



Protokoll stadsdelsnämnden 2017-02-02

§

1. Val av justerare och dag för justering
2. Upprop
3. Fastställande av föredragningslista
4. Anmälan av föregående protokoll

MEDBORGARFÖRSLAG

5. Svar på medborgarförslag om fler sittplatser i Långbro park

BESLUTSÄRENDEN

6. Verksamhetsberättelse 2016
7. Uppföljning av Riksfärdtjänst Sverige AB
8. Uppföljning av Solberga vård- och omsorgsboende, korttidsvård och dagverksamhet 2016
9. Inrättande av servicelägenheter enligt LSS inom programområdet Älvsjöstaden
10. Svar till Skolinspektionen efter kvalitetsgranskning av förskolan Rödkulla i Stockholms stad
11. Svar till Skolinspektionen efter kvalitetsgranskning av förskolan Solkatten i Stockholms stad
12. Parkinvesteringar 2018-2020
- 12X. Förlängning av avtal gällande driftentreprenad för servicehusrestaurang samt leverans av heldygnskost till vård- och omsorgsboende

REMISSÄRENDEN

13. Översiktsplan för Stockholm
14. Uppdragsbeskrivningar för nämndernas verksamhet i egen regi inom områdena funktionsnedsättning respektive socialpsykiatri

ANMÄLNINGSÄRENDEN

15. Redovisning av ej verkställda beslut till IVO, kvartal 4/2016
- 15X. Samverkansöverenskommelse mellan polisen och Älvsjö stadsdelsförvaltning
16. Inkomna handlingar, klagomål och synpunkter
17. Protokoll från pensionärsrådet
18. Protokoll från funktionshinderrådet
19. Protokoll från förvaltningsgruppen
20. Information från förvaltningen
21. Frågor från nämnden

SLUTET SAMMANTRÄDE

22. Protokoll från sociala delegationen



Sammanträde torsdag 2 februari 2017, kl. 18.00–19.30

Plats: Medborgarkontoret, Förvaltningshuset, Älvsjö

- Ordförande** Majvi Andersson (S)
- Ledamöter** Bo Sehlin (S)
Güler Alici (S)
Andreas Lind (S)
Viktor Morawski (MP)
Torbjörn Erbe (M)
Helena Stenbeck Nilsson (M)
Anna Engelbert (L)
Evy Kjellberg (C)
- Tjänstgörande ersättare** Malin Hammarström (S) för Lovisa Karlsson Kjellin (MP), §§ 1–23
Jonas Santesson (V) för Emelie Roxby Schüsseleder (V), §§ 1–23
Matilda Berg Pulls (M) för Johan Nilsson (M), §§ 1–23
Birgitta Stjärneback (M) för Hans Breismar (M), §§ 1–23
- Ersättare** Gun Högbäcke (S)
Stefan Johansson (S)
Malin Ericson (FI)
Olle Andretzky (M)
Sverker Sundmark (M)
Inger Swahn (L)
Camilla Sarfors (KD)
- I tjänsten närvarande** Per Kjellander, stadsdelsdirektör
Erica Wangenheim, nämndsekreterare
Elisabet Tullgren, administrativ chef
Eva Frykler, verksamhetsområdeschef
Göran Sjödin, verksamhetsområdeschef
Ingela Kristiansson, ekonomichef
Elisabeth Carlö, kommunikatör
Madeleine Peatt, verksamhetsutvecklare
Kristina Ström, medicinskt ansvarig sjuksköterska
Annika Lindell, HR-konsult
Bo Norrman, vaktmästare
Kanilla Svensson Kåsarani, samhällsvägleddare

Personalföreträdare Linda Ekefjord, Lärarförbundet



Dag för justering

6 februari 2017

Utses att justera

Majvi Andersson (S) och Torbjörn Erbe (M)

.....
Majvi Andersson (S)
Ordförande

.....
Torbjörn Erbe (M)
Ledamot

.....
Erica Wangenheim
Sekreterare

.....
§§ 1–22
Varav omedelbar justering §§ 6, 12X och 13
Antal blad 42



Sammanträde torsdag 2 februari 2017, kl. 18.00–19.30

Plats: Medborgarkontoret, Förvaltningshuset, Älvsjö

Närvarande

Se tjänstgörings-/ närvarolista

Utses att justera

Ordförande Majvi Andersson (S)

Ledamot Torbjörn Erbe (M)

Omedelbar justering

§§ 6, 12X och 13

.....
Majvi Andersson (S)
Ordförande

.....
Torbjörn Erbe (M)
Ledamot

.....
Erica Wangenheim
Sekreterare



Öppen frågestund och information

Ordförande Majvi Andersson (S) öppnade mötet.

Sammanträdet ajournerades för frågestund för allmänheten.
Medborgarna är välkomna att ställa frågor och diskutera med politikerna i stadsdelsnämnden.

Sammanträdet fortsatte direkt efter frågestunden med information.

Information

- Förvaltningsledningen informerade om verksamhetsberättelse för 2016.



§ 1

Val av justerare och dag för justering

Ledamot Torbjörn Erbe (M) utsågs att tillsammans med ordförande Majvi Andersson (S) justera protokollet.

Tid för justering: måndag 6 februari 2017



§ 2

Upprop

Upprop förrättades och tjänstgöringslistan fastställdes. Närvaron redovisas i protokollet.

Personalföreträdare

Läraryrket har som personalföreträdare i nämnden (7 kap. 8 § KL) beslutat att utse Linda Ekefjord.



§ 3

Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistan fastställdes utan ändringar.



§ 4

Anmälan av föregående protokoll

Det anmäldes att protokoll daterat 2016-12-15 justerats 19 december 2016 samt att protokoll daterat 2017-01-02 justerats omedelbart efter sammanträdet.



§ 5

Svar på medborgarförslag om fler sittplatser i Långbro park

Dnr 1.2.3.327-2016

Beslut

1. Förslag om nya sittplatser och planteringar/buskar i den östra delen av Långbro park, mellan Gustaf Wickmans väg 3 och 9, avslås.
2. Förvaltningen ges i uppdrag att förbättra tillgängligheten till en närliggande befintlig sittplats.
3. Till förvaltningen bifogas synpunkt från funktionshinderrådet i ärendet.

Ärendet

Älvsjö stadsdelsnämnd överlämnade den 17 november 2016 ett medborgarförslag till förvaltningen för beredning. Det innehåller förslag om att skapa fler sittplatser med bord och blommande buskar i Långbro park. Förslagsställaren önskar dem på en specifik plats i östra delen av parken.

Förvaltningen är tveksam till att planera in nya sittplatser och planteringar/buskar på den föreslagna platsen, dels eftersom parken är nyanlagd och det finns flera sittplatser i parken, dels då förvaltningen har många andra uppdrag inom parkinvesteringar det kommande året. Förvaltningen föreslår istället att tillgängligheten förbättras till en befintlig sittplats cirka 85 meter nordväst om den föreslagna platsen, genom att en enkel gång anläggs från parkvägen till sittplatsen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-12.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Tillägg till protokollet

Synpunkt från funktionshinderrådet 2017-01-25

Rådet har framfört synpunkten att den gångväg, som förvaltningen föreslår ska förnyas med grus eller plattor till den etablerade sittplatsen, bör anläggas med plattor för att underlätta framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.



