

Nr 1/2017

Protokoll fört vid möte med styrelsen för
Stockholms Hamn AB
Onsdagen den 25 januari 2017 på Lejondals slott, Bro.

Justerat

.....
Stefan Hansson

.....
Jonas Nilsson

Närvarande:

Ordföranden	Stefan Hansson
Vice ordföranden	Jonas Nilsson
Övriga ledamöter (eller som ledamöter tjänstgörande suppleanter)	Anna Cederschiöld (för Ida Karlbom) Anders Djerf Lars Jilmstad Anton Lindqvist Sebastian Panzar Ulla Sjöbergh Ann-Katrin Åslund

Suppleanter	Hans Andersson (§§ 8-10) Maria Mustonen Göran Oljeqvist Celeste Perez Montano Pontus Piazzolla Ulla Richter Olof Wallentin Hermansson
-------------	---

Personalföreträdare	Robin Lagerberg Jonas Regnell Anne Wallinder	Helge Yrjas
---------------------	--	-------------

Övriga	Johan Castwall, VD Britt-Marie Fahlström Anders Nordlund	Gun Rudeberg Camilla Strümpel Henrik Widerståhl
--------	--	---

§ 1

Mötets öppnande

Ordföranden förklarade mötet öppnat.

§ 2

Val av protokolljusterare

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Jonas Nilsson.

§ 3

Godkännande av dagordning

Den utsända dagordningen godkändes med tillägg av ”Information från VD” under § 9
Övriga frågor.

§ 4

Föregående protokoll

Protokoll nr 8 från mötet den 24 november 2016 anmäldes.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 5

Anmälan om inkomna skrivelser, protokollsutdrag m.m.

Förteckning över inkomna skrivelser anmäldes.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

Stefan Hansson, Anton Lindqvist, Anders Djerf, Sebastian Panzar och Ulla Sjöbergh samt ej tjänstgörande suppleanterna **Maria Mustonen, Celeste Perez Montano, Pontus Piazzolla** och **Ulla Richter** lät i anslutning till anmälan av Remiss av Översiktsplan för Stockholms stad anteckna följande

”Bolagets svar på remissen är bra. Vi vill dessutom tillföra följande:

Stockholm är en historisk sjöfartsstad. Tack vare sjöfarten har staden, och regionen, kunnat växa till vad den är idag och att den fortsättningsvis kan expandera. Varuförsörjningen som sker till sjöss förser regionen med alla de nödvändiga komponenter som får regionen att frodas. Vattenvägarna är en bättre miljömässig transportväg än vägtrafik. De ytor som idag begagnas av Stockholms Hamnar måste

därför säkras ur ett längre perspektiv för att inte äventyra en stabil och långsiktig varuförsörjning.

Hamnarna har spelat stor roll för regionens kulturella utveckling. Under århundranden har smaker, dofter och nya upplevelser kommit till oss via sjövägen liksom material till byggnationer av infrastruktur och bostäder. Dessutom spelar Stockholms Hamnar en viktig roll vad gäller turismnäringen i vår region. Den verksamheten är ytkrävande och måste så förbli då de positiva effekterna av en väl fungerande turism gagnar hela regionen vad gäller näringsliv och arbetstillfällen. Detta gäller både Masthamnen och det som idag finns i de övriga hamnområdena.

På sidan 62 i remissunderlaget till Översiktsplanen står att läsa *"Allteftersom hamnverksamheten omstruktureras kan en annan användning av områdena prövas"*. Denna inriktning vore olycklig för en fortsatt stark sjöfartsverksamhet och för att bibehålla Stockholm som en sjöfartsstad. Förändringar av staden har alltid skett och ska så få fortsätta, det är då viktigt att det görs i samförstånd med behållandet av det maritima värde som Stockholm vilar på. Vår starka uppfattning är att de värden sjöfarten har och har haft för regionen, mer ska komma att tas tillvara. Översiktsplanen bör därför peka på platser som är lämpliga för en expanderande lokal och regional trafik på sjön, både för gods och för kollektivtrafik. Detta inkluderar även andra vattenområden än de som Stockholms Hamnar förfogar över. Vid vattennära exploateringar bör framtida möjligheter för nya typer av sjötransporter planeras. Detta kan möjliggöras med flexibla, multifunktionella lösningar som kan användas för olika ändamål olika tider.

Att tillföra till Översiktsplanen:

Sidan 11, Tillgänglighet i regionen, andra stycket angående "Stockholm är också en knutpunkt i det nationella järnvägs- och vägnätet."

Det är viktigt att tillföra att Stockholms Hamnar också är av EU utsedd till corehamn och har därmed en särskilt prioriterad ställning i transportflödet inom EU. Att därför inte ta stor hänsyn till detta vore olyckligt.

