med konsultmedverkan.

6.3 Bygglov

Part ansvarar för att upprätta, ansöka om och bekosta nödvändiga mark- och bygglov för genomförandet av de anläggningsåtgärder som Part enligt detta avtal svarar för vid genomförandet av Sträckan

6.4 Övriga tillstånd och anmälningar

Part ansvarar för att ansöka om, inhämta och bekosta samtliga övriga nödvändiga lov, tillstånd, domar samt att anmäla anmälningspliktiga åtgärder, som erfordras för genomförandet av de anläggningsåtgärder som part enligt detta avtal svarar för avseende genomförandet av Sträckan.

6.5 Påverkan på fastigheter samt pågående och framtida verksamheter

Det åligger SL att tillse att Sträckan utformas och trafikeras på ett sådant sätt att eventuella störningar minimeras för befintliga byggnader och verksamheter längs med Sträckan för att inte försvåra dess användning och fortlevnad enligt gällande lag och författning samt tillåten användning.

Parterna skall vidare, med beaktande av de förutsättningar som idag är kända, se till att Sträckan utformas så att framtida exploateringar på mark som ägs av Staden längs med spårvägssträckan, beaktat de miljökonsekvenser och krav på miljöskyddsåtgärder angivna i järnvägsplanen, inte försvåras av ovan nämnda skäl.

SL åtar sig att efter provkörningar, i samband med trafikstart kontrollera så att i järnvägsplanen angivna vibrations-, buller- och stomljudsnivåerna från Spårväg City innehålls.

Skulle framtida exploateringar längs med sträckan drabbas av kostnader till följd av krav från myndigheter, och dessa krav uppkommer direkt betingad av existensen av Spårväg City, skall parterna uppta förhandlingar om vilka lämpliga åtgärder som kan vidtas för att minimera kostnaderna. SL förbinder sig att medge att åtgärder vidtas på spårvägsanläggning och vagnar om Parterna är överens om att detta skulle vara den mest kostnadseffektiva lösningen. I förhandlingarna ska också överenskommas om hur kostnaderna ska fördelas mellan parterna.

§ 7

RÄTTIGHETSUPPLÅTELSER M.M.

SL:s rätt att disponera Stadens mark för Sträckan skall regleras i särskilda avtal mellan Parterna. Staden skall ge SL rätt att i erforderlig utsträckning för genomförande av Sträckan, utan ersättning nyttja de markområden som omfattas av Sträckans uppförande, entreprenad- och arbetsområden som ägs av Staden och som inte redan upplåtits till annan. Staden skall, så långt som möjligt, även tillse detta vad avser markområden som upplåtits med rättighet till förmån för Staden eller som annars omfattas av Sträckan och där Staden har inflytande.

7.1 Tillfälligt nyttjande, byggetablering

Staden medger för sin del, där så är möjligt, SL rätt att, i samband med genomförandet av Sträckan, utan kostnad, för arbetsområden och byggetablering nyttja de markområden som ägs av Staden eller som upplåtits med servitut eller annan nyttjanderätt till Staden. Detta medgivande gäller även ytor som kan tillkomma enligt andra stycket nedan. Områdena

skall, där så erfordras, inrymma allmän trafik. Parterna är medvetna om att etableringsområdenas slutliga omfattning avgörs i samband med beslut om bygglov och trafikordningsplaner. SL är medvetet om att upplåtelse av offentlig plats för byggetablering kräver polistillstånd, och att Stadens medgivande enligt ovan är underordnat de eventuella krav som kan uppkomma i samband med att polistillstånd söks för upplåtelse på offentlig plats eller där bygglov erfordras. Staden skall därvid ej avstyrka ansökan. Den gemensamma strävan är att begränsa entreprenad- och arbetsområdena till vad som är nödvändigt för genomförandet med avseende på geografisk utbredning och tidsutsträckning. Staden skall så långt möjligt tillse att SL får tillgång till Sträckans entreprenad- och arbetsområden vid de tidpunkter som framgår av en av parterna gemensamt upprättad skedesplan. Det åligger SL att se till att entreprenad- och arbetsområdena längs med spårsträckan utan dröjsmål successivt avetableras i takt med att genomförandet av Spårväg City fortskrider. SL skall tillse att SL, eller av SL anlita en entreprenör, återställer avetablerade ytor.

SL förbinder sig att, i det fall byggetableringsområdet skulle behöva utökas, i god tid före byggstart samråda med Staden om vilka ytterligare ytor som behövs för byggetablering i samband med genomförandet av Sträckan och under hur lång tid dessa behövs.

SL skall tillse att SL, eller av SL anlita en entreprenör, håller sig inom godkänd byggetableringsyta upplåten med polistillstånd enligt ordningslagen. SL skall följa Stadens anvisningar för avgränsningar.

Om SL eller av SL anlita en entreprenör tar ytor i anspråk utöver vad som överenskommit för byggetableringsytor, har Staden efter skriftligt påpekande rätt att ta ut vite om 200 kr per kvadratmeter ianspråktagen yta och påbörjad vecka.

För områden där tredje man har rättigheter skall Staden vara behjälplig vid förhandlingar med tredje man och verka för att SL ges rätt att utnyttja berörda områden.

Staden skall ge SL information om de begränsningar i Sträckans entreprenad- och arbetsområden som framgår av redan givna tillstånd senast tre månader innan berörd sträcka enligt ovan nämnd skedestidplan skall tas i anspråk för genomförandet av Sträckan.

Särskild hantering av vegetation i samband med etablering framgår av § 8.8 nedan.

7.2 Permanent nyttjande

För det permanenta nyttjandet av Sträckan skall i första hand servitut bildas och i andra hand särskilda nyttjanderättsavtal eller andra överenskommelser träffas. SL är medvetet om att delar av Sträckan kommer att ligga på kvartersmark och att Staden disponerar dessa områden för allmän gång- och fordonstrafik (gatutrafik) med stöd av föreskrifter i gällande detaljplaner och tomträttsavtal eller servitutsavtal. Staden skall medverka till att dessa områden kan disponeras för Sträckan genom servitut, nyttjanderättsavtal eller andra överenskommelser mellan SL och den som äger upplåta nödvändig rättighet.

Stadens godkännande av att spårvägsanläggningen anläggs, bibehålls och trafikeras i Stadens gata kan komma att behöva kompletteras med överenskommelser eller avtal med berörda tomträttsinnehavare och fastighetsägare. Sådan överenskommelse och avtal åligger det SL att träffa med berörda parter avseende spårvägsanläggningen samt erlagga eventuella

ersättningar som kan komma att utgå för rättighetsupplåtelsen för Sträckan. Till Staden utgår ingen ersättning för servitut eller nyttjanderätt avseende Stadens fastighet och gata.

7.3 Evakuering

Såvitt inte annat framgår av Genomförandeaftalet skall part, om det erfordras till följd av parts arbeten längs Sträckan, ansvara för och bekosta erforderliga tillfälliga evakueringar av befintliga verksamheter.

Om SL enligt ovan behöver evakuera verksamhet på offentlig plats skall Staden medverka till erforderlig evakuering av verksamheter som upplåtits på offentlig plats, som förvaltas av Staden.

SL är införstått med att renoveringsarbetena av tätskikt och konstruktioner enligt §8 riskerar att medföra störningar och begränsningar för såväl underliggande verksamheter (inklusive SL:s biljetthall vid uppgång T-Centralen Norra) som trafiken på berörda och anslutande gator. Parterna skall verka för att störningarna blir så små som möjligt, med hänsyn till tidplan och ekonomi.

Evakueringar enligt denna punkt skall ske enligt en av parterna gemensamt upprättad evakueringstidplan. På begäran av part skall en plan som närmare reglerar kostnadsansvaret för åtaganden enligt denna punkt tas fram.

Staden förbinder sig att inte upplåta offentlig plats som kan komma att behöva evakueras under projektens utförande enligt gemensamt upprättad evakueringstidplan utan SL:s godkännande.

7.4 Strömförsörjning

SL svarar för projektering av anläggningar till spårvägen för strömförsörjning, och placering av stolpar och fasadinfästningar för kontaktledning. Parterna är överens om placering av elservis- och elförsörjningsskåp samt kontaktledningsstolpar vilka framgår av Bilaga 1.

Parterna skall sträva efter att kontaktledningsstolpar i möjligaste mån skall kunna ersättas av infästningar i fasader. Staden medger för sin del att sådana fasadinfästningar får göras inom byggnader som ägs av Staden. SL måste träffa särskilda överenskommelser om dessa fasadinfästningar med berörda tomträttshavare och får, om möjligt, nyttja Stadens rättigheter i tomträttsavtalen för att genomföra fasadinfästningar.

Parterna är överens om placering av erforderliga teknikskåp för försörjningen av Spårväg City. Teknikskåpens placering framgår av Bilaga 1. Avseende nyttjandet av Stadens mark för nämnda teknikskåp gäller vad som anges under § 7.

§ 8

PROJEKTERING OCH BYGGANDE M.M.

Staden genomför renovering av tätskikt, förstärkning av brokonstruktioner och gatudäck inkl. anpassning av gator samt på uppdrag av SL vissa förberedande arbeten med spårvägsanläggningen såsom spårkropp, fundament, kanalisation mm.

Staden svarar för att gatudäck och brokonstruktioner förstärks i erforderlig omfattning för Spårväg City och dess fordon baserat på av SL överlämnat underlag för belastningsförutsättningarna. Stadens ansvar avseende förstärkning av konstruktioner gäller även inom annans fastighet eller fastigheter upplåtna med tomträtt där Staden inte äger konstruktionen i enlighet med tidigare tecknad *Överenskommelse om principer för genomförande av tätskiktsrenovering och förstärkning av gatudäcken kring Sergels Torg*, 13 april 2012.

SL är medvetet om att vissa av förstärkningsåtgärderna är direkt betingade av Spårvägens utbyggnad varför SL enligt Samverkansavtalet bekostar projektering och utförande av dessa förstärkningsarbeten.

Om inte annat framgår av detta Genomförandeavtal, skall SL ansvara för att planera, projektera, utföra, driftsätta och bekosta Sträckan, inklusive anslutningsarbeten till Stadens gatu- och parkmark såvitt dessa uppstår direkt betingat av SLs genomförande av Sträckan. I den mån Stadens trafiksignal- eller gatubelysningsanläggning behöver kompletteras eller byggas om, och detta uppstår till följd av Sträckan, skall SL bekosta erforderlig projektering. Projektering av trafiksignaler och gatubelysning skall utföras av Staden.

Parterna är överens om att i planering och utförande av så väl förberedande arbeten som anläggandet av Spårväg City samverka till en långsiktig lösning som minimerar funktionsinskränkningar av trafik, gaturum, tomträttshavarnas verksamheter samt tar hänsyn till framtida ekonomisk och teknisk förvaltning av respektive anläggningsdelar, underliggande konstruktioner och tomträtter.

Parternas ansvar regleras i Bilaga 2.

Samtliga byggnads- och anläggningsarbeten skall, med beaktande av behovet av en ändamålsenlig och säker utbyggnad av Sträckan, planeras och bedrivs på ett sådant sätt att omgivningen drabbas av minsta möjliga störning inom de ramar som anges i detta Genomförandeavtal.

8.1 Renovering av tätskikt, förstärkning av däckkonstruktioner, fogar m.m. i City - Projektering

Staden ansvarar för projektering och genomförande av renovering av tätskiktet och fogar samt förstärkning av konstruktioner.

Spårväg City längs Hamngatan - Klarabergsgatan passerar fastigheter upplåtna av Staden med tomträtt som innehåller byggnader med verksamheter under gatan såväl inom område för spårvägen som område för resten av gatan. I vissa fall ansvarar tomträttshavarna för

underhåll av tätskikt för byggnaderna och berörda däckkonstruktioner. SL och Staden är införstådda med att däckkonstruktionerna behöver förstärkas för den nya spårvägen. Staden ansvarar för förhandlingar med tomträttshavare och fastighetsägare och övrig hantering av tredje man (fastighetsägare, lokalhyresgäster mm) avseende dessa arbeten.

Staden planerar parallellt åtgärder för förbättrad gestaltning och attraktivitet i gaturummet. I det fall Staden önskar annan utformning av gaturummet än vad som , fastslagits i ”Vägledning för stadsrummens gestaltning” daterat 2015-05-22, svarar Staden för bearbetning och bekostande av systemhandling och framtagande av bygghandlingar.

8.2 Renovering av tätskikt, förstärkning av däckkonstruktioner, fogar mm i City - Utförande

Staden avser att genomföra renoveringen av tätskikt och fogar samt förstärkning av bärande konstruktioner etappvis. SL är dock införstått med att det kan bli nödvändigt att ändra etappindelningen med anledning av berörda fastighetsägares, tomträttshavares och lokalhyresgästers rättigheter. SL skall ges full insyn i projektering, planering och utförande av aktuella arbeten.

Staden utför erforderliga gatuombyggnader inom området för och i samband med Stadens tätskiktsprojekt.

Kostnadsreglering avseende renoverings- och förstärkningsarbeten framgår av § 10.2 nedan.

Det är Parternas gemensamma ambition att renoveringsetapperna som berör befintlig spårvägsanläggning, skall utföras så nära trafikstart för Sträckan som möjligt med hänsyn till tidplan och ekonomi. SL skall, inom ramen för sin insyn i Stadens planering av renoveringsarbeten, i god tid informeras om tidpunkt för borttagande av provisorisk spårvägsanläggning i anslutning härmed. Sådant borttagande skall ske utan kostnad för Staden.

8.3 Projektering av spårvägsanläggning och erforderliga anslutningsarbeten

SL har i samverkan med Staden tagit fram systemhandling för spårvägsanläggningen för Sträckan samt gatuombyggnader att genomföras ihop med Stadens projekt avseende renovering av tätskikt och förstärkning av däckkonstruktioner. Som förutsättning för framtagande av systemhandling har gällt att Klarabergsgatan trafikeras med biltrafik lika tidigare.

Staden har i Trafiknämnden den 4 december 2014 fattat beslut om att Klarabergsgatan skall byggas om till ett bilfritt gatuutrymme. Staden i samverkan med SL ansvarar för projektering av systemhandling för nämnda alternativ inklusive spårvägsanläggningen med utgångspunkt av SL framtagen systemhandling och Trafiknämndens beslut angående Klarabergsgatan.

Staden ansvarar för projektering av bygghandlingar för de delar av spårvägsanläggningen och erforderliga anslutningar och gatuombyggnader som utförs ihop med Stadens projekt avseende renovering av tätskikt och förstärkning av däckkonstruktioner i enlighet med Bilaga 2.

För projektering av gatuombyggnader, gäller Stadens standard enligt Teknisk Handbok. Vid projektering ska även beaktas vad som särskilt omnämns i §§ 8.6 – 8.10 nedan.

8.4 Byggnad av spårvägsanläggning, anslutningsarbeten i gatu- och parkmark mm

Staden genomför anläggandet av de delar av spåranläggningen som utförs tillsammans med tätskiktsrenoveringen och förstärkningen av däckkonstruktioner. Arbeten med spåranläggningen avser bland annat spårunderbyggnad, kanalisation, dragbrunnar, avvattning, montering av vibrationsisolering under spårunderbyggnad, anläggning av stolpfundament för kontaktledningsstolpar samt anläggande av mjukfog mellan spårunderbyggnad och omgivande ytor i enlighet med Bilaga 2.

SL ansvarar för anläggandet av hållplatsen, inklusive fundament för utrustning, för Spårvägen som integreras med cykelbanan samt hållplatsytan som måste byggas samtidigt som växelpartiet i enlighet med Bilaga 2. SL ansvarar för anläggandet av kvarstående spåranläggning enligt Bilaga 2 vilket i princip omfattar spår, växlar, elförsörjning, spåravvattning, hållplatsutrustning samt återställning och anslutningar i gatuansläggningen som kan komma att krävas med hänsyn till färdigställandet av Spårväg City inom Sträckan. Vid byggnation av stadens anläggningar och vid anslutningsarbeten till Stadens anläggningar skall SL följa kravförutsättningar enligt Stadens tekniska handbok.

Innan parts arbeten påbörjas skall part inhämta den andra partens godkännande avseende utförda handlingar. Sådant godkännande får endast vägras om part inte har iakttagit villkoren ovan om projektering eller lämnade anvisningar och instruktioner. Skulle part påbörja arbeten innan den andra partens godkännande inhämtats skall part på anmodan och på egen bekostnad vidta rättelse i efterhand genom eventuell omprojektering och rättelse av utförandet. Part ska ges skälig tid att granska upprättade bygghandlingar.