§ 6

Verksamhetsberättelse 2016

Dnr 1.1.396-2016

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner verksamhetsberättelse för 2016 och överlämnar den till kommunfullmäktige och revisorerna.
2. Stadsdelsnämnden begär ombudgetering med 2,6 mnkr för ej förbrukade investeringsmedel avseende Lerkrogsparken, tillgänglighetsinvesteringar och klimatinvesteringar.
3. Stadsdelsnämnden begär ombudgetering med 2,0 mnkr för ej förbrukade investeringsmedel avseende trygghetslarm till Solberga vård- och omsorgsboende, Kristallgårdens vård- och omsorgsboende och Älvsjö servicehus.
4. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-23.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande från (M) och (C) med ersättaryttrande från (KD)

Torbjörn Erbe med flera (M) och Evy Kjellberg (C) anmälde ett särskilt uttalande. Camilla Sarfors (KD) anslöt sig till uttalandet som ett ersättaryttrande.

I stora drag är Älvsjö en välskött stadsdel och vi är glada över de duktiga medarbetare som varje dag ger Älvsjöborna en god omvårdnad och service vilket bidrar till nöjda och trygga medborgare.

Det ekonomiska resultatet blev lyckligtvis ett positivt resultat. Tyvärr vet vi att flera av verksamheterna, däribland förskola och äldreomsorg, lever under ekonomisk press och känner att anslagen inte räcker till. Så även om resultatet på sista raden slutade på plus, finns det enskilda resultatenheter som har svårt att kombinera en verksamhet med hög kvalitet och en budget i balans. Det syns även på några av resultatenheter – inom förskolan gick fyra av sex resultatenheter med underskott.

Att 19 av 22 nämndmål bedöms som uppfyllda är ett gott utfall, även om det finns underliggande indikatorer som vi är bekymrade över. Att andelen förskollärare



minskar inom förskolan är ett stort bekymmer. Här förutsätter vi att det omgående sker krafttag för att minska den negativa utvecklingen. Andra indikatorer med bekymmersam negativ utveckling är andelen nöjda omsorgstagare inom äldreomsorgen. Här behöver orsaker till nedgången analyseras och åtgärder vidtas.

Att påstå att nämndmålet om ”Älvsjö är ett levande och tryggt stadsdelsområde för alla” skulle vara grönmarkerat, dvs. att målet uppfylls helt, ställer vi oss mycket frågande till när vi haft ett år med våld, droghandel och skjutningar mitt i centrala Älvsjö. Andelen som känner sig trygga i Älvsjö minskar med hela fem procentenheter vilket är anmärkningsvärt. Vi tycker Älvsjöborna förtjänar att den rödgröna majoriteten tar tryggheten i Älvsjö på allvar och vidtar konkreta åtgärder före meningslösa demokratisatsningar.

Slutligen ser vi att sjukfrånvaron fortsätter att öka och är nu uppe i över 8 %. Detta trots att olika insatser har gjorts under året. Utfallet behöver granskas och insatser sättas in för att få ner sjukfrånvaron, speciellt bland kvinnor där ökningen föreligger.



§ 7

Uppföljning av Riksfärdtjänst Sverige AB

Dnr 1.2.1.409-2016

Beslut

- Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens uppföljning av Riksfärdtjänst Sverige AB.

Ärendet

Stockholms stad har avtal med Riksfärdtjänst Sverige AB för bokning av resor med riksfärdtjänst. Företaget beställer riksfärdtjänstresor med tåg, flyg, buss, båt, taxi och specialfordon. Rätt till kommunal inrikesresa med riksfärdtjänst har den som har en stor och varaktig funktionsnedsättning och därför måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Under hösten 2016 genomfördes en verksamhetsuppföljning av utföraren.

Förvaltningen har i verksamhetsuppföljningen gjort bedömningen att Riksfärdtjänst Sverige AB sammantaget följer kraven i avtalet och har därigenom de förutsättningar som krävs för en god och säker verksamhet.

Vid uppföljningen identifierades även utvecklingsmöjligheter gällande dels verksamhetens ledningssystem, dels verksamhetens lokala rutiner.

Uppföljning av identifierade utvecklingsområden kommer att följas upp 2017.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2016-12-05.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 8

Uppföljning av Solberga vård- och omsorgsboende, korttidsvård och dagverksamhet 2016

Dnr 1.2.1.399-2016

Beslut

- Stadsdelsnämnden godkänner uppföljningen av Solberga vård- och omsorgsboende, korttidsvård och dagverksamhet och lägger uppföljningen till handlingarna.

Ärendet

Solberga vård- och omsorgsboende, korttidsvård och dagverksamhet drivs i egen regi av Älvsjö stadsdelsnämnd. Under hösten 2016 genomfördes den årliga verksamhetsuppföljningen av boendet, korttidsvården och dagverksamheten. Uppföljningen visar att boendet, korttidsvården och dagverksamheten sammantaget följer kraven i avtal, lagar och föreskrifter och har därigenom de förutsättningar som krävs för en god och säker verksamhet.

Vid uppföljningen identifierades även vissa utvecklingsområden och brister, gällande dels verksamhetens lokala rutiner, dels dokumentationen utifrån bestämmelser i socialtjänstlagen samt gällande lagstiftning för hälso- och sjukvårdsdokumentation.

Bristerna ska vara åtgärdade vid verksamhetsuppföljningen hösten 2017. För att säkerställa att bristerna blir åtgärdade kommer löpande uppföljningar att göras under året.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2016-11-25.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 9

Inrättande av servicelägenheter enligt LSS inom programområdet Älvsjöstaden

Dnr 2.6.272-2016

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förslaget om inrättande av två enheter om vardera sex servicelägenheter samt en gemensamhetslokal i programområdet Älvsjöstaden.
2. Stadsdelsnämnden hemställer hos kommunstyrelsens ekonomiutskott om godkännande av projekt.
3. Stadsdelsnämnden ansöker hos kommunstyrelsens ekonomiutskott om 0,5 miljoner kronor per enhet som startkostnader för nya servicebostäder.
4. Stadsdelsnämnden ger stadsdelsdirektören i uppdrag att teckna hyreskontrakt i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

Ärendet

I syfte att tillgodose stadens behov av servicebostäder för personer med funktionsnedsättningar föreslår förvaltningen att två enheter om vardera sex servicelägenheter, samt en gemensamhetslokal inrättas inom programområdet Älvsjöstaden. AB Familjebostäder är byggherre.

I samband inriktningsärendet ansöktes 0,5 miljoner kronor per enhet i bidrag för beställarstöd. I detta ärende föreslås nämnden ansöka om 1,0 miljoner kronor som startkostnader i enlighet med stadsledningskontorets anvisningar om medel för lokaländamål. Nämnden bör därefter söka godkännande från kommunstyrelsens ekonomiutskott om att teckna avtal för lägenheterna med AB Familjebostäder.

Förvaltningen föreslår vidare att stadsdelsnämnden ger stadsdelsdirektören i uppdrag att teckna hyreskontrakt i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2016-12-16.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 10

Svar till Skolinspektionen efter kvalitetsgranskning av förskolan Rödkulla i Stockholms stad

Dnr 1.4.19-2017

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på granskningsbeslutet avseende förskolan Rödkulla.

Ärendet

Skolinspektionen genomförde en kvalitetsgranskning av kvalitén i det pedagogiska uppdraget i förskolan Rödkulla, Älvsjö stadsdelsnämnd, Stockholms stad, under hösten och vintern 2015/2016.

I beslutet efter granskningen gavs en sammanfattande bedömning utifrån kvalitetsgranskningens resultat och en beskrivning av det identifierade utvecklingsområdet.

