

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Mob § 15

2016/1513

Klagomål, störning från trafikrelaterat buller

Fastighet: Nässelkålen 2

Klagande: XXX

Beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar att lämna klagomål på störning från trafikrelaterat buller utan åtgärd.

Sammanfattning av ärendet

Boende på fastigheten Nässelkålen 2 har lämnat klagomål den 24 augusti 2016 på störning från trafikbuller från Norrleden och E4:an. Norrleden passerar cirka 25 meter från bostadens baksida.

Klagande framför bland annat att de klagat vid åtskilliga tillfällen under åren utan att få gehör eller att det medfört någon åtgärd och upplever dålig efterlevnad av hastighetsbegränsningen. Cirka 200 meter från fastigheten övergår hastighetsbegränsningen från 50 kilometer i timmen till 70 kilometer i timmen. Störningen är störst vid arbetspendling (tidig morgon och sen eftermiddag). Trafikmängden upplevs ha ökat successivt under åren och tung trafik är extra störande. Boende bedömer att en del tunga transporter rimligtvis inte kan ha ärende utefter Norrleden utan istället borde kunnat framföras på E4:an. Under en period fanns en annan typ av asfalt förbi fastigheten Nässelkålen 2. Denna asfalt reducerade trafikbullret markant. Den asfalten är ersatt med en annan typ som genererar betydligt mer buller. Omledning av trafik från E4:an till Norrleden när framkomligheten på E4:an är begränsad ökar störningen.

Miljö- och byggförvaltningen har utfört en indikativ mätning september 2016 vid fastighetens baksida, uteplats. Samt diskuterat bullerklagomålen med tekniska förvaltningen. Flera boende utmed Norrleden upplever störning från trafikbuller. Därför bedömer miljö- och byggförvaltningen att det behövs en långsiktig kartläggning och strategiska åtgärder för att minska störningarna framförallt vid de mest utsatta bostäderna.

Miljö- och byggförvaltningen förelade tekniska förvaltningen på delegation den 13 oktober 2016 att redovisa beräkning av trafikrelaterat buller vid fasad för fastigheten Nässelkålen 2.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Om beräknade trafikrelaterat buller överskrider 65 dB A vid fasad ska åtgärdsförslag redovisas med vilka åtgärder som är möjliga att genomföra, vilka/vilken åtgärder som anses mest lämpliga, tidplan för genomförande, hur mycket åtgärden/åtgärderna förväntas reducerar trafikbullret, hur mycket de olika åtgärderna beräknas kosta. Lämnad redovisning visar bullerbidrag från Norrleden, ekvivalens värde om 57 dBA och grundas på en trafikmätning på Norrleden under hösten 2016.

Vid ombyggnad av E4:an till motorvägstandard kommer bullerskydd uppföras på bullerutsatta avsnitt på E4:an. Det kommer troligen förbättra boendemiljöerna längs Norrleden. Men trafikbuller från Norrleden kvarstår.

Miljö- och byggnämndens arbetsutskott föreslår att nämnden lämnar klagomål på störning från trafikrelaterat buller utan åtgärd. Förslag till beslut har kommunicerats med klagande i brev den 20 januari 2017. Klagande har inkommit med synpunkter i brev daterat den 30 januari 2017.

Förvaltningens bedömning

Miljö- och byggförvaltningen anser att äldre bostadsbebyggelse byggda före våren 1997 på sikt också borde omfattas av 3§ förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader*. Där står att buller från vägar inte bör överskrida 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad. Vid uteplats 50 dBA ekvivalent ljudnivå och maximal ljudnivå 70 dBA vid uteplats.

För äldre befintlig bostadsmiljö tillämpas riktvärden 65 dBA ekvivalent för trafikbuller utomhus vid fasad. Som tumregel anses en normal husfasad dämpar bullret med 25-30 dBA.

Länsstyrelsen i Kronobergs län upphävde den 23 juni 2016 miljö- och byggnämndens beslut dnr 2014/1059 om att vidta åtgärder för trafikbuller vid befintlig bostad med hänvisning till att för befintlig bostad ska bullernivåer från trafik vid fasad överstigande 65 dBA begränsas.

Motivering

En tillsynsmyndighet får meddela förelägganden för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas, enligt miljöbalken 26 kapitlet 9 §.

Den som bedriver verksamhet eller vidtar en åtgärd som kan befaras medföra olägenheter för människors hälsa eller miljön eller den som annars är skyldig att avhjälpa olägenhet från sådan verksamhet är skyldig att utföra sådana, enligt miljöbalken 26 kapitlet, 22 §.

* www.naturvardsverket.se/stod-i-miljoarbetet/vagledning/buller

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidtar en åtgärd ska utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön, enligt miljöbalken 2 kapitel 3 §.

Kraven på hänsyn gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämför med kostnaderna för sådana åtgärder, enligt miljöbalken 2 kapitlet 7 §.

Med olägenhet för människors hälsa avses störning som enligt medicinsk eller hygienisk bedömning kan påverka hälsan menligt och som inte är ringa eller helt tillfällig, enligt miljöbalken 9 kapitlet 3 §.

Av förarbetena till miljöbalken (proposition 1997/98:45, del 2, sida 100) framgår att buller är en sådan störning som kan innebära krav på försiktighetsmått och även sådana störningar som i första hand påverkar välbefinnandet i inte ringa grad. Med störningar som påverkar välbefinnandet avses störningar som inte är av sådan karaktär att de kan visas vara direkt hälsoskadliga men som ändå påtagligt inverkar på människors psykiska välbefinnande.

I proposition 2012/13:25, sida 80, investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem anges att de riktvärden som angavs i infrastrukturpropositionen* 1996/97:53, sida 43, även i fortsättningen bör vara vägledande i planeringssammanhang för såväl transportinfrastruktur som bostadsbebyggelse. Det nämns inte vilka riktvärden som ska tillämpas avseende befintlig bebyggelse.

För äldre befintlig bostadsmiljö, byggda före våren 1997, tillämpas riktvärden 65 dBA ekvivalent, för trafikbuller utomhus vid fasad. Mark- och miljööverdomstolen, målnummer 2015-M 9655.

”Bullernivåerna bör begränsas så att dessa inte är högre än vad som motsvarar en god miljö. En god miljö får anses motsvara de bullervärden för ny- och ombyggnader som framgår av den av riksdagen antagna infrastrukturpropositionen (Infrastrukturinriktning för framtida transporter, proposition 1996/97:53), bland annat 55 dB(A) som ekvivalentvärde utomhus vid fasad. När det gäller befintliga miljöer som exponeras för vägtrafikbuller anges att i en första etapp bör ett åtgärdsprogram genomföras syftande till att klara 65 dB(A) som ekvivalentnivå utomhus.”

*30 dBA ekvivalent inomhus, 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid, 55 dBA ekvivalentnivå utomhus vid fasad, 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Skickas till

Fastighetsägare med mottagningsbevis och information hur beslutet överklagas.
Tekniska förvaltningen