I den mån Stadens trafiksignal- eller gatubelysning behöver kompletteras eller byggas om, och detta krav uppstår direkt betingat av Sträckan, skall SL bekosta erforderliga åtgärder. Arbeten med Stadens trafiksignaler och gatubelysning ska utföras av Staden.

Plogning och halkbekämpning inom och utanför arbetsområdet för SLs utförande och produktion enligt Bilaga 2, där Stadens driftentreprenörs ordinarie maskiner inte kommer åt på grund av entreprenadarbetena skall SL genom dess entreprenör utföra och bekosta arbetet. Genomgång av vilka ytor som berörs av detta skall göras i samband med framtagande av Trafikanordningsplaner.

8.5 Granskningsförfarande projekteringshandlingar och förfrågningsunderlag

Part skall på egen bekostnad granska handlingar som ingår i den andre Partens förfrågningsunderlag eller andra projekteringshandlingar avseende Sträckan, omfattande enligt detta avtal berörda arbeten. Part skall ges skälig tid att granska dessa handlingar. Med skälig tid avses här tre veckor. Part skall i god tid (en månad innan) avisera när granskningsperiod planeras påbörjas. Projekterande Part skall till granskande Part skriftligen redovisa hur lämnade granskningspunkter beaktas.

Innan förfrågningshandlingar skickas ut skall Part inhämta andre Partens godkännande av dessa avseende andre Partens anläggningar. Sådant godkännande får endast vägras om projekterande Part inte har iakttagit villkoren om projektering enligt detta avtal eller om Projekterande Parten har frångått tidigare överenskomna lösningar. Med överenskommen

lösning menas här tidigare lämnat godkännande eller besked vid utformningsmöte eller lösning som följer parts skriftliga anvisningar. Skulle Part inte ges denna möjlighet till granskning skall den projekterande Parten på anmodan av Granskande Parten och på egen bekostnad vidta rättelse i efterhand genom eventuell omprojektering. Staden skall återkomma med godkännande av slutliga förfrågningshandlingar inom tre veckor.

8.6 Ledningsomläggningar m.m.

Parterna är medvetna om att byggandet av Sträckan kommer att påverka ett antal befintliga allmänna och enskilda ledningar och ledningstunnlar i större och mindre omfattning. Parternas gemensamma målsättning är att ledningar under spårområdet i största möjliga utsträckning skall ligga kvar.

SL är skyldigt att, om så krävs, träffa särskilda avtal med respektive ledningsägare om ledningsomläggningar m.m. som uppkommer till följd av genomförandet av Sträckan. Staden medger SL rätt att, där så är möjligt med hänsyn till ledningsägarna, nyttja Stadens rättigheter och fullgöra därvid sammanhängande skyldigheter enligt de ledningsavtal som Staden träffat med ledningsägare såvitt avser byggande och drift av Sträckan. Staden skall vid behov vara SL behjälplig vid träffandet av eventuella avtal med ledningsägare, samt i arbetet med samordning inför och erforderlig omläggning av ledningar. Eventuella avtal enligt ovan skall godkännas av Staden i egenskap av väghållare.

I den mån ledningsägare kräver särskilda avtal såvitt avser framtida drift och underhåll kommer SL att träffa sådana avtal.

Stadens ledningstunnlar är säkerhetsklassade och omfattas av bestämmelserna i säkerhetsskyddslagen(1996:627). Vid arbeten som berör ledningstunnlarna skall SL teckna ett SUA-avtal med Staden. Vidare skall de personer som får ta del av bygghandlingar och utföra arbeten som berör ledningstunnlarna registerkontrolleras.

Staden ansvarar för att hantera de ledningar samt avtala med ledningsägare avseende de ledningar som berörs av tätskiktsprojektet.

8.7 Trafikprovisorier

Vid utbyggnaden av spåranläggningen avseende de arbeten SL utför för Sträckan ansvarar SL för och bekostar för vägtrafiken erforderliga trafikplaner, provisorier, trafikplaner etc.

Parterna är överens om att en planeringsförutsättning för genomförandet av Sträckan är att minst ett körfält i vardera riktningen på berörda gator skall hållas öppet för allmän körtrafik under hela utbyggnadstiden. För de platser där detta visar sig vara tekniskt omöjligt att genomföra skall Parterna uppta särskilda diskussioner, där alternativa tillvägagångssätt skall prövas (tex fördelning av arbeten över dygnet).

SL förbinder sig att tillse att leda om de bussar i linjetrafik som passerar delar av Klarabergsgatan, Sergels Torg och Hamngatan, under den tid då arbeten enligt § 8.2 och 8.4 berör detta område och under den tid det är motiverat utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv.

För det fall utbyggnaden enligt ovan kräver att trafik provisoriskt måste omledas till kringliggande gator ska Staden medverka i och underlätta trafikplaneringen kring aktuella produktionsområden. Huvudprincipen avseende ansvar för en provisorisk bussträckning gäller att SL ansvarar för planeringen tillsammans med Staden. Staden är ansvarig för uppgifter om att de gator som planeras att trafikeras provisoriskt är dimensionerade för den provisoriska busstrafiken och att inte omgivande anläggningar påverkas negativt med hänsyn till gatans möjlighet att uppta bussarnas belastning. SL åtar sig att följa de särskilda begränsningar avseende tex hastigheter eller fordonslasten som kan komma att krävas vid en omledning. För eventuella bygg- och anläggningsåtgärder för den provisoriska bussträckningen gäller att:

- den Parts arbeten som föranleder behovet av omledningen ombesörjer och bekostar de särskilda anordningar och anpassningar av omledningsvägen som kan komma att krävas i körbanan och dess beläggning för busstrafiken.
- SL ombesörjer och bekostar övriga anordningar som krävs såsom hållplatsstolpar, köräcken och anvisningsanordningar vid hållplatslägen.

Parterna skall överenskomma de närmare villkoren kring hur detta skall ske från fall till fall såvitt det inte redan framgår av detta Genomförandavtal.

Parterna skall i övrigt gemensamt planera utbyggnadens olika faser i syfte att minimera påverkan på trafiken. SL skall ta fram ritningar som visar hur trafiken behandlas under spårbyggnadstiden enligt § 8.4, enligt anvisningar i Teknisk Handbok. Framkomlighets och Trafiksäkerhetsaspekter ska redovisas.

Staden svarar för trafikplaneringen under tiden för renovering av tätskikt och fogar samt förstärkningsarbeten enligt § 8.2.

8.8 Befintlig vegetation och park

SL ansvarar för att gatu-, park- och naturmarksträd samt annan vegetation på allmän platsmark intill bygg- och etableringsområden under genomförandet av Sträckan inte skadas av SL eller någon SL ansvarar för under den tid Sträckan genomförs. Vid överträdelse skall SL utge vite dock maximalt med 50 000 kronor per skadat träd. Vite gäller endast när stammens diameter överstiger 10 cm mätt 1 m ovan mark. Vid annan skada ansvarar SL för att reparera skadan.

8.9 Tillgänglighet i utemiljö

SL förbinder sig att vid projektering och byggande av Sträckan följa Stadens riktlinjer avseende anläggningar för att göra utemiljön tillgänglig för människor med funktionshinder. Stadens riktlinjer överensstämmer med gällande byggregler, med vissa undantag där Staden har en högre ambitionsnivå. Det enda av dessa undantag som är tillämpligt för Sträckan är Stadens ambition att en ramp bör luta högst 1:20.

SL skall utse en person som ansvarar för att riktlinjerna följs från projektering till färdigt bygge.

Ytterligare information om utformning av ute- och inomhusmiljön finns i handboken ”Stockholm – en stad för alla”, som finns på Stadens hemsida.

8.10 Gestaltningsprogram

Staden har för sina anläggningar upprättat ett ”Vägledning för stadsrummens gestaltning” daterat 2015-05-22. SL har för hållplatslägena upprättat ett gestaltningsprogram i samband med framtagandet av järnvägsplanen.. Båda gestaltningsprogrammen skall utgöra ett underlag för projektering, bygglovshantering, byggande och förvaltning av Sträckan och de anslutningsarbeten som måste göras på Stadens anläggningar.

SL förbinder sig att följa gestaltningsprogrammen vid projektering, upphandling och genomförande av Sträckan.

8.11 Besiktning och Övertagande av anläggning

Efter färdigställandet av Spårväg City äger SL spårvägsanläggningen i enlighet med de ägandeprinciper som redovisas i Bilaga 2, Gränsdragningslistan. Övriga anläggningar uppförda inom Stadens fastigheter alternativt inom utrymmen upplåtna till förmån för Staden, ägs av Staden.

Efter godkänd slutbesiktning samt då samtliga besiktningssmärkningar är åtgärdade, kontrollerade och verifierade av parterna gemensamt via en övertagandebesiktning/-syn övertas anläggningen redovisad i Bilaga 2 av SL.

Part skall delta i syn, del- och slutbesiktningar av entreprenader. Part äger rätt att utse en egen kontrollant för bygguppföljning. Parts eventuella anmärkningar skall framföras senast vid dessa besiktningstillfällen.

För de arbeten Part låtit utföra avseende den andra Partens anläggningar skall Parts åtaganden beträffande utförande av arbeten anses vara fullgjorda efter godkänd slutbesiktning avseende respektive anläggning samt efter att eventuella besiktningssmärkningar är åtgärdade, kontrollerade och verifierade av parterna gemensamt via en övertagandebesiktning/-syn.

Om Part låtit ändra utförande och/eller bygghandlingar på andre partens anläggningar utan dennes godkännande och ändringen inte kan godtas i efterhand, är Part skyldig att rätta utförandet på andre partens begäran innan denne övertar anläggningen. Detta gäller oavsett om anläggningen godkänts vid en slutbesiktning

Efter färdigställandet skall Part ansvara för framtagande av ritningar, beräkningar, drift- och underhållsinstruktioner och annan dokumentation avseende den andra Partens anläggning vilket Part utfört. Relationshandlingar i dwg-format skall överlämnas. Handlingarna ska vara utförda i gällande koordinatsystem och höjdsättningsystem för å-jour-hållande av Stadens grundkarta.

SL skall tillse att Staden ges erforderlig tillgång till sådan dokumentation avseende de installationer som SL svarar för på gatumark och i gaturummet som Staden rimligen kan komma att kräva med anledning av Stadens underhållsåtagande enligt § 9 nedan.

8.12 Garantier

Parternas ambition är att SL skall överföra till Staden, i oförändrat skick och omfattning, de garantiåtaganden som gäller för Stadens anläggning och som tydligt går att avgränsa.

Garantitiden börjar löpa efter godkänd slutbesiktning av aktuell anläggning om inget annat redovisats. Förutsättning för garantiansvarets överförande är att en trepartsöverenskommelse träffas mellan SL, Staden och entreprenör. Träffas inte sådan överenskommelse ska SL gentemot Staden svara oförändrat för entreprenörens garantiansvar.

Parternas ambition är att Staden skall överföra till SL, i oförändrat skick och omfattning, de garantiåtaganden som gäller för SLs anläggning och som tydligt går att avgränsa. Garantitiden börjar löpa efter godkänd slutbesiktning av aktuell anläggning om inget annat redovisats. Förutsättning för garantiansvarets överförande är att en trepartsöverenskommelse träffas mellan SL, Staden och entreprenör. Träffas inte sådan överenskommelse ska Staden gentemot SL svara oförändrat för entreprenörens garantiansvar.

§ 9

DRIFT OCH UNDERHÅLL M.M.

Part ansvarar för drift och underhåll av sina respektive anläggningar inom Sträckan såvitt inte annat framgår av detta Genomförandeavtal eller särskilt upprättat drift- och underhållsavtal.

För att mer i detalj reglera frågor om drift och underhåll skall särskilt drift- och underhållsavtal träffas mellan parterna för Sträckan. Detta avtal skall bland annat reglera funktionsfrågor avseende gatuanläggningen, d.v.s. trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet, ersättningstrafik vid inställd spårvägstrafik, kommunikation m.m. Som grund för drift- och underhållsavtalet regleras underhållsansvar och anläggningsägandet enligt Gränsdragningslista i Bilaga 2.

9.1 Väghållning

Staden har i egenskap av väghållare att svara för och bekosta barmarks- och vinterväghållning i samma utsträckning som vid normal väghållning.

SL svarar för och bekostar rensning av spårrännor, spåravlopp och växellåda med avlopp.

9.2 Grönytor och trädbeskärning

Staden ansvarar för skötsel av grönytor i anslutning till Sträckan och förbinder sig att utföra trädbeskärning längs Sträckan i samma omfattning som i övriga delar inom Staden. För den händelse SL anser att ytterligare trädbeskärning är erforderlig åtar sig Staden att utföra extra beskärning. SL skall löpande kontrollera att kontaktledningar är fria från trädgrenar.

9.3 Bedrivande av underhållsarbete

Parterna skall i god tid ömsesidigt informera om förestående underhållsarbeten samt verka för att dessa arbeten utförs på ett sådant sätt att minsta möjliga störning uppstår för såväl spårvägstrafiken som övrig trafik.

SL skall om spårvägstrafiken inställs mer än en vecka, snarast möjligt underrätta Staden härom. SL skall vidare vid detta tillfälle eller senast en vecka före det att trafiken ska återupptas meddela när trafiken skall återupptas.

SL ansvarar för och bekostar underhåll av samtliga spårvägsanläggningar inklusive hållplatsplattformar.

9.4 Dokumentation

Staden är medveten om att SL kommer att ansvara för framtagande av ritningar, beräkningar, drift- och underhållsinstruktioner och annan dokumentation avseende spårvägsanläggningen inom Sträckan. SL skall tillse att Staden ges erforderlig tillgång till sådan dokumentation för de installationer som görs på gatumark och gaturummet som Staden rimligen kan komma att kräva med anledning av ovannämnda underhållsskyldighet.

9.5 Framtida renoveringar av Stadens anläggningar

SL är införstått med att de anläggningar (gator, broar, gatudäck mm) där Sträckan dras fram i framtiden kommer att behöva genomgå renoveringar. Staden skall i god tid samråda med SL vad gäller sättet för utförande av renoveringarna, varvid skall gälla att spåranläggningen så långt det är möjligt skall ligga kvar. Åtgärder i direkt anslutning till spåranläggningen ska om det är möjligt och ekonomiskt försvarbart utföras så att om möjligt enkelspårtrafik kan bedrivas och på sådant sätt att minsta möjliga störning uppstår för Sträckan. Om förfarandet att hålla Sträckan kontinuerligt i drift under renoveringsarbetena medför ökade kostnader för Staden skall SL ersätta Staden för sådana skäliga kostnader.

Underhållsåtgärder som påverkar Spårväg City i form av avbrott i trafik och som kräver provisorier, ersättningstrafik etc. ska meddelas SL med 18 månaders framförhållning med bifogad översiktlig tidplan. Vid behov av demontering av spåranläggningen ska en detaljerad tidplan för åtgärdernas utförande vara SL tillhanda senast 9 månader innan spåranläggningen måste demonteras.

Vid behov av borttagning av spåranläggningen för att göra Stadens anläggningar tillgängliga för renovering så skall detta ske på SL:s bekostnad.

Staden ska vid framtida planerade underhållsåtgärder av tätskikt och konstruktioner om möjligt tillse att dessa vid behov utförs sammanhängande och i en följd avseende sträckan Västra Trädgårdsgatan - T-Centralen. SL ska, vid behov, teckna avtal med berörda fastighetsägare och tomträttshavare med ansvar för underliggande konstruktioner och tätskikt på sträckan för det framtida underhållet, för de fall spårvägen påverkas av underhållsåtgärderna.

9.6 Framtida renoveringar av tätskikt 2016-2066

För det fall renoveringsåtgärder av tätskikt och konstruktioner på Stadens anläggningar inom Sträckan behöver vidtas under år 11-50 från och med det att respektive renoveringsetapp har godkänts och skadan kan påvisas uppkommit direkt betingad av spårvägsdriften, svarar SL för kostnader för förtida renovering. Under åren 11-20 motsvarar den förtida renoveringskostnaden 70 % av respektive åtgärds totalkostnad.

Under åren 21-30 motsvarar den förtida renoveringskostnaden 50 % av respektive åtgärds totalkostnad. Vid behov av åtgärder från och med år 31 renoveras hela sträckan i ett sammanhang och SL svarar för 30% av renoveringsarbetenas totalkostnad såsom kostnad för förtida renovering. Som renoveringskostnad räknas även ersättning till fastighetsägare/tomträtthavare för verksamhetsstörningar och evakueringar. Måste spåranläggningen tas bort under ovanstående tidsperiod för att genomföra tätskiktsarbetena, så skall detta ske på SL:s bekostnad.