Förskolechefen för Herrängens förskoleenhet, där förskolan Rödkulla ingår, har upprättat en handlingsplan och beskrivit vilka åtgärder som vidtagits med anledning av granskningen.

Herrängens förskoleenhet har också genom pedagogiska forum och diskussioner på arbetsplatsträffar diskuterat och delgivit varandra erfarenheter utifrån det som kommit fram i arbetet på förskolan Rödkulla. Förskoleenheten har kunnat konstatera att pedagogerna nu är mer delaktiga i barnens egeninitierade lek inomhus.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-19.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 11

Svar till Skolinspektionen efter kvalitetsgranskning av förskolan Solkatten i Stockholms stad

Dnr 1.4.20-2017

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på granskningsbeslutet avseende förskolan Solkatten.

Ärendet

Skolinspektionen genomförde en kvalitetsgranskning av kvalitén i det pedagogiska uppdraget i förskolan Solkatten, Älvsjö stadsdelsnämnd, Stockholms stad under hösten och vintern 2015/2016.

I beslutet efter granskningen gavs en sammanfattande bedömning utifrån kvalitetsgranskningens resultat och en beskrivning av de identifierade utvecklingsområdena.

Förskolechefen för Älvsjöskogens förskoleenhet, där förskolan Solkatten ingår, har upprättat en beskrivning av hur arbetet fortlöpt med handlingsplan och åtgärder under 2016 och 2017.

Granskningens resultat har också använts övergripande i hela enhetens verksamhet.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-19.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 12

Parkinvesteringar 2018-2020

Dnr 3.1.6-2017

Beslut

- Stadsdelsnämnden ansöker till trafikkontoret om medel till parkinvesteringar och reinvesteringar 2018-2020 i enlighet med förvaltningens upprättade förslag.

Ärendet

Stadsdelsnämnderna har uppmanats att inkomma till trafikkontoret med ansökningar om investeringsmedel för parker 2018-2020. Nytt för i år är att nämnderna även ansöker om reinvesteringsmedel för parker på detta sätt. Förvaltningen föreslår att nämnden ansöker om sju investerings- och reinvesteringsprojekt, samt en ansökan som avser det kontinuerliga behovet av reinvesteringsmedel för trappor, parkvägar och planteringar.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-17.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 12X

Förlängning av avtal gällande driftentreprenad för servicehusrestaurang samt leverans av heldygnskost till vård- och omsorgsboende

Dnr 2.2.2.29-2017

Beslut

1. Stadsdelsnämnden förlänger Stockholms stads entreprenadavtal gällande drift av servicehusrestaurang samt leverans av heldygnskost till vård- och omsorgsboende på Solberga med leverantören ISS Facility Service AB med ett år för perioden 2017-08-01 – 2018-07-31.
2. Stadsdelsnämnden förlänger tidigare upprättat hyresavtal mellan Stockholms stad och ISS Facility Service AB med ett år för perioden 2017-08-01 – 2018-07-31 på samma villkor som tidigare.
3. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Ärendet

ISS Facility Service AB driver på entreprenad servicehusrestaurang samt leverans av heldygnskost till vård- och omsorgsboende på Solberga sedan den 1 augusti 2015.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden förlänger stadens driftavtal med ISS Facility Service AB samt förlänger tidigare upprättat hyresavtal mellan Stockholms stad och ISS Facility Service AB.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-27.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 13

Översiktsplan för Stockholm - remiss från stadsbyggnadskontoret (2015-10143)

Dnr 1.5.2.7-2017

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.
3. Till remissinstansen bifogas synpunkt från funktionshinderrådet i ärendet.

Reservation från Torbjörn Erbe med flera (M) och Evy Kjellberg (C) till förmån för egna förslag till beslut.

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram förslag till en ny översiktsplan för Stockholm, som ska ersätta den nuvarande Promenadstaden, som gäller sedan 2012. Förslaget har varit på samråd i alla stadsdelsområden under perioden november till december 2016.

Förvaltningen anser att en ny översiktsplan är av strategisk betydelse eftersom stadens förutsättningar har ändrats mycket sedan den nuvarande planen arbetades fram. Bland annat ökar stadens befolkning snabbare än tidigare. Förvaltningen anser att innehållet i den nya översiktsplanen i huvudsak är bra, men att delar av den behöver förtydligas för att översiktsplanen ska bli mer användbar som ett styrdokument.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-12.

Förslag till beslut från (M)

Torbjörn Erbe med flera (M) yrkade bifall till eget förslag till beslut enligt nedan. Ersättaren Camilla Sarfors (KD) anmälde att hon skulle bifallit förslaget om hon varit tjänstgörande.

Stadsdelsnämnden beslutar följande.

1. att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut
2. att därutöver anföra följande:

Vi anser i likhet med förvaltningen att förslaget till en ny översiktplan (ÖP) för Stockholm har en bra inriktning. Mycket av det som nämns i samrådsförslaget är



frågor som Alliansen länge drivit. Avvägningen att en stor andel av regionens kommande bostadsbyggande bör ske i Stockholms stad, med god tillgång till kollektivtrafik och annan samhällsservice är vi mycket positiva till.

Att bygga staden inifrån och ut med fokus på tät, varierad bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen är stadsbyggnadsprinciper vi länge arbetat för och det är därför glädjande att det återfinns i samrådsförslaget. Vi instämmer dock i förvaltningens synpunkter om att det i ÖP saknas en tydlighet hur kollektivtrafiken kan förbättras med spår och tvärförbindelser.

Något som inte heller nämns är att den trädgårdsstad som finns i vårt område måste ges möjlighet att bevaras och endast varligt förtätas.

Översiktsplanens ambitioner med en mer blandad bebyggelse där staden ska verka för att stadsdelar med ett ensidigt utbud av upplåtelseformer ska ges större blandning är ett lovvärt initiativ.

En obalans mellan bostäder och arbetsplatser har i bl.a Söderortsvisionen tydligt fastslagits och vi har i flertalet sammanhang påtalat detta och även i denna plan ser vi att det saknas tydlighet i hur den obalansen kan förbättras.

För näringslivet och behovet av arbetsplatser är det mycket viktigt att de företagsområden som finns kan utvecklas och skyddas för allt för närgående bostadsbebyggelse då detta kraftigt kan inverka negativt. Det finns också stora behov av kommunala platser för upplag och funktioner som snöröjning, städning och underhåll av gator och torg.

Glädjande är även att ÖP föreslår en omvandling av flera trafikleder i Stockholm till stadsboulevarder. Vi anser att en utredning kring planering och exploatering av dessa trafikleder bör ske snarast, och inte som ÖP föreslår det på längre sikt. Detsamma gäller för överdäckningar av trafikleder, där översiktsplanen förefaller kyligt inställd. Vi menar å andra sidan att det är ett konstruktivt sätt att utnyttja så mycket utrymme som möjligt för att bygga ihop staden där järnväg, spår eller vägar separerar områden.

Att Stockholm växer råder det få tvivel om. Frågan är bara hur. Därför hade vi önskat att ÖP innehöll mer om hur höga hus och tät bebyggelse effektivt sparar grönområden och möjliggör för nya grönområden att anläggas.

Vi vill även poängtera och synliggöra att det i översiktsplanen helt saknas ambitioner på fler miljöprofils eller miljöspetsområden i söderort, vilket vi ställer oss kritiska till.

Slutligen vill vi poängtera vikten av att Älvsjöskogens naturreservat och pendelcykelstråken bör framgå i kartan över stadsutvecklingsmöjligheter i översiktsplanen.



