

Tid Torsdagen den 2 februari 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 13 februari 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Inger Lagerman (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 13 februari 2017.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Quarnevalen 2017, från Daniel Helldén (MP).
Dnr T2017-00414
- 2 Ökad mängd klotter i Stockholms stad, från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael Valier (KD). Dnr T2017-00415
- 3 Helhetsgrepp kring situationen för cyklister och gående vid Rålambshovsparken, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Emlund (C) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2017-00416
- 4 Trafiken på Blekholmsterrassen, från Patrik Silverudd (L).
Dnr T2017-00417

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 18 januari 2017 respektive den 2 februari 2017 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2017-00079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2016-00073

Protokoll 9 och 10/2016 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 14 november respektive 12 december 2016 anmäls.

§ 6

Anmälan av minnesanteckningar från trafiknämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor

Minnesanteckningar från trafiknämndens möte med rådet den 20 oktober 2016 anmäls.

§ 7

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbanan och spårväg. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03163

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Förslag till utökad dispens för tillfälliga transporter av gods på Citybanan. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03081

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Trafikverkets samråd för Mäljarbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01270

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Det är väsentligt att planering för gång- och cykeltrafikanter prioriteras i en stad där ekologisk hållbarhet skall premieras och där biltrafiken då måste begränsas. Utöver detta så är Bromsten en stadsdel i stark utveckling när det gäller bostäder och nya vägar. En cykel- och gångbro behöver därför uppföras över järnvägen mellan Fristadsvägen och Bromstensvägen om genomfarten stängs. Sundbyskolan, Ellen Key-skolan, bussresenärer till linje 112 och idrottande barn och ungdomar från Bromsten passerar den vägen. De använder järnvägsövergången för att ta sig till skolan eller är bussresenärer på dag- och kvällstid då Bromstens idrottsplats används flitigt. På Bromstensvägen i kv. Ferdinand nr. 8, 10, 14 planeras en utbyggnad av studentbostäder och även detta tillskott av invånare kan komma att använda gångbron. Om passage via Fristadsvägen över järnvägen saknas kommer den starkt att begränsa rörligheten mellan områdena på båda sidor av spårområdet.

§ 10**Detaljplan för Mäljarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga - samrådsförslag. Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2016-03306

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1 (Hägersten med del av Liljeholmen, Spånga-Tensta och Kungsholmen). Inriktningsbeslut

Dnr T2015-00921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning för trafiksäkerhetsåtgärder till en sammanlagd utgift om cirka 120 mnkr för åtgärder i delområde 1, fördelat enligt nedanstående:
 - a. Hägersten med del av Liljeholmen: Vasaloppsvägen, Personnevägen, Slättgårdsvägen, Västertorpsvägen, Hägerstensvägen. Ca 35 mnkr.
 - b. Spånga-Tensta: Sundbyvägen, Tenstråket, Tenstavägen, Spånga Kyrkväg, Avestagatan mellan Bromstensvägen och Salagatan, Duvbovägen, Avestagatan mellan Bromstensvägen och Nyhammarsgatan, Hjulsta backar, Tensta Allé. Ca 60 mnkr.
 - c. Kungsholmen: Fleminggatan, Hantverkargatan, Nordenflychtsvägen, Kungsholmsgatan. Ca 25 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:
 - a. Hägersten med del av Liljeholmen: Hägerstensvägen, Västertorpsvägen, Vasaloppsvägen, Sparbanksvägen.
 - b. Kungsholmen: Mariebergsgatan, Drottningholmsvägen mellan Geijersvägen och Tranebergsbron.

- c. Spånga-Tensta: Fagerstagatan mellan Bergslagsvägen och Avestagatan och Bromstensvägen mellan Ulvsundavägen och Magasinvägen förutsatt prövning av ATK (hastighetskameror) utifrån i första hand kommande riktlinjer eller om nödvändigt befintliga riktlinjer.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att för de gator där avsteg beviljats och genomförts pröva frågan om ATK (hastighetskameror) utifrån de under 2017 kommande nya riktlinjerna för ATK på kommunala vägar och återkomma till nämnden.
- 4 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning för trafiksäkerhetsåtgärder till en sammanlagd utgift om cirka 120 mnkr för åtgärder i delområde 1, fördelat enligt nedanstående:
 - a. Hägersten med del av Liljeholmen:
Vasaloppsvägen, Personnevägen, Slättgårdsvägen, Västertorpsvägen, Hägerstensvägen. Ca 35 mnkr.
 - b. Spånga-Tensta:
Sundbyvägen, Tenstråket, Tenstavägen, Spånga Kyrkväg, Avestagatan mellan Bromstensvägen och Salagatan, Duvbovägen, Avestagatan mellan Bromstensvägen och Nyhammarsgatan, Hjulsta backar, Tensta Allé. Ca 60 mnkr.
 - c. Kungsholmen: Fleminggatan, Hantverkargatan, Nordenflychtsvägen, Kungsholmsgatan. Ca 25 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:
 - a. Hägersten med del av Liljeholmen:
Hägerstensvägen, Västertorpsvägen, Vasaloppsvägen, Sparbanksvägen.
 - b. Kungsholmen:
Mariebergsgatan, Drottningholmsvägen mellan Geijersvägen och Tranebergsbron.
 - c. Spånga-Tensta:
Bromstensvägen mellan Ulvsundavägen och Salagatan och mellan Spånga station och Avestagatan, Fagerstagatan mellan Bergslagsvägen och Avestagatan.