9.7 Framtida renoveringar av Spårväg City

Vid behov av framtida mer omfattande renoveringsarbeten av Spåranläggningen på Sträckan ska SL i god tid samråda med Staden vad gäller tidpunkt för renoveringsarbetenas utförande och behov av samordning med andra åtgärder. Planerade underhållsåtgärder och renoveringsarbeten som kräver ersättningstrafik med bussar och eventuell omledning av busstrafik ska meddelas Staden med minst 18 månaders framförhållning med tidplan för arbetenas utförande för att gemensamt hinna vidta trafikplaneringsåtgärder och eventuella anpassningsåtgärder.

§ 10

KOSTNADER M.M.

10.1 Kostnader för Sträckan

Förtydligande avseende parternas kostnadsansvar framgår av Bilaga 2, Gränsdragningslista.

Såvitt inte annat framgår av detta Genomförandavtal gäller följande.

- SL svarar för samtliga kostnader för planeringen och genomförandet av Sträckan, samt för anslutningsarbeten i Stadens anläggningar direkt betingat av genomförandet av Sträckan.
- Parterna bekostar alltid sin egen tid.
- I de fall Staden, vad avser arbete som uppkommer direkt betingad av Sträckan, behöver anlita konsultstöd för kompetenser som Staden inte själv har tillgängliga, skall SL stå för denna kostnad under förutsättning att SL:s skriftliga godkännande inhämtats i förväg.

10.2 Kostnader för förstärkning av däckkonstruktioner i City

Behovet av förstärkning av Stadens konstruktioner på Hamngatan, Sergels Torg och Klarabergsgatan till viss del är direkt betingat av Spårvägen. Parterna är överens om att Stadens kostnad för projektering och utförande av de förstärkningsarbeten som är direkt betingade av Spårvägens förutsättningar avseende spårvagnarnas belastning och utmattning av konstruktionen skall bekostas av SL. SLs andel enligt ovan har bestämts till 35% av de faktiska verifierade kostnaderna. SL:s kostnadsansvar enligt detta stycke begränsas dock till maximalt 140 miljoner kronor i penningvärde 2012-04-01, under förutsättning att förstärkningsarbetena inte fördröjas på grund av utökade krav direkt

betingade av Spårvägen vilka har begärts av SL efter detta avtals tecknade, t.ex. konstruktion för tyngre spårfordon, annan typ av kontaktledningsstolpar mm. SL skall beredas full insyn i kalkyl och kostnadsstyrningen för den del där SL har ett kostnadsansvar. Staden skall utan dröjsmål kontinuerligt överlämna underlag till SL avseende kalkyler, kostnadsprognoser, beräkningsunderlag etc. vilket är till nytta för SL. Den maximala kostnaden om 140 mkr som SL kan komma att ersätta Staden för enligt ovan skall uppräknas med entreprenadindex litt 250, basmånad april 2012. Staden redovisar vid ekonomiavstämningar varje etapps ekonomiska förutsättningar avseende andel av projektet, kostnadsförutsättningar mm som kan föranleda indexering av SLs maxkostnad.

SL:s kostnadsansvar enligt detta stycke inkluderar endast direkta åtgärder för förstärkning av däckskonstruktioner, såsom anläggande av ny armering och gjutning av ny konstruktionsbetong, inklusive de projekterings- och byggherrekostnader som går att hänföra till dessa arbeten, och inkluderar således inte kostnader för tätskiktsrenovering, evakueringar, trafikomläggningar, rivning av gatuöverbyggnad, anläggande av spårkropp och stolpfundament etc.

10.3 Ekonomiuppföljning och fakturering

Kontinuerliga ekonomimöten skall hållas, samtliga möten skall vara protokollförda. Protokoll skall justeras av motpart. Syftet med mötena är att bereda SL full insyn i ekonomin som rör SLs betalningsansvar samt mellan parterna vara överens om fakturabeloppet till SL vid varje faktureringsstillfälle.

Parterna är överens om att full öppenhet och rätt till insyn skall gälla om ekonomin i projektet för att ömsesidigt fullgöra sina åtagande i projektet. Parts rätt till insyn gäller samtliga handlingar, dokument och verifikat vilka har betydelse för projektets ekonomi.

Staden skall månadsvis redovisa för SL Stadens samtliga kostnader som avser SLs betalningsansvar enligt detta avtal och som uppkommer i samband med projektering och utförande av arbeten. Faktura skall inte skickas förrän de avsedda kostnaderna behandlats på ekonomimöte mellan parterna.

10.4 Särskild hantering avseende vissa kostnader och arbeten

Om parterna är oeniga om en åtgärd, kostnad el. dyl. uppstår direkt betingat av Sträckan skall denna fråga omgående lyftas till projektets Styrgrupp med mandat att lösa frågan. Båda parternas representanter skall i god anda försöka att lösa frågan inom kortare tid.

10.5 Administrativa kostnader för framtagande av Genomförandeaftalet

Vardera parten skall bära sina respektive kostnader som de ådragit sig med anledning av förberedandet av, förhandlingarna kring och ingående av detta Genomförandeaftal, och, såvitt inte annat anges, alla åtgärder som skall vidtas och alla dokument som skall utfärdas enligt detta Genomförandeaftal.

§ 11

TIDPLAN, BYGGORDNING M.M.

SL och Staden skall verka för att hela Sträckan kan tas i drift för passagerartrafik år 2018.

SL har till grund för planeringen och genomförandet av Sträckan enligt detta avtal upprättat en preliminär huvudtidplan, Bilaga 3. Övergripande projekt- och produktions-tidplaner som skall ligga till grund för genomförandet av SLs arbeten enligt detta Genomförandeavtal skall upprättas av SL i samråd med Staden.

Parterna skall under planeringen och genomförandet av Sträckan informera varandra om tidplaner mm för politiska ställningstaganden i respektive beslutande organ. Vidare skall parterna informera varandra om omständigheter som kan leda till att tidplanen för Sträckan förändras.

§ 12

SAMORDNING MED ANDRA PROJEKT

Under perioden för genomförandet av Sträckan kommer ett antal andra byggnads- och infrastrukturprojekt att genomföras i Stockholm. Det är angeläget att en samordning sker mellan Sträckan och dessa projekt så att en samtidig utbyggnad är möjlig, så att ett ändamålsenligt och säkert genomförande av Sträckan uppnås och så att en rimlig framkomlighet kan upprätthållas under byggtiden. Parterna är överens om att, om någon av parterna så begär, träffa samordningsavtal i samband med genomförandet av vart och ett av dessa projekt.

12.1 Citybanan

Staden har till Projekt Citybanan upplåtit en byggetableringsyta på Klarabergsviadukten, vilken kan behöva omlokaliseras till följd av genomförandet av SL:s arbeten med Sträckan. I den mån en sådan omlokalisering berättigar Projekt Citybanan till ersättning från Staden, skall SL ersätta Staden med motsvarande belopp.

§ 13

ÖVERLÅTELSE AV RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER ENLIGT DETTA AVTAL

Stockholms läns landsting och SL:s styrelse har uppdragit åt Trafiknämnden med dess Trafikförvaltning inom Stockholms läns landsting att svara för all förvaltning av SL:s tillgångar och avtal samt att i alla hänseenden företräda SL. Staden är därmed införstådd med att SL i detta avtal kommer att företrädas av Trafiknämnden med dess Trafikförvaltning inom Stockholms läns landsting.

Ingen part har rätt att överlåta hela eller delar av detta Genomförandeavtal utan den andra partens skriftliga medgivande. Detta skall dock inte hindra part från att låta annan nyttja dennes rättigheter eller fullgöra dennes skyldigheter enligt detta Genomförandeavtal.

§ 14

ÄGANDE AV ANLÄGGNINGAR PÅ STRÄCKAN OCH FRAMTIDA
ÄGANDERÄTTSÖVERGÅNG

Efter färdigställandet av Spårväg City ska SL äga spårvägsanläggningen definierad enligt Bilaga 2 (Gränsdragningslista). Övrig anläggning ska ägas av Staden avseende anläggningar uppförda på stadens fastigheter alternativt på rättigheter till förmån för Staden.

§ 15

SKADESTÅNDSANSVAR M.M.

Om inte annat anges i detta Genomförandavtal svarar SL gentemot Staden för de skador, olägenheter och övrig påverkan som Sträckan orsakar tredje man och/eller Staden. Med Sträckan avses i detta avseende alla åtgärder rörande spåranläggningen enligt detta Genomförandavtal, såväl genomförandet av Sträckans permanenta spåranläggning, trafikeringen av Sträckan samt SL:s drift- och underhåll av densamma. SL ska därvid bl.a. hålla Staden skadelös för alla skadeståndsrättsliga anspråk som riktas från tredje man mot Staden under förutsättning att dessa anspråk är direkt eller indirekt hänförliga till Sträckan. Med tredje man avses annan än SL och Staden; t.ex. fastighetsägare, tomträtthavare, nyttjanderättshavare och annan. Tredje man inkluderar även avtalspart till staden. SL:s åtagande innebär att SL inträder i Stadens ställe för det skadeståndsansvar som framgår av skadeståndslagen och SL:s inträdande förutsätter att Staden eller dess representanter inte förfarit vårdslöst.

SL ska även hålla Staden skadelös avseende samtliga kostnader m.m. föranledda av förelägganden från myndigheter som kan komma att riktas mot Staden i samband med genomförande av Sträckan.

SL:s ansvar enligt ovan omfattar även åtgärder som vidtas eller underlåts av dess anställda samt av SL anlitate entreprenörer, leverantörer och övriga personer.

Ovanstående begränsar eller inskränker inte det ansvar eller den skadestånds- eller ersättningsskyldighet som kan åvila SL enligt bl.a. lag, praxis eller avtal.

Staden åtar sig att i största möjliga utsträckning undvika och minimera skada samt att i samverkan med SL ta fram planer och strategier för hur risker och kostnader ska minimeras.

Parterna ska samråda rörande Stadens hantering av krav från tredje man.

§ 16

KOMMUNIKATION

Parterna är överens om att samverka kring den information till allmänheten, näringsidkare m.fl. vilken kommer att behövas i samband med planering och genomförande av Sträckan. SL ansvarar för ärendehantering föranledd av synpunkter från allmänheten, näringsidkare m.fl.

Samarbetet förutsätter en öppen och pågående dialog i mediakontakter och mediabearbetning. SL har det övergripande ansvaret för kommunikationen. Alla planerade kommunikationsinsatser skall i förhand godkännas av Staden.

Parterna skall gemensamt utveckla en kommunikationsplattform för Sträckan. Kommunikationsplanen skall innehålla riktlinjer och förtydliga ansvarförhållanden för den gemensamma kommunikationen i projektet.

Följande övergripande mål gäller för det gemensamma kommunikationsarbetet:

- Att skapa förtroende för ett konstruktivt arbete med Sträckan
- Att kommunicera behovet och nyttan av Sträckan till berörda målgrupper
- Att kommunicera den påverkan som genomförandet av Sträckan har under byggtiden.

Parterna ansvarar för förankringen av kommunikationsplattformen inom deras respektive verksamhet.

§ 17

EVENTUELL FRAMTIDA NEDLÄGGNING AV SPÅRVÄGEN M.M.

Vid eventuell nedläggning av hela eller delar av Sträckan skall SL återlämna upplåten mark till Staden. SL skall därvid på egen bekostnad borttaga de anläggningar som Staden påfordrar och i görligaste mån återställa marken i ursprungligt skick till den del återställandebehovet uppstår till följd av borttagandet av Sträckan. Om servitutsavtal träffats skall servituten utan ersättning till SL upphöra att gälla. SL bekostar i sådant fall även dödning av eventuella fastighetsbildningsservitut som inrättats för spårvägsanläggningen. Detsamma skall gälla om anläggandet av Sträckan avbryts. SL svarar för och bekostar projektering och genomförande av återställande- och anslutningsarbeten som måste göras i allmän platsmark invid de blivande spårområdena, för det fall detta erfordras och uppstår till följd av Sträckan. Detta skall gälla på motsvarande sätt om delsträcka läggs ned.

§ 18

ÖVRIGA BESTÄMMELSER

Samverkansavtalets och tillhörande Tilläggsavtals föreskrifter om parternas rättigheter och skyldigheter utgör en del av detta Genomförandeavtal. Vid oförenlighet mellan villkor i Samverkansavtalet, Tilläggsavtal och detta Genomförandeavtal skall detta Genomförandeavtal ha företräde.

Tillägg till och ändringar i detta Genomförandeavtal skall för att vara bindande göras skriftligen och undertecknas av Parterna.

Detta Genomförandeavtal skall tillämpas och tolkas enligt vid var tid gällande svensk rätt.

Twist i anledning av detta Genomförandeavtal skall slutligt avgöras i allmän domstol.

§ 19

GILTIGHET

En förutsättning för giltigheten av detta avtal är

- att Exploateringsnämnden godkänner detta Genomförandeavtal genom beslut som senare vinner laga kraft,
- att Trafiknämnden godkänner detta Genomförandeavtal genom beslut som senare vinner laga kraft,
- att Stockholms kommunfullmäktige godkänner detta Genomförandeavtal genom beslut som senare vinner laga kraft,

Parterna är medvetna om att detta Genomförandeavtal inte är bindande för kommunens organ vid prövning av förslag till detaljplan eller för kommunens organ i egenskap av sakägare vid prövning av miljötillstånd. Staden i sin roll som fastighetsägare skall dock verka för sådana beslut godkännes och att tillstånd erhålles.

Om villkoren i denna paragraf inte har uppfyllts senast 2017-03-31 skall detta Genomförandeavtal till alla delar vara förfallet och inte föranleda ersättningsrätt för någondera parten.

* * * * *

Detta Genomförandeavtal har upprättats i tre likalydande exemplar av vilka Parterna tagit var sitt.

Stockholm den

För Stockholms kommun genom
dess exploateringsnämnd

För Stockholms kommun genom
dess trafiknämnd

.....
()

.....
()

.....
()

.....
()

För AB Storstockholms Lokaltrafik

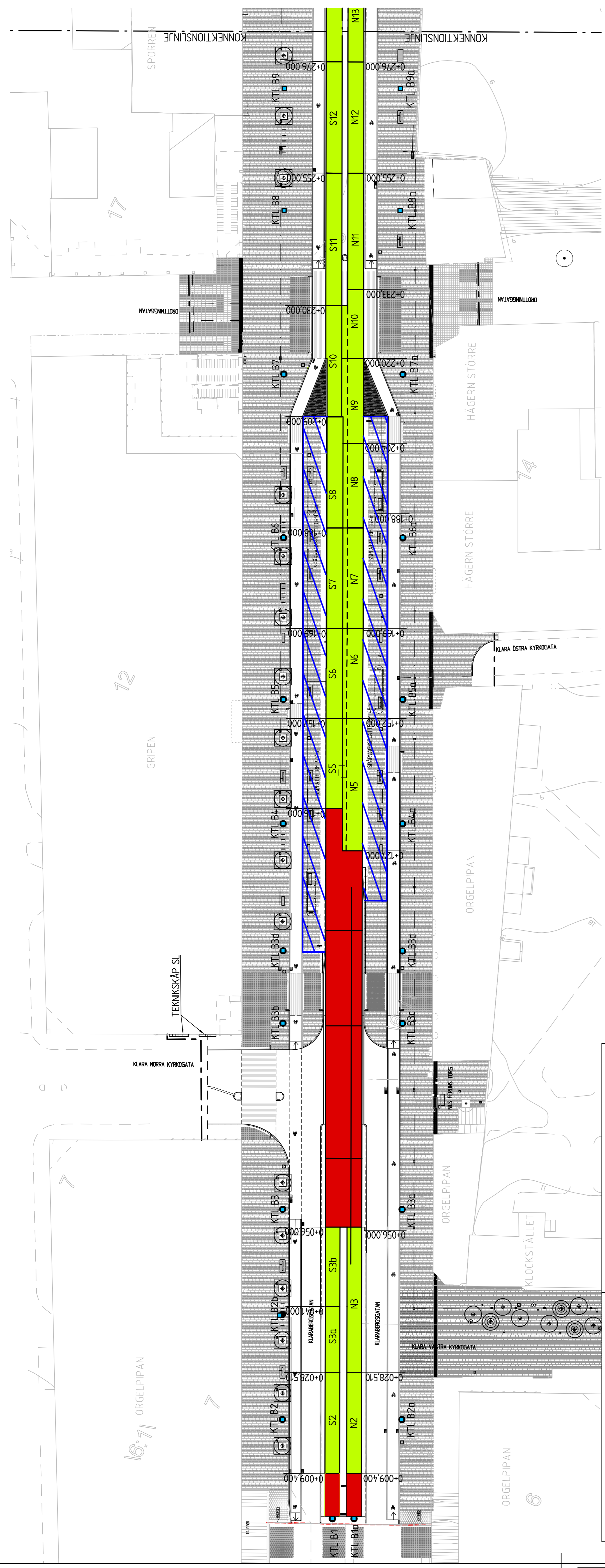
.....
()