Förslag till beslut från (C)

Evvy Kjellberg (C) yrkade bifall till eget förslag till beslut enligt nedan.

Älvsjö stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut
2. att därutöver anföra följande:

Centerpartiet anser att förslaget till en ny översiktsplan (ÖP) för Stockholm har en bra inriktning. Mycket av det som nämns i samrådsförslaget är frågor som Alliansen länge drivit. Avvägningen att en stor andel av regionens kommande bostadsbyggande bör ske i Stockholms stad är vi mycket positiva till, då det finns god tillgång till kollektivtrafik och annan samhällsservice.

Att bygga staden inifrån och ut med fokus på tät varierad bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen, är stadsbyggnadsprinciper vi länge arbetat för och det är därför glädjande att det återfinns i samrådsförslaget. Dock är vi kritiska till att det i ÖP saknas en tydlig inriktning vad gäller att hålla hög exploateringsgrad i kollektivtrafiknära lägen.

När det gäller *områdesplanering* som nämns i ÖP finns det många miljömässiga fördelar och stora möjligheter för förvaltningarna att samarbeta bättre. Många miljöfrågor som exempelvis dagvattenhantering och grönstruktur förutsätter planering över större områden.

Glädjande är även att ÖP föreslår en omvandling av flera trafikleder i Stockholm till stadsboulevard. Vi anser att planering och exploatering av dessa trafikleder bör ske snarast, och inte som ÖP föreslår på längre sikt. Detsamma gäller för överdäckningar av trafikleder, där översiktsplanen förefaller kyligt inställd. Vi menar å andra sidan att det är ett konstruktivt sätt att utnyttja så mycket utrymme som möjligt för att bygga ihop staden där järnväg, spår eller vägar separerar områden. Ett exempel på detta är överdäckningarna av spårområdet längs Klarastrandsleden. Med ett så centralt läge och goda förbindelser till kollektivtrafiknätet anser vi att det snarast bör övervägas.

Älvsjövägen, med den redan i dag mycket stora genomfartstrafiken, är det största problemet för en bra utveckling av Älvsjöområdet. Flera tusen lägenheter är under uppförande/planering i Kabelverksområdet, vilka även kommer att alstra ökad trafik på Älvsjövägen. Centerpartiet är därför tveksamt till att de föreslagna åtgärderna i ÖP kommer att lösa problemen.

I ÖP beskrivs även "Pågående spår och vägutbyggnad", "Beslutade spår och vägar", "Spår och vägar i pågående förhandling" samt "Möjliga framtida



förbindelser”. För att Stockholm ska fungera och kunna utvecklas måste kollektivtrafiken ha stor kapacitet och fungera. Tvärförbindelserna från Älvsjö och öster ut måste prioriteras högre. Under ”Möjliga framtida förbindelser” finns tunnelbana Hagsätra - Älvsjö. Ett kompletterande alternativ är att man förlänger Spårväg syd från Älvsjö till Hagsätra eller Högdalen. Med en förlängning av Spårväg Syd kan fler hållplatser anläggas efter sträckan och tillgängligheten för de nya Älvsjöborna ökar.

Stockholms luftkvalitet är redan idag ett stort problem. Utformar vi inte staden på rätt sätt, riskerar problemet bara att bli större. Utöver att vara en oerhört viktig del för Stockholmarnas välbefinnande, är luftkvaliteten i staden även viktig för att kunna bygga nya bostäder. På exempelvis Valhallavägen

har vi sett att det sedan länge planerade bostadsbyggandet har stoppats, just på grund av den dåliga luftkvaliteten. Detta är såklart inte hållbart i en stad som växer i rekordtakt. Därför vill vi att regeringen ger Stockholm de verktyg som behövs för att möta problemen. Ett lokalt beslutsfattande över trängselskatten, med möjlighet till miljödifferenterade taxor, skulle vara ett viktigt steg på vägen. I väntan på detta bör Stockholm ges möjligheten att införa särskilda miljözoner där luften är sämst.

Att Stockholm växer råder det inget tvivel om. Frågan är bara hur. Därför hade vi önskat att ÖP innehöll mer om hur höga hus och tät bebyggelse effektivt sparar grönområden och möjliggör för nya grönområden att anläggas.

Älvsjöskogens naturreservat bör markeras på kartan. Centerpartiet understryker behovet av en över-/undergång/ en s.k. ekodukt över stambanan för att öka tillgängligheten för människor, djur och växter. I dag utgör järnvägen en effektiv mur mellan Östra och Västra Älvsjöskogen.

Centerpartiet har även vid flertal tillfällen bl.a. fört fram behovet av tydliga, välkomnande entréskyltar till reservatet, informationstavlor vid Älvsjö resecentrum och Älvsjö torg samt cykel- och gångskyltar så att man lätt hittar till Älvsjöskogens naturreservat.

Vi vill även poängtera och synliggöra att det i översiktplanen helt saknas ambitioner på fler miljöprofils- eller miljöpetsområden i Stockholm, vilket vi ställer oss kritiska till. I likhet med Norra Djurgårdsstaden bör Älvsjö stadsutvecklingsområde bli ett miljöprofilsområde.

Den nu gällande översiktplanen, kallad Promenadstaden, gäller sedan 2012 och skall nu ersättas. Förslaget till ny översiktplan är inte lika tydlig som den nuvarande, som har nio tyngdpunkter där Älvsjö är en av dessa. I stället lyfter man fram tre fokusområden, Farsta, Skärholmen och Kista-Järva, dit staden ska rikta sina planeringsresurser och investeringar.

”En översiktplan är inte juridiskt bindande, men har genom sin vägledande funktion för den fortsatta planeringen, en central roll för utvecklingen av staden”.



Hur kommer då Älvsjö att utvecklas? Ett programarbete startade 2012 för Älvsjö - Örby, men är nu vilande. Kommer programarbetet att fortsätta vara vilande eller kommer man inom kort att ta upp det igen, även om Älvsjö inte hör till de tre fokusområdena. Enligt den stora kartan är området "rödmarkerat" dvs. Stadsutvecklingsområde – omvandling.

Vad kommer att hända med Älvsjö nya IP? Får den vara kvar på sin nuvarande plats eller ska den flyttas och i så fall vart? Man kan inte låta Älvsjö AIK leva i ovisshet längre.

I strukturplaner för området fanns det bl. a. förslag om hög bebyggelse på Sjöängen vid Brännkyrka kyrka och begravningsplatsen. Som framgår av förslaget till översiktsplan är Brännkyrka kyrka en av stadens äldsta byggnader. Centerpartiet har tidigare framfört och upprepar att man måste värna kyrkan och anlägga en park med vattenspegel/fontän, fruktlund, odlingslotter, boulebana och rekreationsyta närmast kyrkan och begravningsplatsen.

Det är en obalans när det gäller arbetsplatser i kommunen. Fler arbetsplatser bör förläggas till söderort. Vid bostadsplaneringen bör man även ta in arbetsplatserns möjlighet till samexistens.

I förslaget till översiktsplan framhåller man behovet av att planera in skolor och förskolor m.m. vilket är ett måste för ett bra område. Det som inte lyfts fram på samma sätt är olika boendeformer som t.ex. LSS-boende och olika typer av bostäder för äldre, vilket är nödvändigt.

Förslaget har varit ute på samråd i de olika stadsdelarna vilket är bra. Tyvärr har samrådsperioden sammanfallit med storhelgerna vilket försvårat för medborgarna att ge sina synpunkter.