- 3 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att hastighetsgränsen på Duvbovägen fortsatt är 30 km/h.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret föreslår att hastigheten på Duvbovägen ska höjas från 30 km/ till 40 km/h. På Duvbovägen ligger bland annat Bromstens IP. Dessutom ligger flera förskolor och en grundskola i den absoluta närheten. Detta innebär givetvis att många barn dagligen går eller cyklar på vägen, på väg till eller från skolan eller idrottsplatsen, eller där emellan. Dessutom vägen trafikerad av bussar som skymmer sikten för mindre barn.

Liberalernas uppfattning är att Duvbovägen uppfyller kraven för att vara en 30-väg, och att hastigheten ej ska höjas till 40 km/h.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

§ 12

Ny gång- och cykelbana längs Bromstensvägen.

Genomförandebeslut

Dnr T2016-03421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande för utbyggnad av gång- och cykelbana längs med Bromstensvägen mellan Gamla Bromstensvägen och Logvägen till en investeringsutgift om 43,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen.

Genomförandebeslut

Dnr T2016-03411

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen till en utgift om 8 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ertlund (C) enligt följande:

Vi välkomnar arbetet med att göra gångstråket utmed Norra Hammarbyhamnen mer tillgängligt. Dagens lösning med smågatsten medför svårigheter för många att ta sig fram, vilket i sin tur gör att många promenerar i cykelbanan vilket i sin tur skapar utmaningar för cyklisters framkomlighet.

De planerade åtgärderna att byta smågatsten mot betongplattor kommer att skapa en lättare tillgänglighet utmed hela promenadstråket, vilket är ett omfattande projekt som sträcker sig 1,5 km utmed kajen. I samband med detta pågående arbete skulle det finnas både en ekonomisk vinst och samhällsvinst för området att göra den än mer tillgänglig för fler genom att satsa på bänkar, plats för exempelvis food trucks och annat som gör området attraktivt.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Detta är ett exempel när man från stadens sida inte riktigt tänkt till från början vilket nu gör att vi tvingas göra kostsamma förändringar för att uppnå fullgod säkerhet och funktionalitet. Förändringarna kommer att uppskattas av många. Men inte alla. Det är klart att smågatsten är vackrare än betongplattor. Det tycker inte minst många av de som bor längs kajen.

En kompromisslösning hade kunnat vara samma sorts betongbeläggning som längs Västerlånggatan som är stabil och säker men ändå är snyggare än större betongplattor. Troligen skulle detta dock vara mer kostsamt och därför föreslår vi inte det från Liberalernas sida.

I övrigt utgår vi ifrån att man samtidigt också genomför andra tillgänglighetsåtgärder som kan vara eftersatta längs den aktuella sträckan. Även om den rödgrönrosa majoriteten dragit ned på ambitionsnivån när det gäller tillgänglighetsåtgärder så ska det finnas en ambition att rätta till tillgänglighetsbrister vid ombyggnationer – nu har man chansen att visa detta.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 14**Tillgänglighetsåtgärder 2017. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-03323

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra investeringsåtgärder för 15 mnkr i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och i syfte att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Majoriteten har sedan maktövertagandet 2014 successivt skurit allt mer i budgeten för tillgänglighetsarbeten. Det är inte acceptabelt. Stadsrummet är till för alla och ska vara tillgängligt också för personer som har svårare att röra sig i staden. Alla förändringar i stadsrummet ska ske så att personer med funktionsnedsättningar kan ta del av förbättringarna på samma sätt som övriga trafikanter.

Summan som nu avsätts, 15 mnkr, är en sänkning med 5 mnkr jämfört med 2015 och 10 mnkr jämfört med 2014. Om Stockholm ska bli ett föredöme ur tillgänglighetsperspektiv måste investeringstakten för tillgänglighetsanpassningar hållas hög. Att alla personer ska kunna ta del av gaturummet är grundläggande liberal politik. Liberalerna prioriterar tillgängligheten, i budgetreservationen för 2017 avsätter Liberalerna 100 mnkr för att stärka tillgängligheten i staden. Det handlar om små förändringar på allmänna platser som gör

en stor skillnad för de som lever med funktionsnedsättning, i grunden handlar det om den mänskliga rättigheten att kunna förflytta sig fritt.

§ 15

Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2017.