.....
()

BILAGOR:

1. Situationsplan
- 1a. Järnvägsplanekarta
2. Gränsdragningslista med karta och tvärsektioner
3. Övergripande tidplan och etappindelning tåtskiktsreovering

Denna ritning är S:s egendom. Allt obehörigt
 begär av ritningen överlämnas till S:s
 AB Sörstraörens Lokalförskola



FÖRKLARINGAR

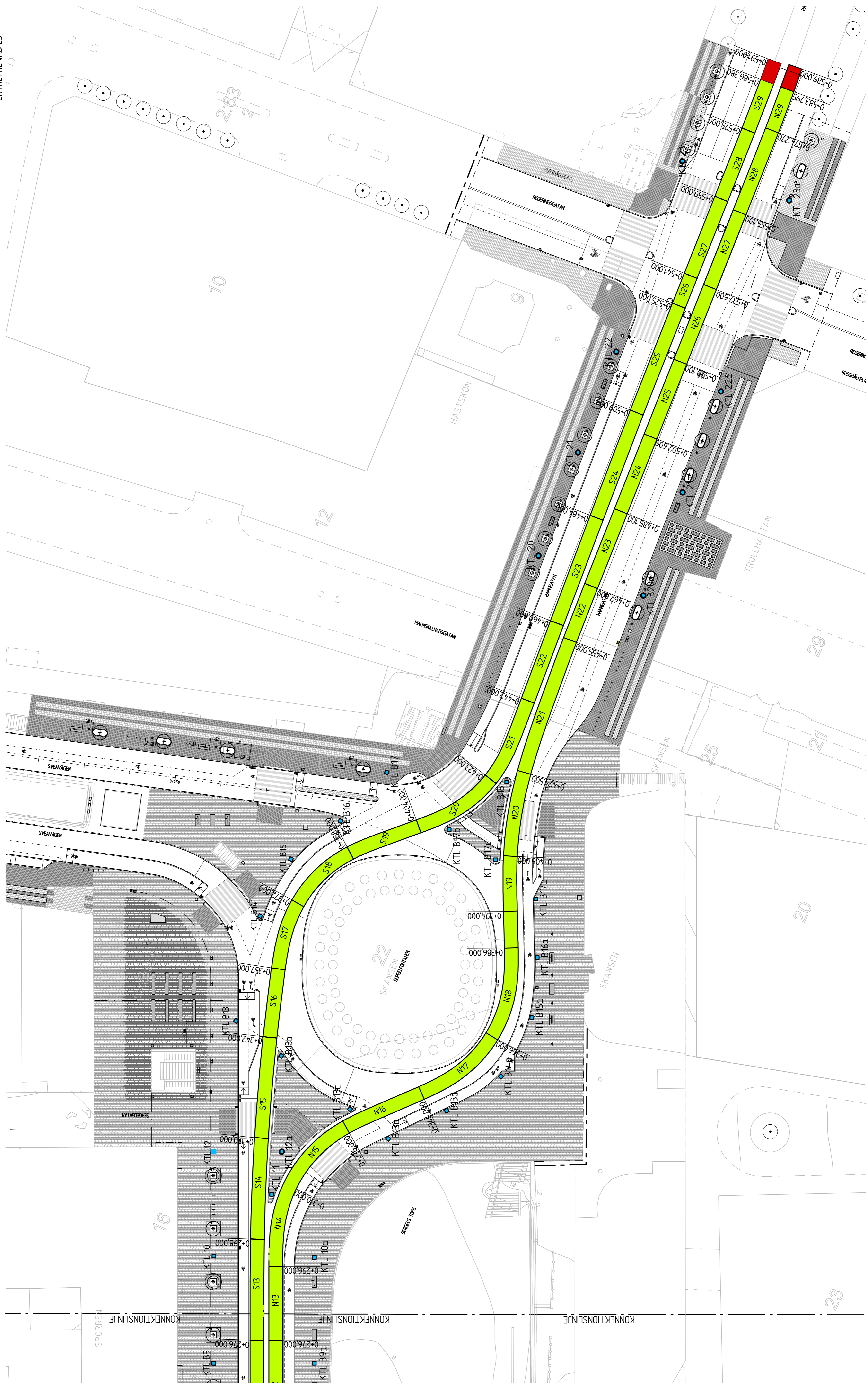
- SPÄRRÖPP UTFÖRS AV STT
- SPÄRRÖPP UTFÖRS I SLS
ENTREPRENAD E5
- KTL-FUNDAMENT UTFÖRS AV STT
- TIDIGARE UTFÖRNING FÖR
MONOLITER FÖR NORRSPÅR
- MARKVÄRME I
PLATTFORM UTFÖRS I SLS
ENTREPRENAD E5

KLARBERGSGATAN		SERGELSTORGS/HÄMNGATAN			
Monolit	ETAPP	LM	Monolit	ETAPP	LM
N1	E5	0014-009.4	N14	S1A	292-309
N2	K2	009.4-030	N15	SZA**	309-328
N3	K2	030-056	N16	SZA**	328-346
S/N1	E5	056-XX*	N17	S3A	346-366
S/N2	E5	XX-XX*	N18	S3A	366-386
S/N3	E5	XX-XX*	N19	S3B	386-406
N4	E5	XX*-127	N20	S3B	406-424.5
N5	K1	127-152	N21	S4A	424.5-450.1
N6	K1	152-169	N22	S4B	450.1-467.6
N7	K50	169-188	N23	S4B	467.6-485.1
N8	K50	188-204	N24	S4C	485.1-502.6
N9	K50	204-220	N25	S4C	502.6-520.1
N10	K50	220-233	N26	S4C	520.1-537.6
N11	K5C	233-255	N27	S40	537.6-555.1
N12	K5C	255-276	N28	S40	555.1-572.6
N13	S1A	276-292	N29	S40	572.6-589
S1	E5	0014-009.4	S14	S1A	298-320
S2	K2	009.4-030	S15	S1A	320-342
S3a	K2	030-041	S16	S5A	342-357
S3b	KF1	041-056	S17	S5A	357-372
S4	E5		S18	S60	372-388
S5	K4C	135-152	S19	S60	388-404
S6	K4C	152-169	S20	S60	404-423
S7	K4C	169-188	S21	S60	423-442
S8	K5A	188-209	S22	S60	442-460
S10	K5A	209-230	S23	S6C	460-484.5
S11	K5B	230-255	S24	S6C	484.5-509
S12	K5B	255-276	S25	S6B	509-525
S13	S1A	276-298	S26	S6B	525-541
			S27	S6A	541-559
			S28	S6A	559-575
			S29	S6A	575-591.1

x MONOLITLÅNGDER EJ FASTSTÄLLDA
 ** UTFÖRD TIDIGARE INOM STT AV NCC

FÖRKLARINGAR

- SPÅRKROPP UTFÖRS AV STT
- KTL-FUNDAMENT UTFÖRS AV STT
- SPÅRKROPP UTFÖRS I SL
ENTREPRENAD E5



Denna ritning är S:s egendom. Allt obehörigt
 begärande av ritningen förvaras tilläggs
 ÅS Storstations Läkarverk

KOORDINATSYSTEM
 HUVUDLANDMÄTNING LIGER I SPÅRMITT SÖDERSPÅR.
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000
 KORSSPÅR ANGES INDIVIDUELLT, EX. RH 2, 2000

LÄNGDMÄTNING
 HUVUDLANDMÄTNING LIGER I SPÅRMITT SÖDERSPÅR.
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000
 KORSSPÅR ANGES INDIVIDUELLT, EX. RH 2, 2000

- BETECKNINGAR**
- GRÄNSER - FASTSTÄLLS
 - GRÄNS FÖR SPÅRANLÄGGNING MED SERVIDUT
 - GRÄNS FÖR TILFÄLLIGT NYTT JÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
 - MARK SOM TAS I ANSPRÅK - FASTSTÄLLS
 - PERMANENT MED SERVIDUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
 - TILFÄLLE NYTT JÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDET
 - NYTT JÄNDERÄTTSTID ÄR MAXIMALT 3 ÅR FRÅN BYGGESTART

SERVIDUTEN OCH NYTT JÄNDERÄTTSTIDEN SPECIFICERAS I FASTHETSFÖRTECKNINGEN OCH I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING, KAPITEL 7.
 UTÖVER REDOVISADE MARKANSPRÅK KOMMER LEDNINGAR OCH RÄTTIGHETER FÖR DESSA ATT BEHÖRAS.
 KANDA BEGÖRA LEDNINGSGÄRARE ANGES I FASTHETSFÖRTECKNINGEN.
 JS - PERMANENT MED SERVIDUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
 T1 - TILFÄLLIGT NYTT JÄNDERÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE

NYA ANLÄGGNINGAR - FASTSTÄLLS

KM 1+300 +27

- NYTT SPÅR MED VÄXEL, STOPPLÅCK, SPÅRHÖJD OCH LÄNDDÄTNINGSSTRECK
- FASTINFESTNING AV BÄRARA FÖR KONTAKTLEDNING
- KONTAKTLEDNINGSTOJPE OCH LINSPÄNN
- STÖLPÄNDARE FÖR AVHÄNGNING AV FASADFAST LINSPÄNNNING FÖR KONTAKTLEDNING
- STÖLPÄNDARE OCH STOLPE FÖR KONTAKTLEDNING
- STÖLPÄNDARE OCH STOLPE FÖR KONTAKTLEDNING
- UPPKOMMEND BELYSNING OCH NY GATUBELYSNING
- KONTAKTLEDNING
- SPÅRPROFILRITNING, SPÅR S - SPÅRHÖJD FASTSTÄLLS
- ÖVERKANT RÄLS
- LUTNING
- VERTIKALRADE

GENERELLA PLANBESTÄMMELSER - FASTSTÄLLS

Samordning av belysning- och kontaktledningsstolpar har skett för att minimera antalet stolpar. I de fall som stolpar används placeras de i första hand trädströmmar. Iga stolpar för kontaktledning eller belysning placeras alltid i superelipens centrum.
 Spårnumrering utgår på en elastisk stromljumätare.
 Spårnumrering förses med fast jordingsanordning.
 Bärande linor för kontaktledningen förses med strömsalvator.
 Kontaktledning används urfabuler, stonljad och vibrationer.
 SKYDDATÖGÅRDER SOM REDDVISAS PÅ RITNINGEN - FASTSTÄLLS
 SKI - Fjädersystem placeras mellan fasad och kontaktledning.
 Skyddsåtgärder specificeras i järnvägsplanens planbeskrivning, kapitel 9.

ÅTGÄRDER FÖR TRÅD SOM BEHÖRS INDIRKTT AV SPÅRVÄGEN OCH REGLERAS EJJ I JÄRNVÄGSPLAN

NYTT TRÅD/FLYTTRAD SOM ÅTERPLANTERAS

- ÖVRIGA MARKERINGAR
- TVÄRSEKTIONSMARKERING
- KÖRRIKTNING SPÅRVÄG
- BEFINTLIGT SPÅR RIVES
- NY GATUBELYSNING
- BEFINTLIGT TRÅD SOM EJ BEHÖRS AV JÄRNVÄGSPLAN
- BEFINTLIGA FASTIGHETER OCH BYGGNADER
- BEFINTLIGA GRÄNSER
- INFANTERISTEN
- FASTIGHETSGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS 30
- FASTIGHETSGRÄNS
- DETAILPLANEGRÄNS

6

45

SAITLIGA BYGGNADSENER HÄLLS ÅTKOMLIGA UNDER BYGGTIDEN

GATUTRAFFIK SKA NORMALT MEDGES PÅ DEL AV GATA MED ARBETSOMRÅDEN

GATUTRAFFIK KAN BEHÖVA LÄGGAS OM I NÄR ARBETSOMRÅDEN

BEFINTLIGA TRÅD SKYDDAS UNDER BYGGTIDEN

BLANDDELNING SPÅRVÄG CITY

SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN

SPÅRVÄG CITY

JÄRNVÄGSPLAN

SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN

PLAN- OCH PROFILRITNING

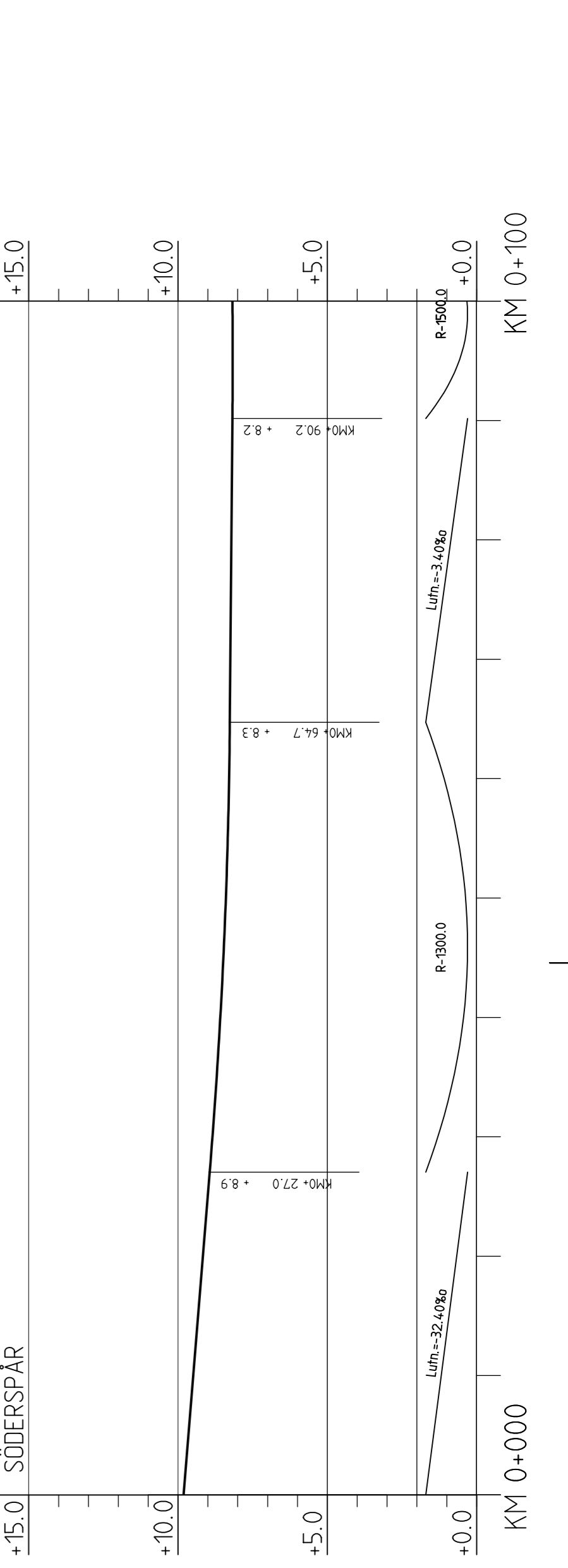
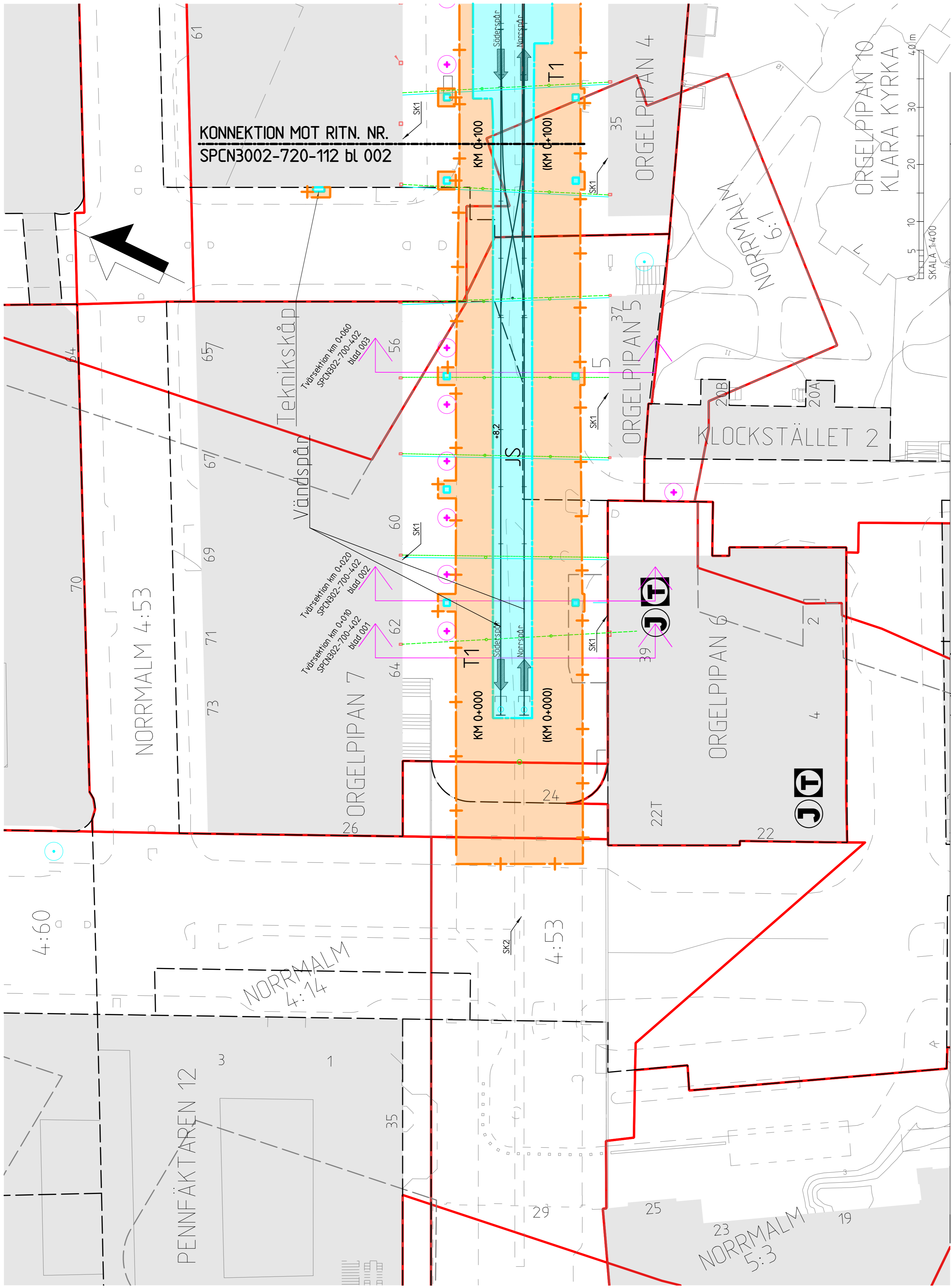
KM 0+000 - 0+100