Vill man verkligen ha en dialog med medborgarna bör man ha en bättre och generösare tidplan i fortsättningen.

Bra att de olika stadsdelsnämndsområdena fått egna sidor även om Älvsjö beskrivits fragmentariskt. Kartmaterialet är mycket svårläst/svårtolkat.

Beslutsgång

Ordförande yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande ställde förslagen mot varandra och förklarade att nämnden beslutat att bifalla förvaltningens förslag till beslut. Torbjörn Erbe med flera (M) och Evy Kjellberg (C) reserverade sig mot beslutet till förmån för egna förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (L)

Anna Engelbert (L) anmälde ett särskilt uttalande.

Förslaget till en ny Översiktsplan (ÖP) för Stockholm är i huvudsak väl utformat. Mycket av det som nämns i samrådsförslaget är frågor som Liberalerna och



Alliansen länge drivit. Med det sagt har vi ett antal synpunkter som vi anser att en ny Översiktsplan tydligare borde förhålla sig till.

Liberalerna är ett parti som tar ansvar för ett kraftfullt byggande i Stockholm, och det råder inga tvivel om att vi måste bygga mycket under en lång tid framöver, men om man vill bygga mycket måste man också bygga bra. Risken med att bygga väldigt många bostäder på en gång är nämligen att viktiga projekt slutar på ett stadsbyggnadsmässigt dåligt sätt. Ett exempel på detta är miljonprogrammets byggboom.

Liberalerna anser därför att det är viktigt att Stockholms fortsatta planering sker utefter en områdesplanering. Goda lokala områdesplaner, som noga analyserat det aktuella områdets landskapsmässiga och kulturhistoriska förutsättningar och som på ett strukturerat och inkluderande sätt tagit till sig lokalbefolkningens kunskap om att leva i området, ger rätt förutsättningar för en stadsutveckling som håller i minst hundra år. Områdesplaner är ett annat sätt att planera nybyggnation än de förtätningar som ofta skett utan en genomtänkt strategi i många av våra ytterstadsdelar. De utgör en god grund för att göra större, mindre detaljerade detaljplaner. Den största fördelen med områdesplanerna är att de ger goda förutsättningar för att planera in all samhällslig infrastruktur så som skolor, förskolor, äldreboende och idrottsytor i takt med att staden växer. Översiktsplanen behöver bli tydligare i vad som är prioriterat i de olika områdena. Tex genom att ange hur Arkitektur Stockholm och Stockholms byggnadsordning ska nyttjas i dessa områden. Ett konkret exempel på när ÖP behöver ge vägledning för stadsutvecklingen är i fallet av trädgårdsstädernas av/utveckling -som pågår utan någon genomtänkt strategi.

En attraktiv, spännande och levande stadsmiljö handlar nämligen inte om enskilda byggnader utan om samspelet mellan alla de byggnaderna som tillsammans utgör staden. Stockholm ska växa genom att vi bygger vidare på det som fungerar – det som skapar en tät, levande, grön och attraktiv stad. Innerstadens täta kvartersstruktur ska kompletteras, bland annat med fler bostäder i cityområdet, och tillåtas att växa utanför tullarna. Ytterstaden områden behöver bli tätare och mer funktionsblandade för att därmed förbättra underlaget för kaféer, restauranger, andra kommersiella lokaler, samhällsservice samt utbyggd kollektivtrafik. Med en genomtänkt planering kan ytterstaden förtätas på ett sätt som skapar många nya bostäder och arbetsplatser, samtidigt som ytterstadsområdenas karaktär och gröna värden beaktas.

I dag pendlar många från söderort och västerort till norrort eller city där arbetsplatserna finns. En hållbar stadsutveckling innebär att fler attraktiva arbetsplatser, exempelvis i form av nya kontorsfastigheter, också måste skapas i de områden där sådana saknas samtidigt som det byggs fler bostäder. Ett sådant område skulle kunna vara Gullmarsplan-Globen där utrymme finns för både fler bostäder och arbetsplatser. Stockholms stad måste också fortsätta med att flytta ut



förvaltningar och bolag till ytterstaden. En levande och välfungerande stad förutsätter att alla stadsdelar har en bra blandning av bostäder och arbetsplatser. Genom att flytta ut stadens verksamheter minskar lokalkostnaderna och underlaget för service och verksamheter ökar i ytterstadens stadsdelar. Det blir också möjligt att omvandla tomställda lokaler i innerstaden till bostäder.

Stadens bostadsbyggande måste också planeras för att möta alla stockholmars olika behov. Stadens utveckling ska därför vägledas av målsättningen om en god blandning av upplåtelseformer i hela staden, inbegripandes hyresrätter, bostadsrätter, ägarlägenheter, studentbostäder, småhus, radhus och villor. Det betyder att staden i områden som domineras av bostadsrätter ska verka för att det byggs fler hyresrätter, och *vice versa* verka för att det i områden som domineras av hyresrätter byggs fler bostadsrätter. Vi ser en oroande utveckling av miljonprogramliknande strukturer, t ex när Stockholmshus placeras i stora områden, t ex i Tensta, Farsta/Larsboda, Solberga.

En bygga en tätare stad borgar även för en hållbar stad. Genom att ha sina funktioner samlade kan staden göra ett rikt och varierat utbud tillgängligt för alla. Här finns bra underlag för kollektivtrafik, goda förutsättningar för hög energieffektivitet och dessutom tar man delvis redan använd mark i anspråk när man bygger nytt. När Stockholm växer kommer dock vissa grönområden behövas tas i anspråk för nya bostäder, arbetsplatser, service och infrastruktur. Dagens gröna struktur kommer att förändras, inte minst i ytterstaden. Det ställer höga krav på en genomtänkt planering och att man tar vara på möjligheter att utveckla och förbättra parker och naturområden, så att de kan möta framtidens behov. Stadens naturreservat ska respekteras.

Stadsutvecklingen och planeringen av kollektivtrafik måste vidare i högre grad samverka. När nya stadsutvecklingsområden byggs är det av stor vikt att staden tidigt involverar landstingets trafiknämnd, så att ny kollektivtrafik redan kan finnas på plats när människor flyttar in. Och när vi bygger i redan befintliga bostads- och arbetsområden är det av stor vikt att bebyggelsen, i högsta möjliga mån, lokaliseras till lägen med bra kollektivtrafik. Samarbetet mellan staden och landstinget bör därför både stärkas och utvecklas på detta område.

En tät stad förbättrar även förutsättningarna för den levande staden. En funktionsblandad bebyggelse med bostäder, arbetsplatser, handel och kultur ger en attraktiv stadsmiljö och befolkningstätheten ser till att verksamheterna går runt. Vad det gäller stadsmiljön måste ambitionen vara att skapa attraktiva och varierande boendemiljöer i hela staden, med närhet till torg, parker, levande gatustråk och samhällsservice.

Stockholm behöver också utvecklas till en mer sammankopplad stad. Idag isoleras framförallt ytterstadsområdena effektivt från varandra av breda trafikleder eller otillgängliga naturområden. Det måste bli enklare att röra sig mellan olika



stadsdelar, och vi måste därför förbättra framförallt gångstråk, cykelvägar och kollektivtrafikförbindelser mellan stadsdelarna. Fler stadsdelar bör även byggas ihop i syfte att öka tillgängligheten, tryggheten, den sociala integrationen, det naturliga flödet och det ekonomiska utbytet mellan områdena. När områden växer samman erbjuds även möjligheterna till att skapa nya attraktiva stadsmiljöer och offentliga rum.