Genomförandebeslut

Dnr T2016-03385

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2017.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid obevakade övergångsställen med dubbla körfält till en utgift om 7 mnkr under 2017.
- 3 Trafiknämnden godkänner genomförande av åtgärder vid gcm-passager till en utgift om 7 mnkr under perioden 2017-2019.
- 4 Trafiknämnden godkänner genomförande av hastighetspåminnande skyltar till en utgift om 1 mnkr under 2017-2018.
- 5 Trafiknämnden godkänner genomförande av åtgärder vid ”hot spots” till en utgift om 5 mnkr under perioden 2017-2019.
- 6 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2017.
- 7 Trafiknämnden godkänner att kontoret arbetar med åtgärder för ökad kunskap och strategiskt trafiksäkerhetsarbete till en kostnad om 3 mnkr inom driftbudgeten under 2017.
- 8 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att redovisa det arbete som bedrivits i staden runt ATK (hastighetskameror) och presentera en plan för hur arbetet med ATK kan fortskrida.
- 9 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bistå och ge stöd till Sveriges kommuner och landsting (SKL) i arbetet

med att förändra och utveckla kriterier och regelverk runt ATK på kommunala vägar i syfte att införliva redskapet som en ytterligare metod för hastighetsefterlevnad.

10 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Ett arbete med förändring och anpassning av kriterier och riktlinjer för ATK till kommunala vägars förhållanden pågår under 2016/2017 hos Trafikverket och Sveriges kommuner och Landsting (SKL). Tidigare har kriterier och riktlinjer huvudsakligen varit anpassade till statliga vägar och dess förhållanden. När systemen appliceras på kommunala vägar eller i ren stadsmiljö i syfte att öka hastighetsefterlevnaden behövs andra kriterier och riktlinjer för när systemen kan ställas ut. Åtgärden ger bättre trafiksäkerhet för alla trafikantgrupper, främst för oskyddade trafikanter. Staden har sedan 2006 prövat hastighetskameror på flera platser med stor framgång. Trafikkontoret ska aktivt stötta och bidra till pågående revideringsarbetet i syfte att få fram lämpliga riktlinjer och kriterier som förenklar för kommuner att placera ut hastighetskameror i det kommunala vägnätet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 november 2016.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2017.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid obevakade övergångsställen med dubbla körfält till en utgift om 7 mnkr under 2017.
- 3 Trafiknämnden godkänner genomförande av åtgärder vid gcm-passager till en utgift om 7 mnkr under perioden 2017-2019.
- 4 Trafiknämnden godkänner genomförande av hastighetspåminnande skyltar till en utgift om 1 mnkr under 2017-2018.
- 5 Trafiknämnden godkänner genomförande av åtgärder vid ”hot spots” till en utgift om 5 mnkr under perioden 2017-2019.
- 6 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2017.
- 7 Trafiknämnden godkänner att kontoret arbetar med åtgärder för ökad kunskap och strategiskt trafiksäkerhetsarbete till en kostnad om 3 mnkr inom driftbudgeten under 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 16

Ombyggnation av gång- och cykelbanan i Rålambshovsparken och gestaltning av tunneln under Gjørwellsgatan.

Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2016-03559

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gång- och cykelbanan i Rålambshovsparken samt åtgärder i tunneln till en beräknad utgift om ca 11,4 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader 2017.

Genomförandebeslut

Dnr T2013-420-04250

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2017 om 36,9 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader i enlighet med vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2018-2022.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2017.

Genomförandebeslut

Dnr T2016-03503

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden beslutar att genomföra beläggnings- och framkomlighetsarbeten på cykelbanor under 2017 till en kostnad av 15 mnkr.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att i detta och kommande reinvesteringsbeslut för cykel ta ett helhetsperspektiv på gator och cykelbanor som omfattas av beslutet.
- 3 Trafiknämnden beslutar att i övrigt anföra följande:

Ny beläggning på gator och cykelbanor med dåligt underlag ger stora vinster för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet. Men det är angeläget att se över dessa gator med ett helhetsperspektiv och även avlägsna fysiska hinder och bristfällig gatumiljö för en bättre cykelinfrastruktur, såsom staket, kantstenar och illa placerade skyltar. Prioriterade gator för cykeltrafik ska så långt som möjligt innehålla cykelplanens bredder och standard. Nämnden önskar för kommande år även en tydligare redovisning och korrekta kartor av valda åtgärder både avseende vad som beslutas och vart detta ska ske.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 januari 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att genomföra beläggningsarbeten på cykelbanor under 2017 till en kostnad om 15 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 19**Reinvesteringsåtgärder på trafikleder 2015-2016.****Slutredovisning**

Dnr T2015-00843

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning och lägger den till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20**Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2016.****Slutredovisning**

Dnr T2014-03089

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning och lägger den till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Verksamhetsberättelse 2016 för trafiknämnden**

Dnr T2016-03071

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2016 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär att återredovisade medel om 8,2 mnkr avseende utökad plan för åtgärder inom gångplanen ombudgeteras 2017.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi konstaterar åter att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoritetens sänkta ambitioner på

flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, klottersanering, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare får ökat genomslag i verksamheterna.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att detta skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökat otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten viftade bort våra invändningar – det skulle inte bli mer klotter eftersom 24-timmarsgarantin fortfarande gällde. Men det blir allt tydligare att vi hade rätt. Mängden klotter ökar och efterlevnaden av 24-timmarsgarantin fortsätter att försämrans. Antalet anmälda klotterärenden har samtidigt ökat med 63 %. Majoriteten förklarar regelmässigt detta med att Tyck till-appen gjort det lättare att anmäla. Men den förklaringen håller inte – kontoret skriver att antal ärenden till Tyck till ökat med 17 procent.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, snöröjning, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetssatsningar har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten har höjt kommunalskatten sedan majoritetsskiftet i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