BLAD

SPCN302-720-112

Rev

001



FASTSTÄLLESEHANDLING 2016-01-20



Utgivningsnr	24/44-10	Revis	J. BERGGREN	Granskad	G. LINDBERG
Stad	Stockholm	Rit. format	2016-01-15	Reviderad	T. ROBINSON
Blad		Skala	1:400	Rit. nr	
Proj. nr		Rev		Sign	
Datum	2016-01-20	Blad		Rev	
Godkänd	A. MELIN	Blad		Rev	

AB Storstockholms Lokaltrafik
 SPÅRVÄG CITY
 JÄRNVÄGSPLAN
 SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN
 PLAN- OCH PROFILRITNING
 KM 0+000 - 0+100
 BLAD
 SPCN302-720-112



Blad nr 1 av 1 i serien. Alla delar är godkända av Trafikverket. Bilderna är tillgängliga för utvärdering och återutgivning.

KOORDINATSYSTEM
 LÄNGDVÄTNING
 HUVUDLANDMÄTNING LIGGER I SPÅRMITT SÖDERSPÅR.
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000
 KORTSPÅR ANGES INDIVIDUELLT, SE RIT. 2-000

BETECKNINGAR

GRÄNSER - FASTSTÄLLS
 GRANS FÖR SPÅRANLÄGGNING MED SERViTUT
 GRANS FÖR TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE

MARK SOM TAS I ANSPRÅK - FASTSTÄLLS
 PERMANENT MED SERViTUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
 TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDET
 NYTTJÄNDERÄTTSTID ÅR MAXIMALT 3 ÅR FRÅN BYGGESTART

SERViTUTEN OCH NYTTJÄNDERÄTTEN, SPECIFIKERAS I FASTIGHETSFRÖTECKNINGEN OCH I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING, KAPITEL 7.

KÄNDA REDOVISADE MARKANSPRÅK KOMMER LEDNINGAR OCH RÄTTIGHETER FÖR DESSA ATT BEHÖRAS.
 ÖVER REDOVISADE MARKANSPRÅK KOMMER LEDNINGAR OCH RÄTTIGHETER FÖR DESSA ATT BEHÖRAS.
 JS - PERMANENT MED SERViTUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
 T1 - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE

NYA ANLÄGGNINGAR - FASTSTÄLLS
 NYTT SPÅR MED VÄXEL, STOPPLÄCK, SPÅRHÖJD OCH LÄNDDÄTNINGSSTRECK
 FASADINFÄSTNING AV BÄRLINOR FÖR KONTAKTLEDNING
 KONTAKTLEDNINGSTOPE OCH LINSPÄNN
 STOLPENSÄRBYTT FÖR AVHÄNGNING AV FASADINFÄST UNSPÄNNING FÖR KONTAKTLEDNING
 STOLPFUNDAMENT OCH STOLPE
 STOLPFUNDAMENT OCH STOLPE
 LUP-KONTAKTER OCH BESSNING OCH
 KONTAKTLEDNING
 KONTAKTLEDNING

SPÅRPROFILERING, SPÅR S - SPÅRHÖJD FASTSTÄLLS
 ÖVERKANT RÄLS
 LUTNING
 VERTIKALRADE

GENERELLA PLANBESTÄMMELSER - FASTSTÄLLS
 Samordning av hållnings- och kontaktledningsstolpar hos skett för ett minsta antalet stolpar. I de fall som stolpar används placeras de i första hand trådaröret. Iga stolpar för kontaktledning eller belysning placeras enligt supereliserens konform. Spårströmmen ansluts på en elastisk strömledningsmatra. Spårströmmen förses med fast jordingsanordning. Berörande linor för kontaktledning förses med ströminstämning. Kontaktledning avseende urfåttlar, störljud och vibrationer. SKYDDSGÅRDAR SOM REDOVISAS PÅ RITNINGEN - FASTSTÄLLS SKI - Fjäderslemmen placeras mellan fasad och kontaktledning. Skyddsåttarna specificeras i järnvägsplanens planbeskrivning, kapitel 9.

ÅTGÄRDER FÖR TRÅD SOM BEHÖRS INDIKERT AV SPÅRVÄGEN OCH REGLERAS EJJ JÄRNVÄGSPLAN
 NYTT TRÅD/FLYTTRAD TRÅD SOM ÅTERPLANTERAS

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR
 ÖVRIGA MARKERINGAR
 TIVÄRSEKTSMARKERING
 KORRIGERING SPÅRVÄGEN
 BEFINTLIGT SPÅR RIVES
 NY GATUBELYSNING
 BEFINTLIG BELYSNING
 BEFINTLIGT TRÅD SOM EJJ BEHÖRS AV JÄRNVÄGSPLAN

BEFINTLIGA FASTIGHETER OCH BYGGNADER
 BEFINTLIGA GRÄNSER
 INFANTERISTEN
 KVARTERS/TRAKTMANN
 BEFINTLIG BYGGNAD
 FASTIGHETSBECKNING
 GATUNUMMER

FASTIGHETSGRÄNS
 FASTIGHETSGRÄNS 3D
 DETALJPLANEGRÄNS

6
 45

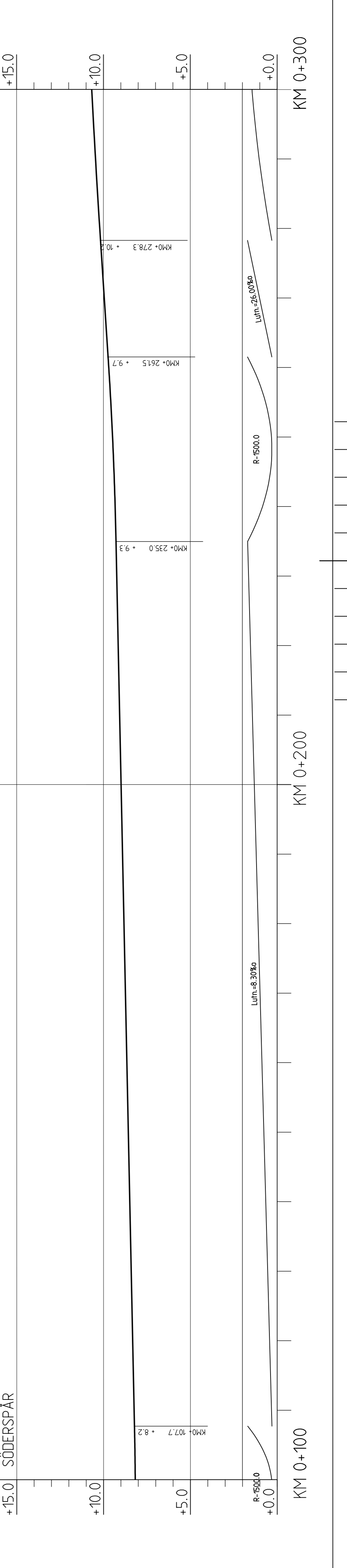
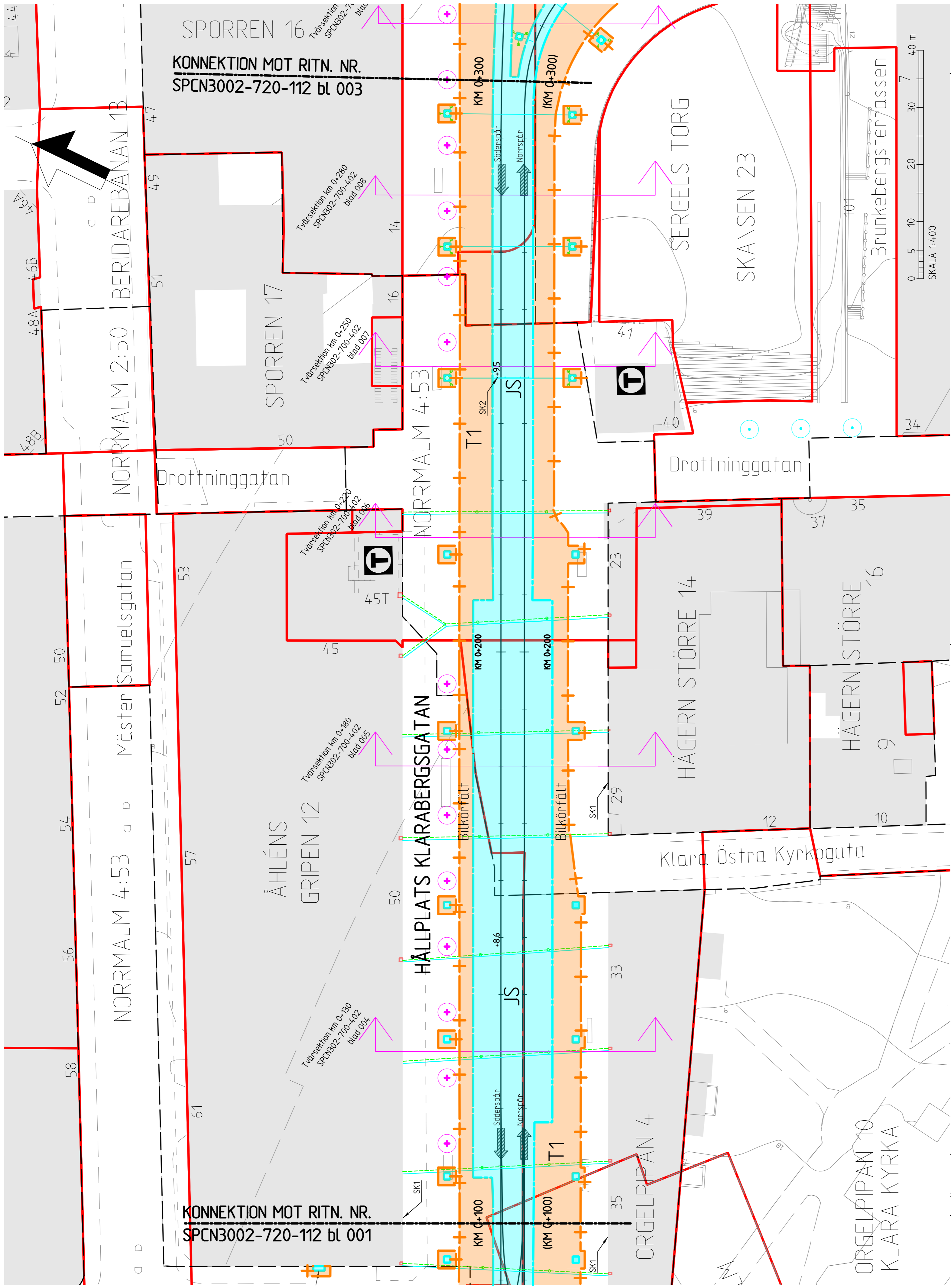
SAMTLIGA BYGGNADSENER HÅLLS ÅTKOMLIGA UNDER BYGGTIDEN
 GATUTRAFF SKA NORMALT MEDGES PÅ DEL AV GATA MED ARBETSOMRÅDEN
 GATUTRAFF KAN BEHÖVA LÄGGAS OM IOM ARBETSOMRÅDEN
 BEFINTLIGA TRÅD SKYDDAS UNDER BYGGTIDEN

BLADINDELNING SPÅRVÄG CITY
 SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN



FASTSTÄLLESEHANDLING 2016-01-20

TYRÉNS		AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK	
Svea 118 2016-01-15		Svea 118 2016-01-15	
Utgivningsnr	2016-01-15	Revideringsnr	1
Revideringsnr	A1	Revideringsdatum	2016-01-15
Revideringsdatum	2016-01-15	Revideringsort	STOCKHOLM
Revideringsort	STOCKHOLM	Revideringsansvarig	A MELIN
Revideringsansvarig	A MELIN	Revideringsområde	SPÅRVÄG CITY
Revideringsområde	SPÅRVÄG CITY	Revideringsområdesnr	002
Revideringsområdesnr	002	Revideringsområdesnamn	JÄRNVÄGSPLAN
Revideringsområdesnamn	JÄRNVÄGSPLAN	Revideringsområdesbeskrivning	SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN
Revideringsområdesbeskrivning	SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN	Revideringsområdesplan	PLAN- OCH PROFILERING
Revideringsområdesplan	PLAN- OCH PROFILERING	Revideringsområdesplan	KM 0+100 - 0+300
Revideringsområdesplan	KM 0+100 - 0+300	Revideringsområdesplan	SPCN302-720-112
Revideringsområdesplan	SPCN302-720-112	Revideringsområdesplan	002
Revideringsområdesplan	002	Revideringsområdesplan	



Övervakning av ritningen av SLS gentemot. Allt behörigt begärande av ritningen behövs enligt lag. AB Storstockholms Lokaltrafik

KOORDINATSYSTEM
LÄNGDVÄTNING
HUVUDLÄNGDVÄTNING LIGER I SPÄRRITT SÖDERSPÅR.
KORTSPÅR ÅR LIGES INDIVIDERINGS. (RIT 2, 2001)

BETECKNINGAR

- GRÄNSER - FASTSTÄLLS
- GRÄNS FÖR SPÅRANLÄGGNING MED SERUITUT
- GRÄNS FÖR TILFÄLLEGT NYTT JÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- MARK SOM TÅSLÄNSPRÅK - FASTSTÄLLS
- PERMANENT MED SERUITUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
- TILFÄLLEGT NYTT JÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDET
- NYTT JÄNDERÄTTID ÄR MAXIMALT 3 ÅR FRÅN BYGGESTART

SERUITUTEN OCH NYTT JÄNDERÄTTID. SPECIFICERAS I FASTIGHETSFRÖTEKNINGEN OCH I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING, KAPITEL 7.