Med miljonprogramområdenas sovande struktur och brist på stadsgator följer en känsla av otrygghet när det blir mörkt. Att bygga en tätare stad innebär också att Stockholm blir tryggare. Det är vidare viktigt med ett tydligt jämställdhetsperspektiv i stadens trygghetsarbete, inte minst när det gäller utomhusmiljön. Varken kvinnor eller män ska känna otrygghet eller rädsla för att utsättas för brott. Detta måste beaktas vid utformningen av våra gemensamma miljöer.

Staden behöver också bli bättre på att se till att även sådan infrastruktur som inte utgörs av gator, spår, bostäder, arbetsplatser och kommersiella lokaler byggs ut för att klara av framtida behov. Det rör sig exempelvis om ytor för spontanidrott, idrottshallar, bibliotek, förskolor, skolor och parker. Vi kan inte enbart bygga bostäder, vi måste bygga stad. I dag fungerar inte planeringen av dessa funktioner, översiktsplanen måste därför bli mera konkret i dessa avseenden.

Stockholm är en av världens vackraste städer. Här finns unika värden i den genom århundraden framväxta stadsmiljön och samspelet mellan vattnet och stadens höjder är en oundgänglig del i det som gör Stockholm så vackert och trivsamt. Stockholms vatten och grönska hör till de mest älskade värdena hos dem som bor i staden. Det ska vi vara rädda om. Kulturmiljöerna har en stark ställning i många stockholmarnas medvetande och bidrar starkt till stadens attraktivitet.

Stockholm har många vackra, välplanerade och uppskattade villa- och radhusområden. Dessa områden utgör en mycket viktig del av stadens attraktivitet. Både som gröna, lummiga lungor och som boende med andra värden än i stenstaden. Varje komplettering med ny bebyggelse och förtätning i trädgårdsstaden måste därför noga bedömas utifrån en rad olika faktorer, inte minst hur de arkitektoniska värdena i omgivande bebyggelse påverkas och hur det nya huset påverkar områdets karaktär.

Regionens gröna kilar är stora, sammanhängande grönområden i anslutning till bebyggelsen som har flera sammanfallande värden. Kilarna är resultatet av stora sammanhållna markägare och långsiktig regional och kommunal planering. Per definition är de den obebyggda marken invid och mellan regionens bebyggda stråk och omfattar olika typer av markanvändning, bland annat odlad mark, skog, sjöar, vattendrag, viss spridd bebyggelse, fritidshusområden, täkter och golfbanor. De så kallade gröna kilarna som ligger på 3-5 miles avstånd från regioncentrum och är oskattbara för människors välbefinnande. Kilarna är också mycket viktiga för den



biologiska mångfalden och har stora kulturhistoriska värden. De gröna kilarna ger god möjlighet till rekreation där man kan njuta av tystnad och naturupplevelser. I varje ny exploatering i Älvsjö villaområde bör hänsyn tas till dessa grönområden.

Vattnet och de naturliga höjdskillnaderna utgör en stor del av stadens själ. Utblickarna över de historiska delarna av staden får inte byggas för. Med god arkitektonisk utformning vill vi bygga högt där det passar och fungerar, men vi måste samtidigt inse att det varken är effektivt, lämpligt eller önskvärt överallt. Vi anser därför att Stockholms byggnadsordning och Arkitektur Stockholm ska få en högre status i kommande Översiktsplan än i samrådshandlingen.

Att bygga stad är i högsta grad en kvalitetsfråga. Förutom att utveckla staden och investera i framtiden kan nyproduktionen användas som verktyg för att korrigera tidigare misstag. Används den på fel sätt skapar vi istället nya. En genomtänkt stadsutvecklingsstrategi möter därför det ständigt ökande behovet av bostäder, arbetsplatser och infrastruktur samtidigt som den alltid har för ögonen behovet av att vi bygger en långsiktigt hållbar, levande, attraktiv och trivsamt stad. Risken är annars att vi bygger miljöer som i framtiden kan visa sig vara både oattraktiva, ineffektiva, otrygga och oekonomiska. Det gynnar ingen, allra minst stockholmarna. Detta måste även Översiktsplanen ta fasta på.

Tillägg till protokollet

Synpunkt från funktionshinderrådet 2017-01-25

Rådet har tagit del av ärendet och vill framhålla att det ställer sig bakom de synpunkter som kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor framfört i protokoll daterat 2016-12-05, § 8.

”Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av ärendet. Översiktsplanen är ett viktigt mål- och styrdokument som påverkar många områden. Det är viktigt att dokumentet belyser de aspekter av stadsplanering som rör tillgänglighet och delaktighet för alla. Rådet efterfrågar ett funktionshinderperspektiv. Personer med olika typer av funktionsnedsättningar skall ha samma rätt till delaktighet som alla medborgare. Man kan därför även tala om ett funktionsrättsperspektiv.

Avsnitt 1 Inledning

I det inledande avsnittet betonas tillgänglighet i regionen. Rådet vill betona vikten av att alla kan ta sig fram i Stockholm och färdas både inom och mellan olika delar av staden. Goda förbindelser gäller inte bara utbyggnad av olika trafikslag, utan även hur dessa utformas. Det är långt ifrån alla som kan färdas med cykel, gående eller med de allmänna kommunikationerna. Personer med nedsatt rörelseförmåga kan vara beroende av bil för att kunna förflytta sig, exempelvis individanpassat fordon eller särskilt tillstånd att parkera.

Personer som har nedsatt syn eller är blinda har behov av ledsagning både i



närmiljö och okända platser. Ledsagningen behövs för förflyttning, orientering och situationsanknuten information.

Staden måste uppmärksamma framkomligheten för samtliga. Rådet vill även betona att färdtjänsten räknas till kollektivtrafik. När man talar om tillgänglig och väl fungerande kollektivtrafik, måste detta även inkludera färdtjänst.

Avsnitt 2 Mål för stadsbyggandet

Rådet ser positivt på stadens ambition att bygga fler bostäder och funktionella lokaler för olika ändamål. När man skriver om ”en stad där alla kan bo” liksom ”hög tillgänglighet” är det viktigt att uppmärksamma personer med funktionsnedsättningar. Lämpliga bostäder – vid behov särskilt anpassade sådana – liksom framkomlighet för alla är exempel på detta.

Det är positivt att staden eftersträvar mångfald när man bygger nya bostäder. Detta gäller fastighetsstruktur, upplåtelseformer med mera. Rådet vill betona målet att fem procent att ny- och ombyggnation av bostäder skall vara anpassade för personer med funktionsnedsättning. Samtidigt är det viktigt inte bara att bostäderna är lämpliga, utan även att hyreskostnaden är acceptabel. Idag är kostnaden för en lägenhet ofta orimligt hög och ligger på en nivå som gör att en potentiell hyresgäst tvingas tacka nej av ekonomiska skäl.

Det är även viktigt att medborgarna upplever trygghet, både i bostadsområden och i andra delar av stadsmiljön, liksom i grönområden. Personer med funktionsnedsättning är extra utsatta och stadens egna trygghetsmätningar har visat att många upplever otrygghet i olika miljöer.