De senaste åren har vi sett hur flera investeringsprojekt, såväl vad gäller gång- och cykelinvesteringar som väginvesteringar, har blivit mycket dyrare än planerat. Som politiker har vi ett ansvar att använda stockholmarnas pengar på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att åstadkomma detta är det viktigt att investeringsbesluten föregås av gedigna och väl underbyggda beslutsunderlag för att minimera riskerna för kostnadsfördyringarna.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig, miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna. Majoriteten har sedan maktövertagandet 2014 successivt skurit allt mer i budgeten för tillgänglighetsarbeten och 2016 var inget

undantag. Det är inte acceptabelt. Stadsrummet är till för alla och ska vara tillgängligt också för personer som har svårare att röra sig i staden. Alla förändringar i stadsrummet ska ske så att personer med funktionsnedsättningar kan ta del av förbättringarna på samma sätt som övriga trafikanter.

En liberal politik innebär också att gatumiljöerna hålls städade och snygga. Klottret har ökat lavinartat under 2016, närmare bestämt med 63 % jämfört med 2015. Det är rimligt att dra slutsatsen att majoritetens grafitiväggar i alla fall inte lett till att klottret minskat. Liberalerna förespråkar fortfarande att även privata fastighetsägare ska kunna ansluta sig till stadens 24-timmarsgaranti. Stockholmarna ser ingen skillnad på privata och kommunala fastigheter. Det är också tveksamt om målet om en trygg och attraktiv utemiljö är uppnått med tanke på hur mycket akutanmälningarna (det vill säga rasistiskt och annat stötande klotter) har ökat.

Nämndens prognossäkerhet är fortsatt för låg. En stor utmaning framöver är att se över de skenande investeringskostnaderna. De senaste åren har vi sett hur flera projekt skenat i kostnader vilket inneburit väsentliga merkostnader för trafiknämnden. Detta trots att genomförandebesluten innehållit väl tilltagna risktillägg. Som politiker har vi ett ansvar att värna stockholmarnas och skattebetalarnas pengar och se till att de använts på bästa möjliga sätt. Utifrån detta är det viktigt att åtgärder vidtas för att öka prognossäkerheten och få ut mer investeringar för pengarna.

Det ska dock sägas att detta är ett problem över hela staden. Det är också den höga sjukfrånvaron och misslyckandet med att ta emot sommarjobbare.

Det är positivt att luftkvalitén blivit bättre på de gator där det råder dubbdäcksförbud, men precis som vi befarade har många bilar istället valt andra gator, däribland Hantverkargatan. Vi anser att det är bättre att jobba med ekonomiska incitament snarare än med förbud, och det faktum att 20 procent fortfarande kör med dubbdäck på de aktuella gatorna bekräftar detta. Därför bör den rödgrönrosa majoriteten se till att verka för en lagändring som möjliggör detta.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 22

Revidering av delegationsordning

Dnr T2015-00076

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till reviderad delegationsordning, bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23

Tillåt bar trucks i Stockholms stad. Motion (2016:96) från Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02897

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka

motionen och att därutöver anföra följande:

Tack vare Centerpartiets initiativ att avskaffa förbudet mot food trucks har Stockholm de senaste åren både fått nya arbetstillfällen och ett mer levande stadsliv. Denna utveckling vill vi fortsätta. I andra europeiska städer finns inte bara matförsäljning från ambulering fordon utan också dryckesförsäljning. Att ta en drink på ett trevligt sätt i parken på samma sätt som att köpa mat från en food truck är knappast en radikal idé i ett internationellt perspektiv. Trots en stram alkohollagstiftning anser Centerpartiet att detta koncept bör provas i Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 24

Stockholms stads filmstrategi. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03525

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden delvis tillstyrker förslaget till filmstrategi samt att nämnden därutöver anför följande:

Vi delar den uttalade ambitionen i förslaget till filmstrategi. Stockholm och Sverige har en stark ställning internationellt som en innovativ, seriös och kompetent aktör inom filmområdet. Sveriges rykte inom filmbranschen kan inte underskattas, men det är också av betydande vikt att vi fortsätter att förvalta detta på bästa sätt.

Förslaget till filmstrategi har goda intentioner, men saknar tyvärr både målsättning, tidplan och, faktiskt, en tydlig strategi för att nå dit vi vill. Förslaget, i nuvarande version, förklarar mer hur det aktuella läget är i Stockholms stad och hur samarbeten ser ut i regionen. Det förklarar mindre vilken position på filmområdet Stockholm ska ha i framtiden och hur vi ska nå dit. Detta är beklagligt och vi anser att strategin med anledning av detta faller platt. Stockholm har stor potential att utvecklas som filmregion, både i Europa och i resten av världen. Hur vi ska göra det svarar inte förslaget till strategi upp emot. Delvis handlar det om nationella regelverk för att bättre attrahera internationella filmproduktioner till regionen. Nyligen valde produktionen för Game of Thrones bort Gotland till förmån för Norge på grund av dyra skatter i Sverige. Detta måste regeringen åtgärda, och istället se värdet av vad internationella filmproduktioner, likt The Girl with the Dragon Tattoo, ger i form av arbetstillfällen, intäkter och internationell marknadsföring. Strategin behöver kompletteras med ett resonemang kring detta.