UTÖVER REDOVISADE MARKANSPRÅK KOMMER LEDNINGAR OCH RÄTTIGHETER FÖR DESSA ATT BERÖRAS. KANDA BEGÖRA LEDNINGSGÄRE ANGES I FASTIGHETSFRÖTEKNINGEN.

JS - PERMANENT MED SERUITUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE

T1 - TILFÄLLEGT NYTT JÄNDERÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE

NYA ANLÄGGNINGAR - FASTSTÄLLS

KM 1+300 +27
NYTT SPÅR MED VÄXEL, STÖPPLÅCK, SPÄRHÖJD OCH LÄNDDÄTNINGSSTRECK

FASSANFÄSTNING AV BÄRLINA FÖR KONTAKTLEDNING

KONTAKTLEDNINGSTOPE OCH LINSPÄNN

STÖPPLÅCKENS FÖR HÄNGNING AV FASADFAST LINSPÄNN FÖR KONTAKTLEDNING

STÖPPLÅCKENS OCH STÖPPE OCH KONTAKTLEDNINGEN

SPÄRRÖFILTÄTTING, SPÅR S - SPÄRHÖJD FASTSTÄLLS

ÖVERKANT RÄLS

LUTNING

VERTIKALRADE

GENERELLA PLANBESTÄMMELSER - FASTSTÄLLS

Samordning av belysning- och kontaktledningsstolpar han skett för att minimera antalet stolpar. I de fall som stolpar används placeras de i färdiga tvärsnitt. Iga stolpar för kontaktledning eller belysning placeras enligt superledarens förtärliga.

Spårnummerna förses med fast jordhingsanordning.

Bärande linor för kontaktledningen förses med strömsalator.

Kontakthöjning avseende urfällor, stonljät och vibrationer.

SKYDDSDÄTÄRDER SOM REDOVISAS PÅ RITNINGEN - FASTSTÄLLS

SKI - Fjäderslemmen placeras mellan fassad och kontaktledning.

Skylldstörgränserna specificeras i järnvägsplanens planbeskrivning, kapitel 9.

ÅTGÄRDER FÖR TRÄD SOM BERÖRS INDIREKT AV SPÄRVÄGEN OCH REGLERAS ELLI JÄRNVÄGSPLAN

NYTT TRÄD/PLYTTAT TRÄD SOM ÅTERPLANTERAS

ÖVRIGA MARKERINGAR

TVÄRSNITSMARKERING

KÖRRIKTNING SPÄRVÄGN

BEFINTLIGT SPÅR RIVES

NY GATUBELYSNING

BEFINTLIG BELYSNING

BEFINTLIGT TRÄD SOM ELLI BERÖRS AV JÄRNVÄGSPLAN

BEFINTLIGA FASTIGHETER OCH BYGGNADER

BEFINTLIGA GRÄNSER

INFANTERISTEN

KVARTERS/TRAKTMANN

BEFINTLIG BYGGNAD

FASTIGHETSBECKNING

GATUNUMMER

6

45

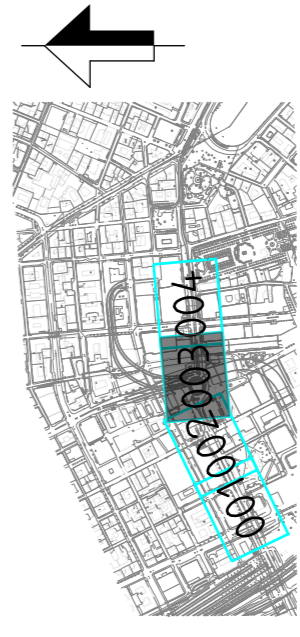
SÄMMLIGA BYGGNADSENER HÄLLS ÅTKOMLIGA UNDER BYGGTIDEN

GATUTRAFK SKA NORMALT HEDGES PÅ DEL AV GATA MED ARBETSOMRÅDEN

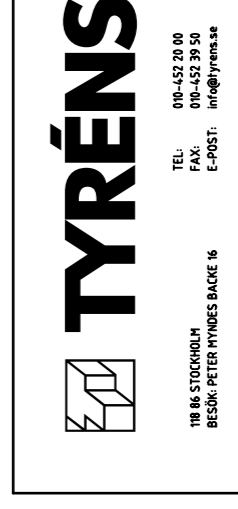
GATUTRAFK KAN BEHÖVA LÄGGAS OM IOM ARBETSOMRÅDEN.

BEFINTLIGA TRÄD SKYDDAS UNDER BYGGTIDEN.

BLADINDELNING SPÄRVÄG CITY
SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN



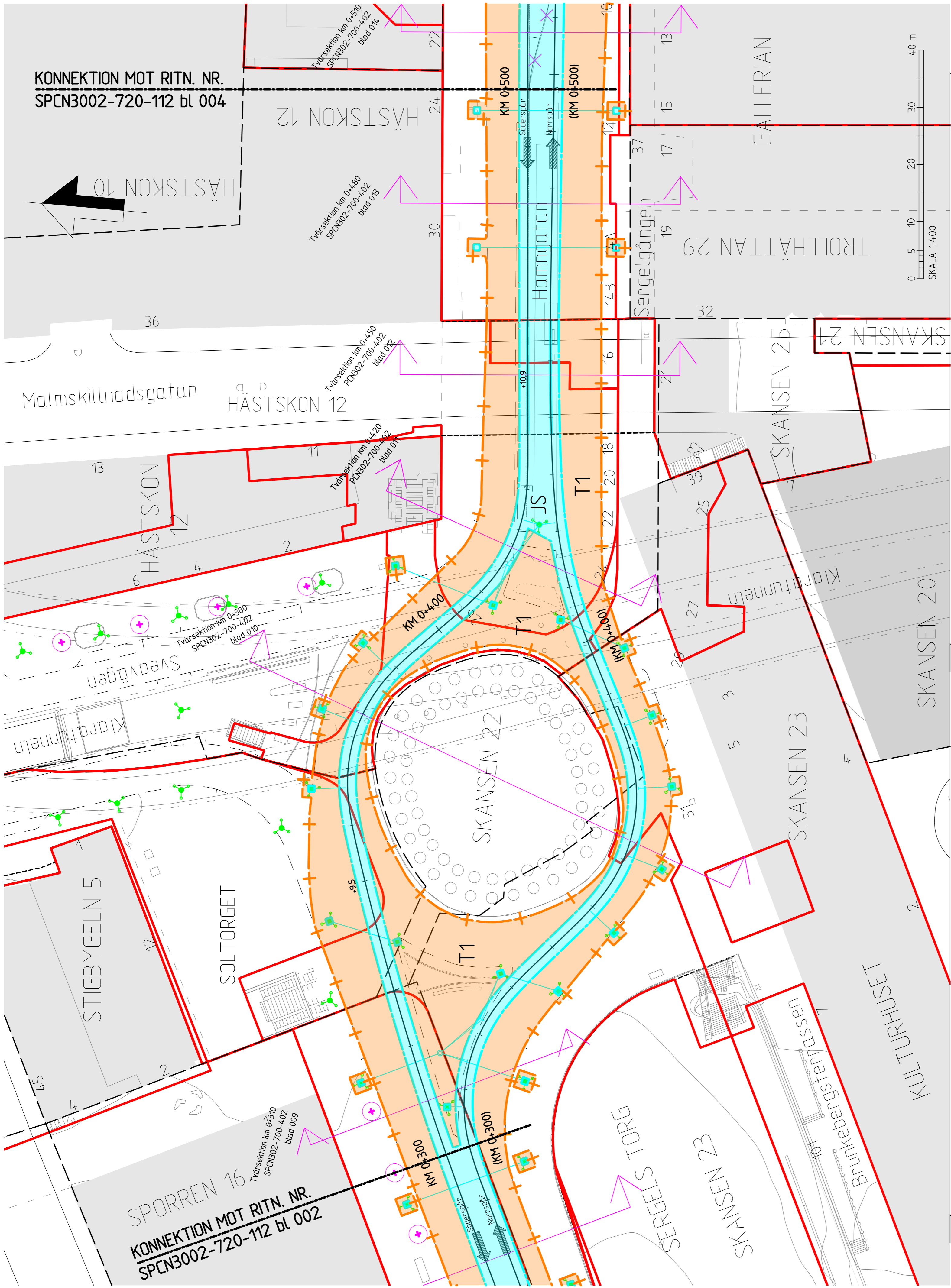
FASTSTÄLLESEHANDLING 2016-01-20



Utgivningsnr	Revidering	Granskat	Reviderings orsaker	Sign	Datum
24-44-10	J BERGREN	G LINDBERG			
Stockholm	2016-01-15	T ROBINSON			

Titel	Ritnr	Skala	Ritnr
SPÄRVÄG CITY	A1	1:400	

Projektnamn	Granskat	Reviderings orsaker	Sign	Datum
SPÄRVÄG CITY	K KINDESTRAM			
JÄRNVÄGSPLAN	T KARLSSON			
SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN				
PLAN- OCH PROFILRITNING				
KM 0+300 - 0+500				
Bladnr	Blad	Blad	Blad	Blad
A MELIN				1003



Denne ritning är S:s egendom. Allt dekorerat begrepp och ritning börvas enligt lag. Begrepp AB Störstockhoms Lokalförbruk.

Bilaga 2 s. 1/11

	FÖRKORTNINGAR		PROJEKTERING		INKÖP	PRODUKTION	Kostnadsansvar	FÖRVALTNING	
		SL = SL	Systemhandling	Bygghandling					Ägande av anläggning /underhållsansvar
Anläggningsdel									
		Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad							
		LÅ = ledningsägare							
		SV = Stockholm Vatten							
		Sk = Skanova							
	ST = Stokab								
Rivning övebyggnad									
	S1a, K1, ej tätskikt		Tk	Tk	Tk	Tk	SL		
	Allmänt, inkl tätskikt		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk		
Konstbyggnad									
	Förstärkning		Tk	Tk	Tk	Tk	SL/Tk		
	Tätskikt		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	
	(Skyddsbetong) PGJA		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	
Akustik									
	Vibrationsisolering		SL	SL	Tk	Tk	SL	SL	SL
Spårkropp									
	- platsgluten konstruktion (inkl ursparingar och kanalisering)		SL	SL	Tk	Tk	SL	SL	SL
	- platsgluten konstruktion under växelpartiet		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	- ingjutningsdetaljer		SL	SL	SL	Tk	SL	SL	SL
	- ingjutningsdetaljer		SL	SL	TK	Tk	SL	SL	SL
	-njudkrog mot gatukonstruktion		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	- skyddsapp mellan tätskikt och vibrationsisolering		SL	SL	Tk	Tk	SL	SL	SL
Gatuoppbyggnad									
	Gata		SL	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk

Bilaga 2 s. 2/11

	FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING	INKÖP	PRODUKTION	Kostnadsansvar	FÖRVALTNING	
Anläggningsdel	SL = SL	Systemhandling	Inköp	Utförande	Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar	
	Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad						
	LA = ledningsägare	Bygghandling	SL	SL	Tk	Tk	
	SV = Stockholm Vatten						
	Sk = Skanova						
	ST = Stokab						
	Gata						
	Spår (räll, växlar)						
Räll, växlar	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
Stoppbocksparti Orgelpipan 7, spårkropp betongfundament och infästningsdetaljer	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
Stoppbock Orgelpipan 7, Stoppbock ovan spårkropp	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
Stolpfundament							
gatubelysning och kontaktledning	SL/Tk	SL/Tk	Tk	Tk	TK	Tk	
gatubelysning o ch trafiksignaler	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	
enbart kontaktledning	SL	SL	Tk	Tk	SL	Tk	

Bilaga 2 s. 3/11

	FÖRKORTNINGAR		PROJEKTERING		INKÖP	PRODUKTION	FÖRVALTNING	
	SL = SL	Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad LÄ = ledningsägare	Systemhandling	Bygghandling			Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar
Anläggningsdel	SV = Stockholm Vatten				Inköp	Utförande	Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar
	Sk = Skanova							
	ST = Stokab							

Stolpar

med gatubelysning och kontaktledning med bara gatubelysning		SL/Tk	SL/Tk	SL/Tk		SL/Tk	SL	SL
med bara kontaktledning		Tk	Tk	Tk		Tk	Tk	Tk
		SL	SL	SL		SL	SL	SL

Kanalisation (inkl dragbrunnar och övriga fundament)

för spåraneläggningen		SL	SL	SL		SL	SL	SL
för spåraneläggningen för trafikljus		SL	SL	Tk		SL	SL	SL
för gatubelysning		Tk	Tk	Tk		Tk	Tk	Tk
för ev jordning trafikljus, belysningsstolpar, samt övriga ledande föremål inom kl-området		Tk	Tk	Tk		Tk	SL	Tk

Befintliga ledningar

Vatten		LÄ	LÄ	Tk		Tk	Tk	LÄ	LÄ
EL		LÄ	LÄ	Tk		Tk	Tk	LÄ	LÄ
Tele		LÄ	LÄ	Tk		Tk	Tk	LÄ	LÄ
Opto		LÄ	LÄ	Tk		Tk	Tk	LÄ	LÄ
VA		LÄ	LÄ	Tk		Tk	Tk	LÄ	LÄ
Fjärrvärme		LÄ	LÄ	Tk		Tk	Tk	LÄ	LÄ
Fjärrkyla		LÄ	LÄ	Tk		Tk	Tk	LÄ	LÄ
Trafiksignaler		Tk	Tk	Tk		Tk	Tk	Tk	Tk
Gatubelysning		Tk	Tk	Tk		Tk	Tk	Tk	Tk
Markvärme		Tk	Tk	Tk		Tk	Tk	Tk	Tk
Elkraft SL (Hamngatan)		SL	SL	SL		SL	SL	SL	SL
Kontaktledning (Hamngatan)		SL	SL	SL		SL	SL	SL	SL

Gatuavvattning

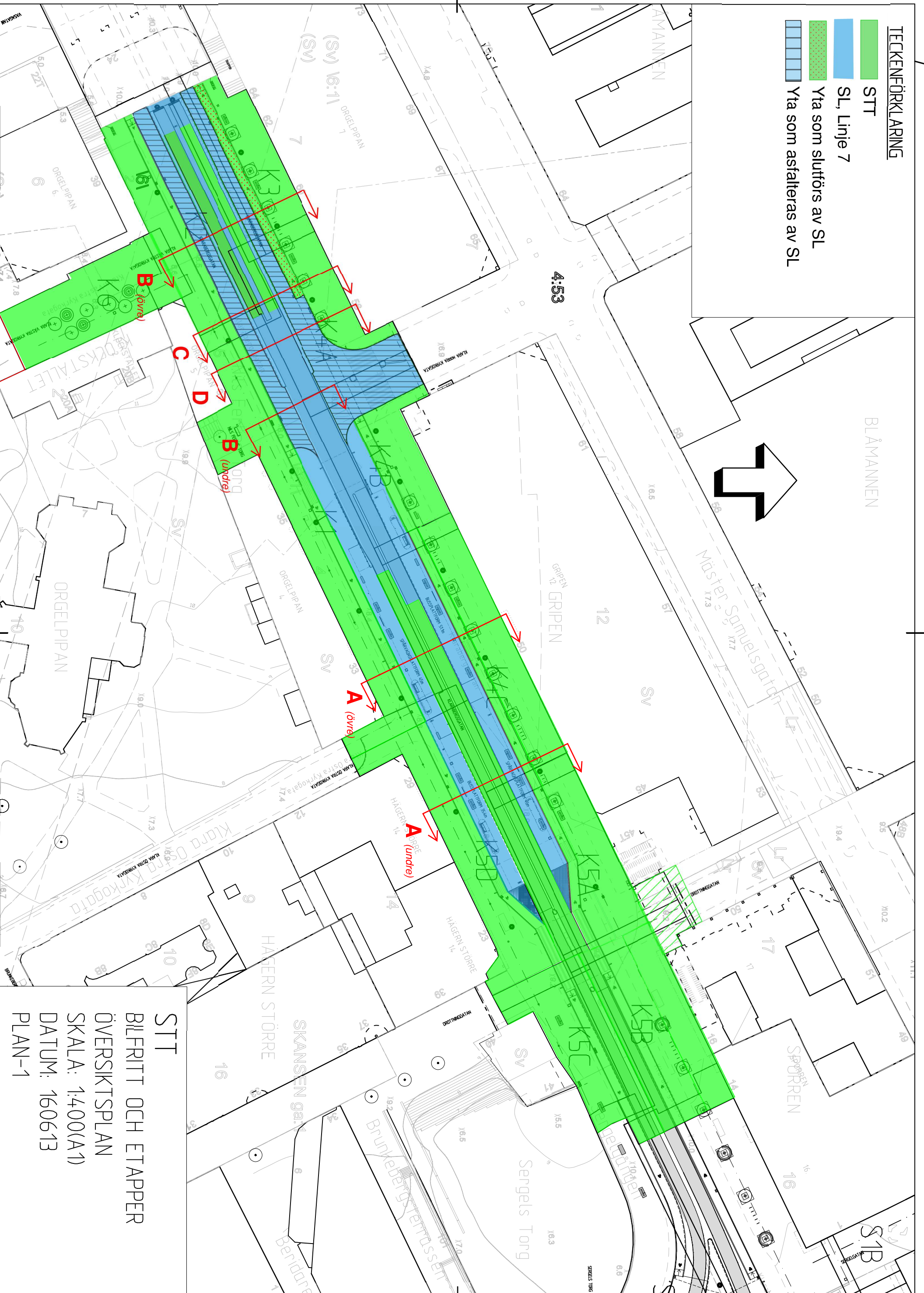
brunnar		SL	Tk	Tk		Tk	Tk	Tk	Tk
---------	--	----	----	----	--	----	----	----	----