Avsnitt 3 Utbyggnadsstrategi

När staden planerar nya projekt inom olika områden, är det viktigt att detta sker i nära dialog med olika parter, inte minst med allmänheten, d.v.s. medborgarna själva. Detta gäller givetvis även de organisationer som företräder olika intressen. Rådet anser att organisationerna skall inkluderas redan på ett tidigt stadium i planerings- och beslutsprocesser, så att man har faktiska möjligheter att påverka. Detta gäller både generellt och i samband med specifika projekt, nya områden, kommunikationer eller anläggningar av olika slag.

Avsnitt 4 Allmänna intressen

Stockholm är en snabbt växande region. Antalet invånare har ökat med en tredjedel sedan millennieskiftet. Bristen på bostäder är påtaglig. Detta gäller i allmänhet men kanske i synnerhet för personer med behov av anpassat boende. En medveten satsning på lämpliga bostäder för samtliga medborgare krävs. Dokumentet betonar att det finns ”goda förutsättningar att nå de högt ställda bostadsmålen”. Rådet ställer sig frågande till detta. Det är rådets erfarenhet att exempelvis femprocentsmålet för anpassade bostäder varit synnerligen svårt att uppnå. Om staden skall nå upp till sina egna målsättningar ställs stora krav på planering och genomförande av ny- och ombyggnationer. Detta gäller såväl kvantitativt som



kvalitativt. Det måste inte bara byggas tillräckligt antal bostäder. De skall även motsvara de faktiska behov som olika medborgare har.

Näringsliv och kompetensförsörjning

Översiktsplanen betonar vikten av tillgång inte bara på arbeten, utan även tillgången till kvalificerad arbetskraft. Det är rådets erfarenhet att det finns en betydande outnyttjad kompetensresurs bland personer med olika typer av funktionsnedsättning. Många har utbildning eller andra värdefulla kunskaper och färdigheter som inte tas tillvara på arbetsmarknaden idag. Detta gäller både bland offentliga och enskilda verksamheter. Staden bör arbeta för att fler personer med funktionsnedsättning anställs, liksom att man får arbete i nivå med sin faktiska kompetens. Så långt det är möjligt bör anställningarna vara reguljära, d.v.s. utan exempelvis särskilt lönestöd.

Dokumentet berör även handel, turism och besöksnäring. Det är viktigt att såväl handelsplatser som kommunikationer, hotell och allmänna anläggningar är tillgängliga för alla.

En socialt sammanhållen stad

Rådet ser mycket positivt på målet att staden skall vara socialt sammanhållen. Idag råder segregation; Stockholm är delat, såväl rumsligt som socialt. Det är angeläget att staden med olika medel försöker motverka och överbrygga dessa skillnader. Många personer med funktionsnedsättning lever under knappa ekonomiska omständigheter och har en svag social ställning med bristande eller obefintliga nätverk. En sammanhållen stad med olika typer av bebyggelse, upplåtelseformer för bostäder m m är en del i strävan att skapa möten mellan olika individer och grupper. Arbetsplatser, handel och service samt områden och anläggningar för rekreation och fritid skall finnas tillgänglig inom rimligt avstånd för alla. Det skall vara enkelt att förflytta sig och att orientera sig, både inom och mellan olika delar av staden. Detta gäller inte minst för personer med olika typer av funktionsnedsättningar; synliga som osynliga.

Rådet noterar att dokumentet (sid 55) särskilt lyfter fram barn och äldre. Detta är givetvis positivt. Det vore dock önskvärt att även personer med funktionsnedsättningar omnämns specifikt i denna del. Det är medborgare som ofta har en mycket utsatt situation och därför bör prioriteras.

Rådet önskar ett särskilt avsnitt i översiktsplanen, med ett funktionshindersperspektiv liksom fokus på situationen för personer med olika funktionsnedsättningar.

I detta sammanhang vill rådet även framföra, att det skulle behövas ett närmare samarbete mellan olika förvaltningar, facknämnder och stadsdelar. Nuvarande arbete sker i hög grad i ”stuprör” där verksamheterna verkar fristående från varandra. Det är rådets uppfattning att det krävs en helhetssyn och en närmare samverkan mellan stadens olika enheter.



Trafik och mobilitet

I detta avsnitt betonas tillgänglighet, miljö- och hållbarhet. Man lyfter fram gång- och cykeltrafikanter som särskilt viktiga. Detta är i och för sig angeläget, men man får inte bortse ifrån att det finns ett betydande antal stockholmare som inte kan förflytta sig på detta sätt. Många är beroende av ledsagning och andra färdstätt, inte minst bil eller färdtjänst. När trafik, kommunikationer och transportvägar planeras, måste framkomligheten beaktas för personer med nedsatt syn och/eller rörelseförmåga. Detta gäller även personer som på grund av ålder eller tillfällig eller mer varaktiga ohälsa har särskilda behov vid förflyttningar. Väg- och parkeringsutrymme måste finnas så att personer med nedsatt rörelseförmåga har samma möjligheter som andra att ta sig exempelvis till och från sin bostad, till sitt arbete/studier liksom till handel och fritidsområden.

Kulturliv, idrott och rekreation

Sist men inte minst vill rådet betona vikten av tillgänglighet för alla till kultur, idrott och rekreationsområden. Detta är av största vikt för hälsa och livskvalitet. Fysisk aktivitet liksom kulturella upplevelser är avgörande för ett gott liv.

Avslutande kommentarer

Personer med olika typer av funktionsnedsättningar har inte bara sämre ekonomi, lägre arbetskraftsdeltagande och sämre livsvillkor i övrigt. Man har även påtagligt sämre hälsa och upplevd livskvalitet. Staden bör medvetet satsa på bättre tillgång till boende, jobb och en meningsfull fritid för alla. Slutligen vill rådet lyfta fram vikten av tillgängligt till stöd och service, liksom till jämlik hälso- och sjukvård för samtliga invånare.”



§ 14

Uppdragsbeskrivningar för nämndernas verksamhet i egen regi inom områdena funktionsnedsättning respektive socialpsykiatri

- remiss från kommunstyrelsen, I 59-I I 32/2016

Dnr 1.5.1.373-2016

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Socialnämnden fick i budget år 2015 uppdrag att i samråd med kommunstyrelsen göra överenskommelser mellan stadsdelsnämnderna och deras verksamheter i egen regi. Utifrån ett budgetuppdrag har uppdragsbeskrivningar arbetats fram för verksamheter i stadens egen regi, inom området funktionsnedsättning och socialpsykiatri, för insatser där det finns valfrihetsystem. Syftet är att säkerställa konkurrensneutraliteten inom respektive valfrihetsystem genom att ställa lika krav på utförarna oavsett regiform. Berörda nämnder ansvarar för uppföljningen och eventuella åtgärder.

Förvaltningen instämmer i förslaget som innebär förutsättningar för att säkerställa konkurrensneutraliteten inom respektive valfrihetsystem samt att samma krav ställs på alla utförare oavsett regiform.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-02.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 15

Redovisning av ej verkställda beslut till IVO, kvartal 4/2016

Dnr 1.2.1.11-2017

Beslut

- Stadsdelsnämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Ärendet

Enligt socialtjänstlagen (SoL) och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) ska kommunen varje kvartal redovisa till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) de beslut om bistånd eller insats som inte har kunnat verkställas inom tre månader från datum för gynnande beslut. Kommunen ska på motsvarande sätt rapportera om en insats har avbrutits och inte verkställts på nytt.