Strategin innehåller också en viss otydlighet vad gäller begrepp. Exempelvis nämns ”I takt med användningen av internet har också tittandet på rörlig bild via internet ökat, främst videoklipp.” Men ingenstans förklaras vad ”videoklipp” innebär. Detta behöver förtydligas. När det gäller till exempel videoklipp på Youtube behöver strategin också beskriva hur staden förhåller sig till användandet av drönare. Detta omnämns inte alls, men används i allt större utsträckning av de stora youtube-användarna. Den rödgröna regeringen har, tack och lov, backat på sitt förslag att göra det svårare att använda drönare. Det är ett steg i rätt riktning, men staden måste också ta ansvar för detta.

En annan del som behöver förtydligas i filmstrategin är följande: ”Stockholms stad ska vara en filmvänlig stad och aktivt medverka till att skapa goda förutsättningar för att spela in film i huvudstaden. Det är viktigt att stadsdelsnämnder, facknämnder och bolagsstyrelser anpassar sina regler och rutiner till filmstrategin och att stadens medarbetare bemöter filmbranschen på ett positivt och välkomnande sätt.” Det

torde anses vara en självklarhet att staden ska skapa goda förutsättningar och bemöta filmbranschen positivt. Men ingenstans beskrivs hur detta ska göras. Otydligheten i detta riskerar tyvärr att försvåra för stadens medarbetare att bistå filmbranschen på ett bra sätt.

Något vi också saknar är förtydliganden kring hur strategin kan underlätta hanteringen av tillståndsprocessen. Exempelvis krävs det idag att en fysisk ansökan om inspelnings på offentlig plats lämnas in på ett poliskontor. Det är orimligt, och denna process måste kunna digitaliseras.

Sammantaget anser vi att förslaget till filmstrategi uppvisar goda ambitioner, men att den är alldeles för otydlig och helt saknar väsentliga delar och en beskrivning av hur staden egentligen vill underlätta för filmproduktion. Detta, inklusive avsaknaden av mål och indikatorer, gör dessvärre också att strategin i nuvarande form kommer att vara mer eller mindre omöjlig att följa upp.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 25

Elcykelns krav på cykelinfrastrukturen. Motion (2016:83) från Jonas Naddebo och Stina Bengtsson, båda (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02528

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret konstaterar, precis som motionärerna, att en ökad användning av el-cykel ställer nya krav på cykelinfrastrukturen. Motionssvaret beskriver också den stora potential el-cykeln har i att öka cykelpendlingen. Det borde därför vara självklart att tillstyrka motionen och uppdatera cykelplanen utifrån detta.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Karin Ernlund (C).

§ 26

Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03680

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Stockholms luftkvalitet är redan idag ett stort problem. Och utformar vi inte staden på rätt sätt riskerar problemet bara att bli större. Utöver att vara en oerhört viktig del för Stockholmarnas välbefinnande, är luftkvaliteten i staden även viktig för att kunna bygga nya bostäder. På exempelvis Valhallavägen har vi sett att det sedan länge planerade bostadsbyggandet har stoppats, just på grund av den dåliga luftkvaliteten. Detta är såklart inte hållbart i en stad som växer i rekordtakt.

Därför vill vi att regeringen ger Stockholm de verktyg som behövs för att möta problemen. Ett lokalt beslutsfattande över trängselskatten, skulle vara ett viktigt steg på vägen. I väntan på detta bör Stockholm ges möjligheten att införa särskilda miljözoner där luften är som sämst. Det är dock viktigt att en sådan möjlighet först föregås av noggranna lokal utredningar och att kostnaderna tydligt kan motiveras av miljö- och hälsoskäl.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 27**Ny översiktsplan för Stockholm. Svar på samrådsremiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2016-03268

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden delvis godkänner kontorets förslag till beslut och anför därutöver följande:

Vi anser i likhet med förvaltningen att förslaget till en ny översiktsplan (ÖP) för Stockholm har en bra inriktning. Mycket av det som nämns i samrådsförslaget är frågor som Alliansen länge drivit. Avvägningen att en stor andel av regionens kommande bostadsbyggande bör ske i Stockholms stad, med god tillgång till kollektivtrafik och annan samhällsservice är vi i likhet med förvaltningen mycket positiva till.

Att bygga staden inifrån och ut med fokus på tät, varierad bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen är stadsbyggnadsprinciper vi länge arbetat för och det är därför glädjande att det återfinns i samrådsförslaget. Vi instämmer dock i kritiken om att det i ÖP saknas en tydlig inriktning vad gäller att hålla hög exploateringsgrad i kollektivtrafiknära lägen.

Översiktsplanens ambitioner med en mer blandad bebyggelse där staden ska verka för att stadsdelar med ett ensidigt utbud av upplåtelseformer ska ges större blandning är ett lovligt initiativ.