Bilaga 2 s. 4/11

	FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING	INKÖP	PRODUKTION		FÖRVALTNING		
Anläggningsdel	SL = SL	Systemhandling	Bygghandling	Inköp	Utförande	Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar	
		Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad						
		LA = ledningsägare						
		SV = Stockholm Vatten						
		Sk = Skanova						
		ST = Stokab						
			SL	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
	anslutning							
		SL	Tk					
	Dränkanaler vid spårkropp			Tk				
Spåravvattning								
	SL:s delar	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	TK:S delar	TK	TK	TK	TK	TK	TK	

Bilaga 2 s. 6/11

	FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING	INKÖP	PRODUKTION	Kostnadsansvar	FÖRVALTNING
Anläggningsdel	SL = SL	Systemhandling	Bygghandling	Inköp	Utförande	Ägande av anläggning /underhållsansvar
	Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad					
	LA = ledningsägare					
	SV = Stockholm Vatten					
	Sk = Skanova					
	ST = Stokab					
Tele/Opto						
		SL	SL	SL	SL	SL
	för spåransläggningen					
Gatuutforming						
		SL	Tk	Tk/SL	Tk	Tk
Gestaltning av Gatuutformning						
	Höjdsättning	SL	Tk	Tk/SL	Tk	Tk
	Träd, växter inkl bevattning	SL	Tk	Tk	Tk	Tk
	Fast utrustning och Upplåtelser	SL	Tk	Tk/SL	Tk	Tk
Trafiksignaler						
		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Detektorringor i spårkropp		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Trafikskyltar						
		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Fasadinfästningar						
	för Ktl	SL	SL	SL	SL	SL
	För gatubelysning	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Gatubelysning						
		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Rivning av befintlig spåransläggning (Hamngatan)						
	Spår		SL	SL	SL	
	Kontaktledning		SL	SL	SL	
	Hållplatsutrustning (Väderskydd, papperskorgar, Belysning, räcken mm)		SL	SL	SL	
	Plattform (kantelement, plattor, asfalt, krossmaterial, mm)		Tk	Tk	SL	
	Edilblock i HR-korsningen		Tk	Tk	SL	

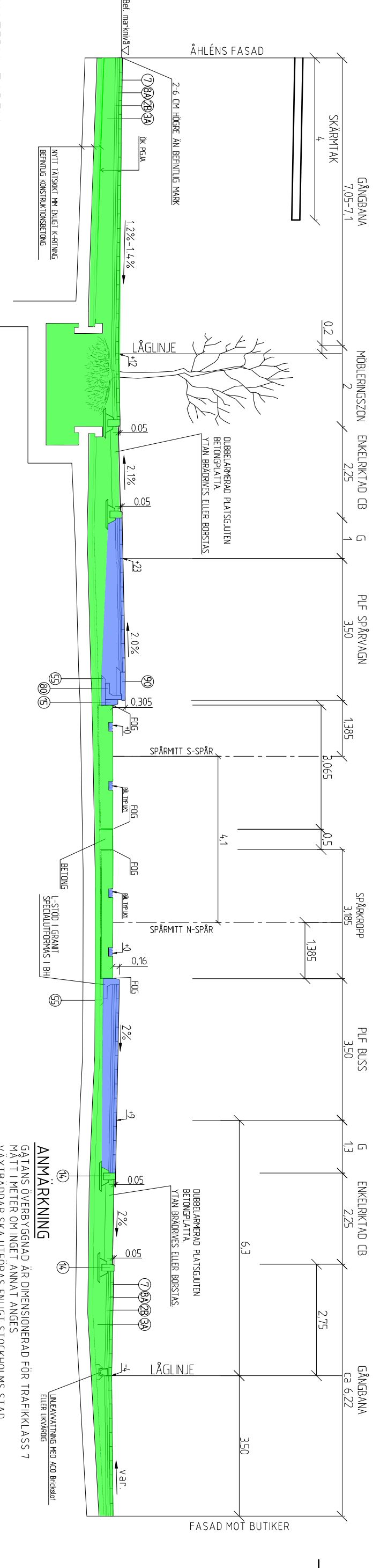
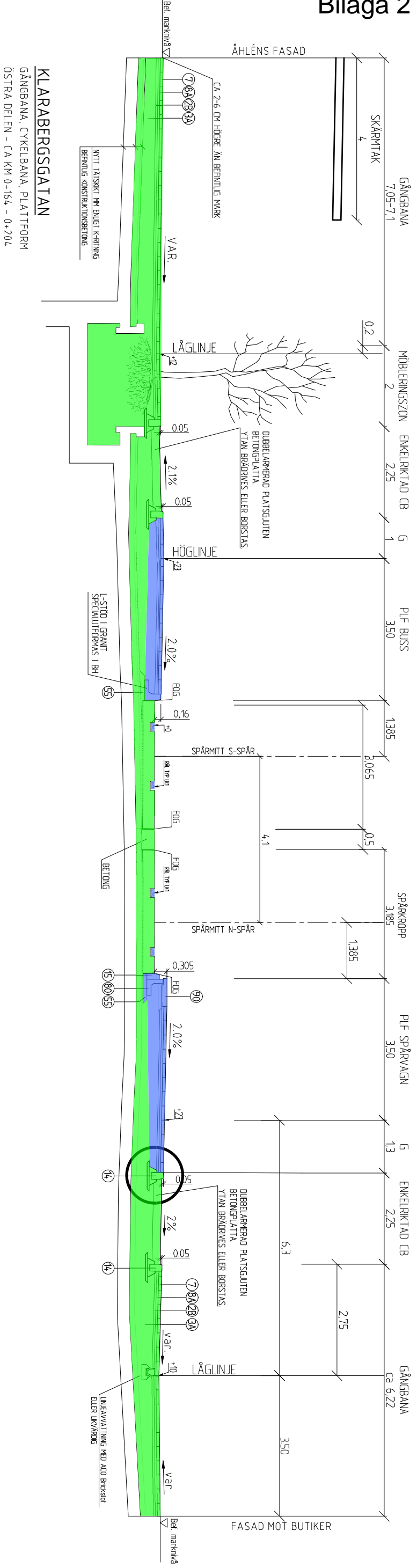


TECKENFÖRKLARING

- STT
- SL, Linje 7
- Yta som slutförs av SL
- Yta som asfalteras av SL

STT
 BILFRIITT OCH ETAPPER
 ÖVERSIKTSPLAN
 SKALA: 1:400(A1)
 DATUM: 160613
 PLAN-1

KLARABERGSGATAN
GÅNGBANA, CYKELBANA, PLATTFORM
VÄSTRA DELEN - CA KM 0+114 - 0+159



MATERIALTABELL

NR	BESKRIVNING	MATERIAL	TJOCKLEK (MM/KM)	ANVÄRNING
1	SJULAGER	ABS 16 BR/100	40	DCC2421
1A	CEMENTSTÄRKADE GRÄNSFÄLT	ABS 16 BR/220 MED CEHENTBRÄCK	60	DCC2413
8	SJULAGER	ABS 8 BR/60/220	75	DCC2411
2	BITUMÄNDE BARLAGER	AG 22 BR/60/220	70/VAR	DCC211
2B	BITUMÄNDE BARLAGER	AG 16 BR/60/220	50	DCC211
2C	BITUMÄNDE BARLAGER	ABS 22 70/700	50	
3A	ÖBUNDET BARLAGER	KROSS 0-32	200	DIB372
7	BETONGBARPLÄTTA	BETONG, S00/S30 44M	70	DIG21
7A	FÄLT BETONGBARPLÄTTA	BETONG, S00/S30 44M	70	DIG21
8	SÄTTSAND		30	
8A	SÄTTSAND VID HÄRKBÄRE		50	

ANMÄRKNING

GÅTANS ÖVERBYGGNAD ÄR DIMENSIONERAD FÖR TRAFIKKLASS 7
MÄTT I METER OM INGET ANNAT ANGES
VÄXTBÄDDAR SKA UTFÖRAS ENLIGT STOCKHOLMS STAD
FINNS INTE MINST 100 MM TJOCKLEK FÖR ÖBUNDET BARLAGER SKA AG ANVÄNDAS
HÄNSYNS
UTFÖRNING AV SPÄRRÖPPEN ENLIGT K-RITNING

SEKTION A

ST

WSP

SAMHÄLLSBYGGNAD

121 88 STOCKHOLM, GLOBEN

PROJEKTNUMMER: G162D02_BF

UTFÖRNING AV: YAA/AA/TIG

VERKSAMHET: SH

DATUM: 2014-12-16

ÖVERSIKT: GÖRAN WERBE

Stockholms

SYSTEMHANDLING

SERGELS TORG

BILFRITT ALTERNATIV

NORMALSEKTION

KLARABERGSGATAN PLATTFORM

SEKTION

G162D02_BF

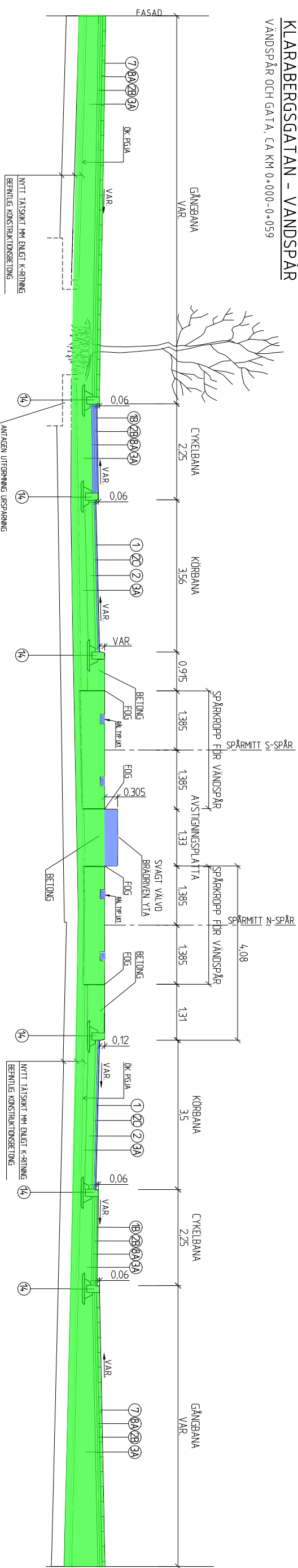
1:50

Rev	Ändring	Utför	Godk	Änd	Änd
20					

Bilaga 2 s. 9/11

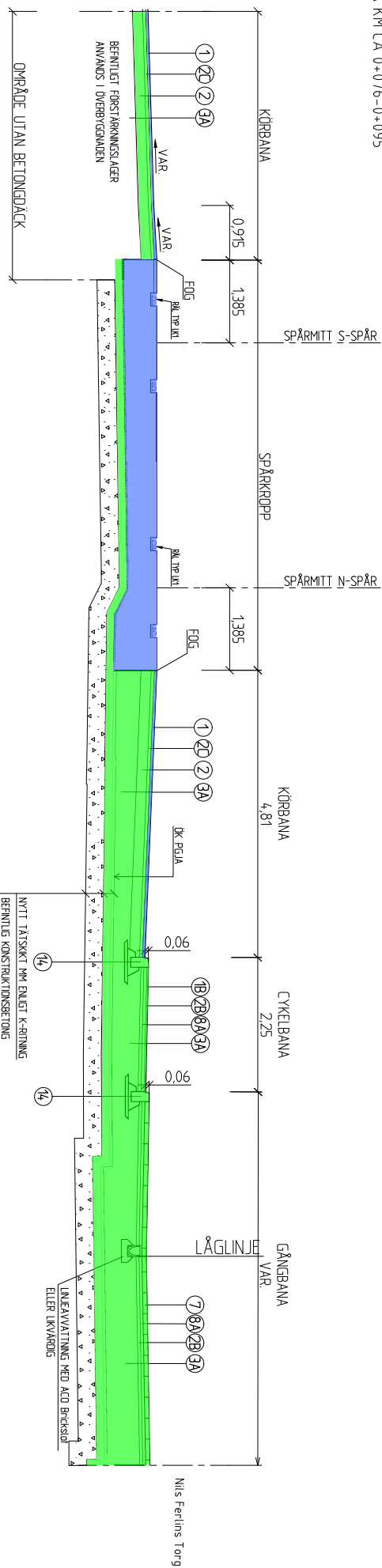
KLARABERGSGATAN - VÄNDSPÅR

VÄNDSPÅR OCH GATA, CA KM 0+000-0+059



KLARABERGSGATAN - VÄXELKRYSS

VÄXELKRYSS OCH GATA OCH GATA KM CA 0+076-0+095



MATERIALTABELL

NR	BETÄGNING	MATERIAL	TJOCKLEK (MM)	ANVÄRNING
1	SILTLAGER	ABS 16 B70/100	140	DCC24/21
1A	CENTRISTÄLLSBERÄD BRÄNSPÅLT	ABS 16 B70/220 MED CENTRIBRUK	160	DCC24/3
B	SILTLAGER	ABS 8 B60/220	25	DCC24/11
2	BITUMNST BRÄDLÄGER	AG 22 B60/220	70/0,4/8	DCC2/11
2B	BITUMNST BRÄDLÄGER	AG 16 B60/220	50	DCC2/11
2C	BITUMNST BRÄDLÄGER	ABS 22 70/100	50	DCC2/11
3A	GRUNDET BRÄDLÄGER	KROSS 0-32	200	D03/32
7	BETONGPARKERPLATTA	BETONG, S50/350 MM	70	D0G/21
7A	TAKTL. BETONGPARKERPLATTA	BETONG, S50/350 MM	70	D0G/21
8	SÄTTSAND		30	
8A	SÄTTSAND VID MARKVÄRME		50	
14	KANSTID	GRANT GF1	-	DEC 14
15	STYRSTID, HÖJD 12 CM ÖVER RÖK, B-12 CM	GRANT, GF1	-	DEC 14
55	FULLUNG FÖR BÄDD	KROSSMATERIAL 0-32 MM	200	CEB4/23
80	L-STÖD, PLÄTTERKSELEMENT	BETONG	100	EGC 52
90	KANTPLATTA	VIT BETONG	20	B-6/95, L-1000 MM
21	PLÄTTERSGÄLDE			
222	STÄNSKYVD			

ANMÄRKNING

GATANS ÖVERBYGGNAD ÄR DIMENSIONERAD FÖR TRAFIKKLASS 7
MÄTT I METER OM INGET ANNAT ANGES
VÄXTBÄDDAR SKA UTFÖRAS ENLIGT STOCKHOLMS STAD
FINNS INTE MINST 100 MM TJOCKLEK FÖR GRUNDET BRÄDLÄGER SKA AG ANVÄNDAS