För kvartal 4/2016 har förvaltningen rapporterat fem ärenden inom LSS-området som inte har verkställts inom tre månader, ett ärende har rapporterats med avbrott i verkställigheten och ett ärende har avslutats utan att verkställas. Under kvartalet har ett LSS-ärende och ett ärende inom äldreomsorgen rapporterats som verkställda.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-12.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 15X

Samverkansöverenskommelse mellan polisen och Älvsjö stadsdelsförvaltning

Dnr 1.2.5.21-2017

Beslut

- Stadsdelsnämnden tar del av samverkansöverenskommelsen mellan polisen och Älvsjö stadsdelsförvaltning och lägger den till handlingarna.

Ärendet

Polismyndigheten har sedan januari 2015 ett uppdrag att tillsammans med Sveriges kommuner formalisera samverkan. Ett huvudavtal tecknades 2015 mellan Stockholms stad och Polismyndigheten region Stockholm. I avtalet framgår att samverkansöverenskommelser ska tas fram på lokal nivå med utgångspunkt i en kartläggning av den lokala problembilden.

Syftet med en gemensam lägesbild är att båda parter ska ha en gemensam grund för det vidare arbetet med brottsförebyggande- och trygghetsskapande åtgärder.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-24.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 16

Inkomna handlingar, klagomål och synpunkter

Beslut

- Stadsdelsnämnden uppdrar åt förvaltningen att vidta de åtgärder som kan föranledas av de inkomna skrivelserna och protokollsutdragen.

Ärendet

Förteckning över inkomna ärenden, klagomål och synpunkter under perioden 2016-11-01 till och med 2016-11-30 anmäldes.



§ 17

Protokoll från pensionärsrådet

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från pensionärsrådet daterat 2017-01-26 anmäldes.



§ 18

Protokoll från funktionshinderrådet

Beslut

1. Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.
2. Stadsdelsnämnden beslutar att till §§ 5 och 13 bifoga framförda synpunkter från funktionshinderrådet.

Ärendet

Protokoll från funktionshinderrådet daterat 2017-01-25 anmäldes.



§ 19

Protokoll från förvaltningsgruppen

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från förvaltningsgruppen daterat 2017-01-26 anmäldes.



§ 20

Information från förvaltningen

Älvsjöfesten

Per Kjellander, stadsdelsdirektör, kommenterade den mediala uppmärksamhet som Älvsjöfesten har väckt och framförde att kommunstyrelsens bestämmelse om personalförmåner på ett maxbelopp om 450 kronor per person gäller gåvor och inte personalfester som har hävdats i media.

Inflyttning i studentbostäder

Elisabeth Carlö, kommunikatör, meddelade att inflyttning i studentbostäderna sker under slutet av februari och början på mars. Ett öppet möte för Älvsjös invånare kommer att hållas på medborgarkontoret i mars. Förvaltningen återkommer med ytterligare information.

Svar på skrivelser från (M)

Eva Frykler, verksamhetsområdeschef, besvarade Moderaternas skrivelse avseende besparingar vad gäller hjälp till människor med funktionsnedsättning samt skrivelse om konsekvenser av försämrat socialt innehåll i äldreomsorgen. Frågorna hade överlämnats till förvaltningen för beredning 20 oktober 2016.

Svar på skrivelse från (C)

Elisabet Tullgren, administrativ chef, besvarade Centerpartiets fråga avseende möjligheten att använda huset/torpet vid Myrvägen 35 i Älvsjö som entrébyggnad och eventuellt naturrum i Älvsjöskogens naturreservat. Skrivelsen hade överlämnats till förvaltningen för beredning 30 mars 2016.



§ 21

Frågor från nämnden

Skrivelse om konsekvenserna av rätt till heltid för syskon i förskolan

Dnr 1.6.36-2017

Anna Engelbert (L) anmälde en skrivelse som (M), (C) och (KD) ställde sig bakom.

I budget för 2017 har majoriteten beslutat att införa rätt till heltid för syskon i förskolan. Inför beslutet har Liberalerna, ledare i skolan, pedagoger och fackförbunden varnat för denna förändring, som medför en ökad belastning men genomförs utan extra medel.

Risken för negativa konsekvenser bekräftas av det beslutsunderlag som majoriteten själv skickat ut på remiss, där ”samtliga svaranden” av de stadsdelsförvaltningar och fristående förskolor som tyckt till om förslaget oroar sig för större barngrupper och en förvärrad brist på förskollärare om förändringen genomförs. I en rundringning till ledare på förskolor i Älvsjöområdet bekräftas nu denna bild. Flertalet påpekar en ökad belastning på personalen i verksamheten med större barngrupper under längre tid. I slutändan riskerar majoriteten både kvaliteten för barnen och arbetsmiljön för de anställda.

Bra beslut grundläggs genom underlag baserat på fakta och förståelse för vilka konsekvenser de leder till. Vi liberaler har därför ställt frågan till förvaltningen. Förvaltningen har i dagsläget återkopplat att de kommer följa konsekvenserna noggrant men att de i dagsläget inte har en uppfattning om hur många barn som omfattas, hur många extra timmar det medför samt vilken konkret verkan detta får på de anställdas arbetsmiljö. Detsamma gäller verksamheterna, där endast ett fåtal ledare har ett konkret underlag för hur beslutet kommer påverka den dagliga driften.

Vi begär därför med anledning av det ovan anförda: att Älvsjö stadsdelsnämnd ger förvaltningen i uppdrag att undersöka hur många barn som omfattas av den utökade rätten till fler timmar på förskolan, hur många extra timmar det innebär, vilka ekonomiska konsekvenser det får, samt hur verksamheterna avser att lösa problemet trots att det saknas resurser.

Stadsdelsnämnden överlämnade skrivelsen till förvaltningen för beredning.



Skrivelse om det lilla huset/"torpet" vid Myrvägen 35 i Älvsjö

Dnr 1.6.38-2017

Evy Kjellberg (C) anmälde en skrivelse.

Den 30 mars 2016 skrev jag till nämnden i ärendet, där Centerpartiet föreslog att Älvsjö SDN, i samverkan med andra förvaltningar utreder om huset skulle kunna bli en tillgång som entrébyggnad och eventuellt Naturrum i Älvsjöskogens naturreservat.

Eftersom jag inte hört något efter tio månader vill jag veta vad som gjorts och vilka resultat man kommit fram till?

Centerpartiet föreslår ännu en gång att Älvsjö SDN får i uppdrag att tillsammans med fastighetsägare utreda husets framtida användning gärna i samverkan med, i området aktiva och intresserade föreningar.

Bifogar en insändare "Riv inte det röda huset vid Älvsjöskogen i TIDNINGEN LILJEHOLMEN/ÄLVSJÖ 11 juni – 17 juni 2016, där jag utvecklar mina tankar om husets framtid.

Stadsdelsnämnden överlämnade skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Uppvaktning av ledamot

Ordförande gratulerade Andreas Lind (S) som har fyllt 30 år och överlämnade en blomma från nämnden.

Avtackning för stadsdelsdirektören

Ordförande framförde å nämndens vägnar ett varmt tack till Per Kjellander som avslutar sin tjänst som stadsdelsdirektör i Älvsjö. Per tackades för ett mycket bra arbete med ett fång blommor.

Kick-off

Staddelsnämnden har bjudits in att delta på socialförvaltningens och äldreförvaltningens kick-off 10 februari 2017 om stadens program för stöd till anhöriga. Nämnden utsåg Malin Hammarström (S) och Birgitta Stjärneback (M) till representanter.



§ 22

Protokoll från sociala delegationen

- Stadsdelsnämnden lägger protokollen till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från sociala delegationen daterat 2017-01-02 och 2017-01-26 anmäldes.