Glädjande är även att ÖP föreslår en omvandling av flera trafikleder i Stockholm till stadsboulevarder. Vi anser att en utredning kring planering och exploatering av dessa trafikleder bör ske snarast, och inte som ÖP föreslår det på längre sikt. Detsamma gäller för överdäckningar av trafikleder, där översiktplanen förefaller kyligt inställd. Vi menar å andra sidan att det är ett konstruktivt sätt att utnyttja så mycket utrymme som möjligt för att bygga ihop staden där järnväg, spår eller vägar separerar områden.

Stockholms luftkvalitet är redan idag ett stort problem. Och utformar vi inte staden på rätt sätt. Utöver att vara en oerhört viktig del för Stockholmarens välbefinnande, är luftkvaliteten i staden även viktig för att kunna bygga nya bostäder. På exempelvis Valhallavägen har vi sett att det sedan länge planerade bostadsbyggandet har stoppats, just på grund av den dåliga luftkvaliteten. Detta är såklart inte hållbart i en stad som växer i rekordtakt. Därför vill vi att regeringen ger Stockholm de verktyg som behövs för att möta problemen. Ett lokalt beslutsfattande över trängselskatten skulle kunna vara ett steg på vägen. I väntan på detta bör Stockholm ges möjligheten att införa särskilda miljözoner där luften är som sämst. Det är dock viktigt att en sådan möjlighet först föregås av noggranna lokal utredningar och att kostnaderna tydligt kan motiveras av miljö- och hälsoskäl.

Att Stockholm växer råder det få tvivel om. Frågan är bara hur. Därför hade vi önskat att ÖP innehöll mer om hur höga hus och tät bebyggelse effektivt sparar grönområden och möjliggör för nya grönområden att anläggas.

Vi vill även poängtera och synliggöra att det i översiktplanen helt saknas ambitioner på fler miljöprofils eller miljöpetsområden i Stockholm, vilket vi ställer oss kritiska till.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Emlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) enligt följande:

Stadens beslutade mål om att minska biltrafiken ska vara en viktig utgångspunkt i översiktsplanen och ett förstärkt barnperspektiv, jämställdhetsperspektiv och tillgänglighetsperspektiv för personer med funktionsnedsättningar ska tydliggöras och utvecklas ytterligare. Planen behöver tydliggöra hur staden ska byggas för en minskad klimatpåverkan, exempelvis utbyggd kollektivtrafik, cykelvägnät, hållbar energiförsörjning och infrastruktur för förnybara fordonsbränslen och eldrift. Genomförandenaspekterna för stadsutvecklingsstrategierna behöver förtydligas för att säkerställa långsiktiga investeringsbehov och öka möjligheterna att hantera målkonflikter. Planen ska på ett tydligt sätt redovisa hur en tät och hållbar stad kan kombinera ett högt bostadsbyggande med ett strategiskt arbete med gröna kilar, parker och stadsnära naturområden, miljö kvalitetsnormer, biologisk mångfald, kulturmiljö, dagvatten, och utveckling av infrastruktur. Det regionala samarbetet över kommungränsen blir också allt viktigare och behöver förtydligas i översiktsplanen bland annat gällande, kollektivtrafik, grönstruktur och den regionala infrastrukturen utanför Stockholms stads gräns.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Förslaget till en ny Översiktplan (ÖP) för Stockholm är i huvudsak väl utformat. Mycket av det som nämns i samrådsförslaget är frågor som Liberalerna och Alliansen länge drivit. Med det sagt har vi ett antal synpunkter som vi anser att en ny Översiktplan tydligare borde förhålla sig till.

Liberalerna är ett parti som tar ansvar för ett kraftfullt byggande i Stockholm, och det råder inga tvivel om att vi måste bygga mycket under en lång tid framöver, men om man vill bygga mycket måste man också bygga bra. Risken med att bygga väldigt många bostäder på en gång är nämligen att viktiga projekt slutar på ett stadsbyggnadsmässigt dåligt sätt. Ett exempel på detta är miljonprogrammets byggboom.

Liberalerna anser därför att det är viktigt att Stockholms fortsatta planering sker utefter en områdesplanering. Goda lokala områdesplaner, som noga analyserat det aktuella områdets landskapsmässiga och kulturhistoriska förutsättningar och som på ett strukturerat och inkluderande sätt tagit till sig lokalbefolkningens kunskap om att leva i området, ger rätt förutsättningar för en stadsutveckling som håller i minst hundra år. Områdesplaner är ett annat sätt att planera nybyggnation än de förtätningar som ofta skett utan

en genomtänkt strategi i många av våra ytterstadsdelar. De utgör en god grund för att göra större, mindre detaljerade detaljplaner. Den största fördelen med områdesplanerna är att de ger goda förutsättningar för att planera in all samhällslig infrastruktur så som skolor, förskolor, äldreboende och idrottsytor i takt med att staden växer. Översiktsplanen behöver bli tydligare i vad som är prioriterat i de olika områdena. T.ex. genom att ange hur Arkitektur Stockholm och Stockholms byggnadsordning ska nyttjas i dessa områden. Ett konkret exempel på när ÖP behöver ge vägledning för stadsutvecklingen är i fallet av trädgårdsstädernas av/utveckling -som pågår utan någon genomtänkt strategi.