HÄNVISNING

UTFÖRNING AV SPÅRROPEN ENLIGT K-RITNING xxxxxxxx

Sektion B
SL
STT

WSP
SAMHÄLLSBYGGNAD

121 88 STOCKHOLM, GLÖBEN

PROJEKTANTER
G662D01_BF

REVISORER
YAA/AA/TIG

UPPDRAGSLEDADE
1014,5958

DATUM
2014-12-16

ÖVERSIKT
GÖRAN WERBE

PROJEKTLEDADE
HÅKAN SÖDERLUND

TEKNIK
SERGELS TORG
BLFRITT ALTERNATIV
NORMALSEKTION
KLARABERGSGATAN - VÄNDSPÅR SAMT
VÄXELKRYSS

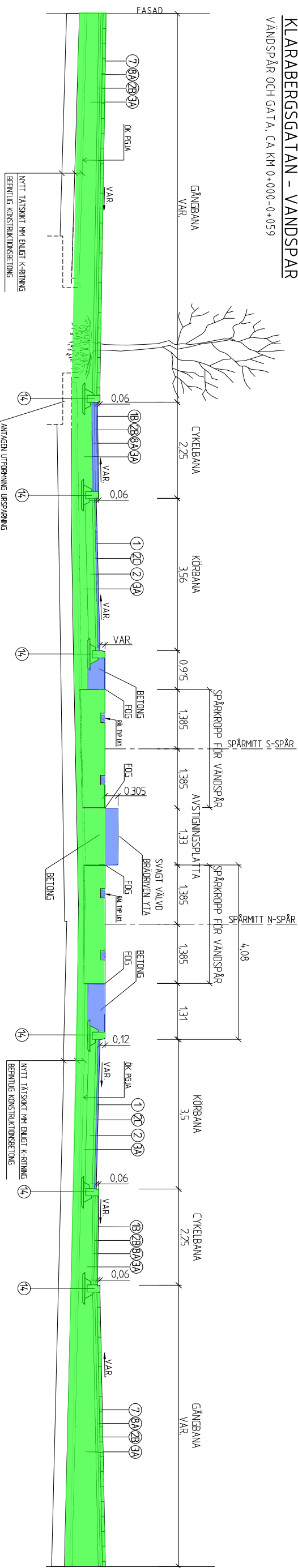
SEKTION
G162D01_BF

1:50

REFERENSER
G16ZD01
1:0-5:10:1

KLARABERGSGATAN - VÄNDSPÅR

VÄNDSPÅR OCH GATA, CA KM 0+000-0+059



MATERIALTABELL

NR	BENÄMNING	MATERIAL	TJOCKLEK (MM)	ANVÄRNING
1	SILTLAGER	AB5 % B70/100	40	DCC2421
1A	CEMENTSTÄMSELBÄDD BRÄNSPÅLT	AB0 % B70/220 MED CEMENTBRUK	60	DCC243
B	SILTLAGER	AB1 8 B60/220	25	DCC2411
2	BITUMNST BÄRLAGER	AG 22 B60/220	70/40	DCC211
2B	BITUMNST BÄRLAGER	AG 16 B60/220	50	DCC211
2C	BITUMNST BÄRLAGER	AB8 22 70/100	50	
3A	ÖBUNDET BÄRLAGER	KROSS 0-32	200	D0332
7	BETONGPARKERPLÅTTA	BETONG, 350x350 MM	70	D0G21
7A	TAKTL. BETONGPARKERPLÅTTA	BETONG, 350x350 MM	70	D0G21
8	SÄTTSAND		30	
8A	SÄTTSAND VID MARKVÄRME		50	
14	KANSTID	GRANT GF1	-	DEC14
15	STENSTID, HÖJD 12 CM ÖVER RÖK, B-12 CM	GRANT, GF1		DEC14
55	FULLUNG FÖR BÄDD	KROSSMATERIAL 0-32 MM	200	CEB423
80	L-STÖD, PLÅTTORSELEMENT	BETONG	100	EGC52
90	KANTRÄTTA	VIT BETONG	20	H-300 MM
90	PLÅTTORSELEMENT			B-605, L-1000 MM
Z1	PLÅTTORSELEMENT			
Z2	STÄNSKIVD			

ANMÄRKNING

GATANS ÖVERBYGGNAD ÄR DIMENSIONERAD FÖR TRAFIKKLASS 7
MÅTT I METER OM INGET ANNAT ANGES
VÄXTBÄDDAR SKA UTFÖRAS ENLIGT STOCKHOLMS STAD
FINNS INTE MINST 100 MM TJOCKLEK FÖR ÖBUNDET BÄRLAGER SKA AG ANVÄNDAS

HÄNVISNING

UTFÖRNING AV SPÅRROPEN ENLIGT K-RITNING xxxxxxxx

Sektion C (EJ gränsdragning i vertikal led)

SL
STT

WSP SAMHÄLLSBYGGNAD

121 88 STOCKHOLM, GLOBEN

G16ZD01_BF

PROJEKTANTER: AH, SH

UTFÖRARE: SH

2014-12-16 GÖRAN WERBE

Stockholms SYSTEMHANDLING

SEKTION

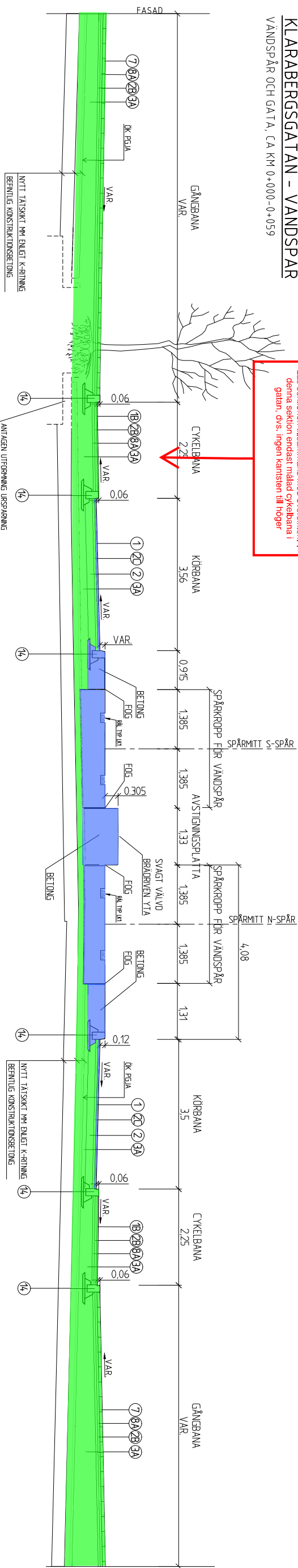
1:50

G16ZD01_BF

REFERENSER
G16ZD01
L16-51311

KLARABERGSGATAN - VÄNDSPÅR

VÄNDSPÅR OCH GATA, CA KM 0+000-0+059



OBS! Sektionen visar endast principen för gränsdragningen och ej till för att läsa detaljer. Läs sektionen tillsammans med översikten. I denna sektion endast målad cykelbana i gatan, dvs. ingen kantsten till höger

MATERIALTABELL

NR	BENÄMNING	MATERIAL	TJOCKLEK (MM)	ANVÄRNING
1	SILTLAGER	ABS 16 B70/100	40	DCC2421
1A	CEMENTSTÄMPLERAD BRÄNSPÅLT	ABS 16 B70/220 MED CEMENTBRUK	60	DCC243
B	SILTLAGER	ABS 8 B60/220	25	DCC2411
2	BITUMNST BRÄDLÄGER	AG 22 B60/220	70/100	DCC211
2B	BITUMNST BRÄDLÄGER	AG 16 B60/220	50	DCC211
2C	BITUMNST BRÄDLÄGER	ABS 22 70/100	50	
3A	ÖBUNDET BRÄDLÄGER	KROSS 0-32	200	D0332
7	BETONGSKARPLÄTTA	BETONG, 350x350 MM	70	D0G21
7A	TAKTL. BETONGSKARPLÄTTA	BETONG, 350x350 MM	70	D0G21
8	SÄTTSAND		30	
8A	SÄTTSAND OCH MARKVÄRME		50	
14	KANSTID	GRANT GF1	-	DEC14
15	STENSTID, HÖJD 12 CM ÖVER RÖK, B-12 CM	GRANT, GF1		DEC14
55	FULLING FÖR BÄDD	KROSSMATERIAL 0-32 MM	200	CEB423
80	L-STÖD, PLÄTTERSELEMENT	BETONG	100	EGE52
90	KANPLÄTTA	VIT BETONG	20	H-300 MM
21	PLÄTTERBÄDLAGE			
22	STÄNSKIVD			

ANMÄRKNING

GATANS ÖVERBYGGNAD ÄR DIMENSIONERAD FÖR TRAFIKKLASS 7
MÅTT I METRER OM INGET ANNAT ANGES
VÄXTBÄDDAR SKA UTFÖRAS ENLIGT STOCKHOLMS STAD
FINNS INTE MINST 100 MM TJOCKLEK FÖR ÖBUNDET BRÄDLÄGER SKA AG ANVÄNDAS

HÄNVISNING

UTFÖRNING AV SPÅRROPPEN ENLIGT K-RITNING xxxxxxxx

Sektion D (Ej gränsdragning i vertikal led)

SL
STT

WSP
SAMHÄLLSBYGGNAD

121 88 STOCKHOLM-GÖBEN

G16ZD01_BF

YVA/AV/TIG

10145958

2014-12-16 GÖRAN WERBE

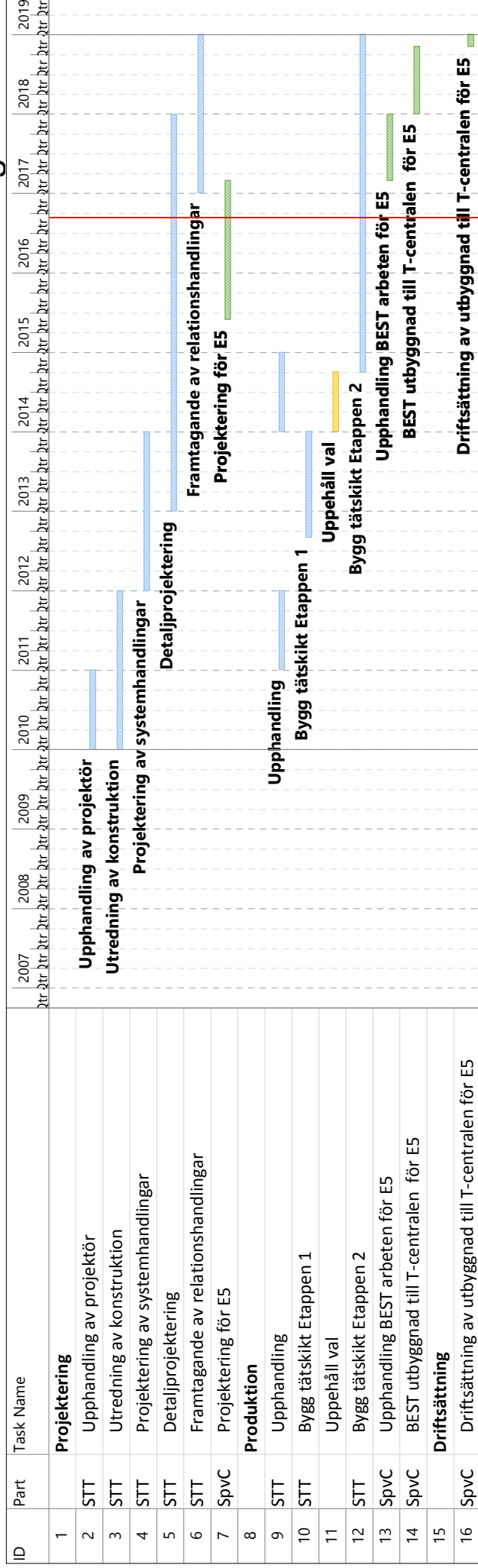
Stockholms
SYSTEMHANDLING

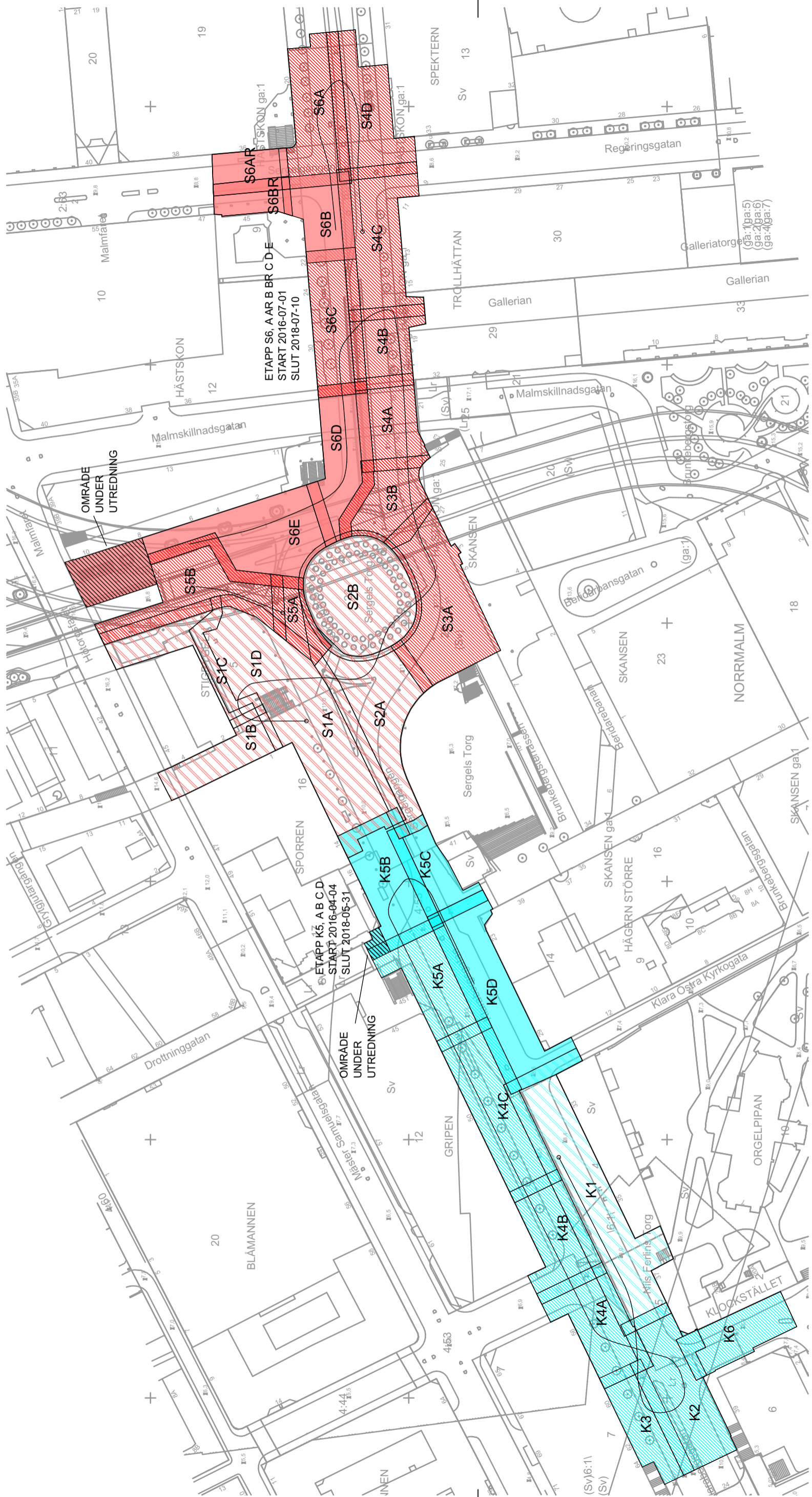
SERGELS TORG
BILFRITT ALTERNATIV
NORMALSEKTION
KLARABERGSGATAN - VÄNDSPÅR SAMT
VÄXELKRYSS

SEKTION

G16ZD01_BF

1:50





ETAPPLANERING, SKALA 1:1500 (A3)

- K-ETAPPER PÅGÅENDE/KOMMANDE, ETAPP II
- K-ETAPP UNDER UTREDNING, ETAPP II
- K-ETAPPER AVKLARADE, ETAPP II
- K-ETAPPER AVKLARADE, ETAPP I
- S-ETAPPER PÅGÅENDE/KOMMANDE, ETAPP II
- S-ETAPP UNDER UTREDNING, ETAPP II
- S-ETAPPER AVKLARADE, ETAPP II
- S-ETAPPER AVKLARADE, ETAPP I

PRELIMINÄR HANDLING 2015-11-12
Justering av utförda etapper 2016-12-31

ETAPPGRÄNSARNA ÄR FRAMTAGNA UTIFRÅN PLANERINGSFÖRTSÄTTNINGAR OCH KAN BEHÖVA JUSTERAS UTIFRÅN DETALJPROJEKTERING OCH PRODUKTION.

SERGELS TORG TÄTSKIKT.
 GENOMFÖRANDEPLANERING KONSTRUKTION, TRAFIK, EVAKUERING OCH GATUARBETEN.
 REVIDERING 8 - version E