Sidan 15, Framkomlighetsstrategin angående "Framkomlighetsstrategin konkretiseras i enskilda planer och program för trafik såsom Cykelplanen och Trafiksäkerhetsprogrammet."

Till detta bör den av kommunfullmäktige beslutade kajstrategin tillföras då den fastslår en strategi för stadens kajer och därmed har med utnyttjande av transportytor till/från kajer att göra.

Sidan 19, om Hög tillgänglighet:

Tillföra lydelsen: "Stockholm är ett nav för internationella färjetransporter och ett populärt resmål för turister via kryssningstrafiken. Sjöfartens tillgänglighet till staden

och sammankoppling med andra transportslag är ett fortsatt viktigt utvecklingsområde.”

Sidan 21, om Kollektivtrafik som kopplar samman:

Kollektivtrafiken på vatten behöver göras mer sammanhängande med landtrafiken. Det handlar om att dragningar av busslinjer och utplaceringar av busshållplatser görs i nära anslutning till avstigningsplatser från sjötrafiken och smidiga omstigningar och närhet mellan trafikslagen.

Sidan 23, om Inbjudande offentliga rum:

Också kajer och stränder ska inkluderas i arbetet med att skapa inbjudande rum.

Sidan 50, Besöksnäring och handel, viktigt för tillväxt och integration angående ”Stadens infrastruktur behöver också möta den ökande besöksnäringen”:

Detta gäller inte minst sjöfartens förutsättningar, då Stockholm har ett viktigt och populärt sjöhistoriskt kulturarv.

Sidan 52, om Bra mötesplatser i rätt lägen:

I vardagen ses stockholmarna på gator, torg, kajer och i kollektivtrafiken.

Sidan 62, Resor och transporter på vatten angående ”De inre vattenvägarna har potential för kollektivtrafik och godstransporter på vatten”:

Bra sammankopplingar mellan sjötransporternas avstignings- och avlastningspunkter och vidare transportvägar är viktigt, både vad gäller den internationella trafiken och kollektivtrafik på vatten.

Sidan 68, om Utveckla stadens stränder och vattenrum:

Det är viktigt att ta till vara möjligheten att utveckla stränderna för fler aktiviteter både på land och vatten med ökad tillgänglighet, *funktionalitet*, och bättre förutsättningar för promenader och cykling.

Sidan 74, Stadslandskapet angående ”En krans av stenskodda kajer”:

Tillföra lydelsen ”...med tillhörande fartyg och sjötrafik.”

Sidan 83, om Ljudmiljö i stadslandskapet:

...från vägar, men också från flygtrafik, sjötrafik och andra verksamheter.

Sidan 110 – 112, Östermalm:

Här bör det nämnas de planer som finns kring Loudden och Frihamnen samt förändringarna av områdena kring hamnlägena.

Sidan 118, Södermalm, angående ”Gamla stan”:

Masthamnen och Stadsgården som idag är ett otillgängligt hamnområde, ligger attraktivt och har mycket stora möjligheter för stadsutveckling utan att inkräkta på områdets sjötransportfunktionalitet.”

§ 6

Anmälan av verkställande direktörens m.fl. beslutade inköp och entreprenader

Förteckning över av verkställande direktörens m.fl. beslutade inköp och entreprenader anmäldes till styrelsen.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 7

Remiss av motion om indexering av stadens miljömål

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 19 januari 2017.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet.

§ 8

Samrådsremiss om förslag till detaljplan och MKB för fastigheten Antwerpen 2 m.fl., Södra Värtan, del av Norra Djurgårdsstaden i stadsdelen Ladugårdsgärdet

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 19 januari 2017.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

§ 9

Övriga frågor

a) Nästa möte

Nästa möte blir måndagen den 13 mars 2017 klockan 09:00.

b) Information från VD

Johan Castwall lämnade inför kommande bokslut information rörande gjord bedömning av att inte göra en särskild avsättning för eventuella saneringskostnader i samband med nedläggning av Loudden. Han förklarade att skälen till denna bedömning bl.a. varit att omfattningen av sanering och dess kostnader i nuläget är osäker, att sanering till sin största del ska utföras och bekostas av oljebolagen samt att övrig sanering på samma sätt som skett tidigare vid återlämnande av mark från Hamnen till staden har hanterats av staden i samband med kommande expolatering. Johan Castwall upplyste att diskussioner förts med de auktoriserade revisorerna i frågan och att de önskat att styrelsen skulle informeras särskilt om dessa redogjorda omständigheter.

§ 10

Mötets avslutande

Ordföranden förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Gun Rudeberg