

Tid Tisdagen den 31 januari 2017 kl. 17.35 – 18.35
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 31 januari 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (L)

Tjänstgörande ersättare:

Mia Lundquist (V)

för Rikard Warlenius (V)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S)

Annika Ödebrink (S)

Jakob Sahlin (S)

Linnéa Joandi (MP)

Hanna Begler (MP)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Sabine Pettersson (L)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Fadi Alnaji, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Emma Nordvik Premfors, Mikael Nyberg, Anna Sundman, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreterarna Peter Kogg och Albin Arleskär.

§ 18
En svensk flygskatt
Remiss från kommunstyrelsen
Dnr 2016-18484

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 19 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Mia Lundquist (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) föreslår att nämnden beslutar att avslå miljöförvaltningens förslag till beslut och att i övrigt anföra:

Införandet av en nationell flygskatt riskerar bli en kostsam och ineffektiv åtgärd för att komma åt utsläppen. Miljöförvaltningen skriver i sitt utlåtande att effekten för klimatet bedöms bli begränsat. Vidare påpekar man att en flygskatt inte är en optimal lösning, för att sedan ändå föreslå att det genomförs. En logik som vi ställer oss minst sagt frågande till.

Utsläppen av växthusgaser uppskattas ha varit 53,7 miljoner ton koldioxidekvivalenter år 2015. I utredningen om en eventuell flygskatt beräknas att utsläppen kommer att minska med mellan 0,08 och 0,2 miljoner ton koldioxidekvivalenter under ett år om flygskatten införs. Detta motsvarar alltså 1,5-3,7 promille av Sveriges totala utsläpp under ett år. Det betyder att utsläppsminskningen till följd av en flygskatt kan jämföras med de utsläpp som kommer av svenskarnas fyrverkerier och tobaksrökning under ett år.

Vi anser att en avsevärt större miljönytta nås om man satsar

på internationella spelregler för flyget och morötter för att ersätta fossila bränslen med exempelvis biodrivmedel.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Mia Lundquist (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