En attraktiv, spännande och levande stadsmiljö handlar nämligen inte om enskilda byggnader utan om samspelet mellan alla de byggnaderna som tillsammans utgör staden. Stockholm ska växa genom att vi bygger vidare på det som fungerar – det som skapar en tät, levande, grön och attraktiv stad. Innerstadens täta kvartersstruktur ska kompletteras, bland annat med fler bostäder i cityområdet, och tillåtas att växa utanför tullarna. Ytterstaden områden behöver bli tätare och mer funktionsblandade för att därmed förbättra underlaget för kaféer, restauranger, andra kommersiella lokaler, samhällsservice samt utbyggd kollektivtrafik. Med en genomtänkt planering kan ytterstaden förtätas på ett sätt som skapar många nya bostäder och arbetsplatser, samtidigt som ytterstadsområdenas karaktär och gröna värden beaktas.

I dag pendlar många från söderort och västerort till norrort eller city där arbetsplatserna finns. En hållbar stadsutveckling innebär att fler attraktiva arbetsplatser, exempelvis i form av nya kontorsfastigheter, också måste skapas i de områden där sådana saknas samtidigt som det byggs fler bostäder. Ett sådant område skulle kunna vara Gullmarsplan-Globen där utrymme finns för både fler bostäder och arbetsplatser. Stockholms stad måste också fortsätta med att flytta ut förvaltningar och bolag till ytterstaden. En levande och välfungerande stad förutsätter att alla stadsdelar har en bra blandning av bostäder och arbetsplatser. Genom att flytta ut stadens verksamheter minskar lokalkostnaderna och underlaget för service och verksamheter ökar i ytterstadens stadsdelar. Det blir också möjligt att omvandla tomställda lokaler i innerstaden till bostäder.

Stadens bostadsbyggande måste också planeras för att möta alla stockholmars olika behov. Stadens utveckling ska därför vägledas av målsättningen om en god blandning av

upplåtelseformer i hela staden, inbegripandes hyresrätter, bostadsrätter, ägarlägenheter, studentbostäder, småhus, radhus och villor. Det betyder att staden i områden som domineras av bostadsrätter ska verka för att det byggs fler hyresrätter, och *vice versa* verka för att det i områden som domineras av hyresrätter byggs fler bostadsrätter. Vi ser en oroande utveckling av miljonprogramliknande strukturer, t ex när Stockholmshus placeras i stora områden, tex i Tensta, Farsta/Larsboda, Solberga.

En bygga en tätare stad borgar även för en hållbar stad. Genom att ha sina funktioner samlade kan staden göra ett rikt och varierat utbud tillgängligt för alla. Här finns bra underlag för kollektivtrafik, goda förutsättningar för hög energieffektivitet och dessutom tar man delvis redan använd mark i anspråk när man bygger nytt. När Stockholm växer kommer dock vissa grönområden behöva tas i anspråk för nya bostäder, arbetsplatser, service och infrastruktur. Dagens gröna struktur kommer att förändras, inte minst i ytterstaden. Det ställer höga krav på en genomtänkt planering och att man tar vara på möjligheter att utveckla och förbättra parker och naturområden, så att de kan möta framtidens behov. Stadens naturreservat ska respekteras.

Stadsutvecklingen och planeringen av kollektivtrafik måste vidare i högre grad samverka. När nya stadsutvecklingsområden byggs är det av stor vikt att staden tidigt involverar landstingets trafiknämnd, så att ny kollektivtrafik redan kan finnas på plats när människor flyttar in. Och när vi bygger i redan befintliga bostads- och arbetsområden är det av stor vikt att bebyggelsen, i högsta möjliga mån, lokaliseras till lägen med bra kollektivtrafik. Samarbetet mellan staden och landstinget bör därför både stärkas och utvecklas på detta område.

En tät stad förbättrar även förutsättningarna för den levande staden. En funktionsblandad bebyggelse med bostäder, arbetsplatser, handel och kultur ger en attraktiv stadsmiljö och befolkningstätheten ser till att verksamheterna går runt. Vad det gäller stadsmiljön måste ambitionen vara att skapa attraktiva och varierande boendemiljöer i hela staden, med närhet till torg, parker, levande gatustråk och samhällsservice.

Stockholm behöver också utvecklas till en mer sammankopplad stad. Idag isoleras framförallt ytterstadsområdena effektivt från varandra av breda trafikleder eller otillgängliga naturområden. Det måste bli enklare att röra sig mellan olika stadsdelar, och vi måste

därför förbättra framförallt gångstråk, cykelvägar och kollektivtrafikförbindelser mellan stadsdelarna. Fler stadsdelar bör även byggas ihop i syfte att öka tillgängligheten, tryggheten, den sociala integrationen, det naturliga flödet och det ekonomiska utbytet mellan områdena. När områden växer samman erbjuds även möjligheterna till att skapa nya attraktiva stadsmiljöer och offentliga rum.

Med miljonprogramområdenas sovande struktur och brist på stadsgator följer en känsla av otrygghet när det blir mörkt. Att bygga en tätare stad innebär också att Stockholm blir tryggare. Det är vidare viktigt med ett tydligt jämställdhetsperspektiv i stadens trygghetsarbete, inte minst när det gäller utomhusmiljön. Varken kvinnor eller män ska känna otrygghet eller rädsla för att utsättas för brott. Detta måste beaktas vid utformningen av våra gemensamma miljöer.

Staden behöver också bli bättre på att se till att även sådan infrastruktur som inte utgörs av gator, spår, bostäder, arbetsplatser och kommersiella lokaler byggs ut för att klara av framtida behov. Det rör sig exempelvis om ytor för spontanidrott, idrottshallar, bibliotek, förskolor, skolor och parker. Vi kan inte enbart bygga bostäder, vi måste bygga stad. I dag fungerar inte planeringen av dessa funktioner, översiktsplanen måste därför bli mera konkret i dessa avseenden.

Stockholm är en av världens vackraste städer. Här finns unika värden i den genom århundraden framväxta stadsmiljön och samspelet mellan vattnet och stadens höjder är en oumbärlig del i det som gör Stockholm så vacker och trivsamt. Stockholms vatten och grönska hör till de mest älskade värdena hos dem som bor i staden. Det ska vi vara rädda om. Kulturmiljöerna har en stark ställning i många stockholmares medvetande och bidrar starkt till stadens attraktivitet.

Stockholm har många vackra, välplanerade och uppskattade villa- och radhusområden. Dessa områden utgör en mycket viktig del av stadens attraktivitet. Både som gröna, lummiga lungor och som boende med andra värden än i stenstaden. Varje komplettering med ny bebyggelse och förtätning i trädgårdsstaden måste därför noga bedömas utifrån en rad olika faktorer, inte minst hur de arkitektoniska värdena i omgivande bebyggelse påverkas och hur det nya huset påverkar områdets karaktär.

Vattnet och de naturliga höjdskillnaderna utgör en stor del av

stadens själ. Utblickarna över de historiska delarna av staden får inte byggas för. Med god arkitektonisk utformning vill vi bygga högt där det passar och fungerar, men vi måste samtidigt inse att det varken är effektivt, lämpligt eller önskvärt överallt. Vi anser därför att Stockholms byggnadsordning och Arkitektur Stockholm ska få en högre status i kommande Översiktsplan än i samrådshandlingen.

Att bygga stad är i högsta grad en kvalitetsfråga. Förutom att utveckla staden och investera i framtiden kan nyproduktionen användas som verktyg för att korrigera tidigare misstag. Används den på fel sätt skapar vi istället nya. En genomtänkt stadsutvecklingsstrategi möter därför det ständigt ökande behovet av bostäder, arbetsplatser och infrastruktur samtidigt som den alltid har för ögonen behovet av att vi bygger en långsiktigt hållbar, levande, attraktiv och trivsamt stad. Risken är annars att vi bygger miljöer som i framtiden kan visa sig vara både oattraktiva, ineffektiva, otrygga och oekonomiska. Det gynnar ingen, allra minst stockholmarna. Detta måste även Översiktplanen ta fasta på.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

§ 28

I stan utan min bil 18 september 2016. Slutredovisning

Dnr T2016-00669

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av genomförd aktivitet I stan utan min bil.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi noterar att slutredovisningen för deltagandet i ”I stan utan min bil” enbart består av en sammanfattning av vad dagen innehöll för aktiviteter och vad vissa besökare tyckte om dagen. Slutredovisningen innehåller ingen beskrivning eller analys av måluppfyllelsen. Det är inte konstigt eftersom det inte har presentats något syfte eller något mål med att arrangera dagen. Vill man på riktigt utmana bilberoendet och göra staden mer full av liv krävs helt andra åtgärder.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 29**Förslag till höjning av felparkeringsavgifter**

Dnr T2016-03282

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli 2017 enligt följande:

<i>Trafikfarlig / hindrande uppställning av fordon; på platser med förbud att stanna t.ex. i kollektivkörväg eller i cykelfält, i reserverad p-plats för rörelsehindrade m.fl. förseelser</i>	1200 kr
<i>Trafikstörande / hindrande uppställning av fordon; på platser med förbud att parkera t.ex. på servicedag /natt m.fl. förseelser</i>	850 kr
<i>Mindre trafikstörande uppställning av fordon; utan att erlagga avgift på avgiftsbelagd p-plats</i>	750 kr

Handlingar i ärendet

Traffikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Att parkera trafikfarligt eller trafikstörande så att man hindrar övrig trafik ska aldrig accepteras. Att dessa felparkeringsavgifter höjs med respektive 200 kronor ställer vi oss bakom. Däremot vill vi se större kostnadsskillnad på trafikfarligt eller trafikstörande agerande mot mindre trafikstörande uppställning av fordon, så som att inte ha betalat parkeringsavgift på avgiftsbelagd parkeringsplats. Där föreslår vi en felparkeringsavgift för *mindre trafikstörande uppställning av fordon* till 650 kronor, en höjning med 100 kronor istället för 200 kronor. Detta för att göra en större skillnad mellan farligt och inte farligt agerande vid felparkering, och därmed en ökad markering mot felparkeringar där det är trafikfarligt eller trafikstörande agerande från bilister.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet