

Tid Torsdagen den 2 februari 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 13 februari 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Inger Lagerman (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 9**Trafikverkets samråd för Mäljarbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01270

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Det är väsentligt att planering för gång- och cykeltrafikanter prioriteras i en stad där ekologisk hållbarhet skall premieras och där biltrafiken då måste begränsas. Utöver detta så är Bromsten en stadsdel i stark utveckling när det gäller bostäder och nya vägar. En cykel- och gångbro behöver därför uppföras över järnvägen mellan Fristadsvägen och Bromstensvägen om genomfarten stängs. Sundbyskolan, Ellen Key-skolan, bussresenärer till linje 112 och idrottande barn och ungdomar från Bromsten passerar den vägen. De använder järnvägsövergången för att ta sig till skolan eller är bussresenärer på dag- och kvällstid då Bromstens idrottsplats används flitigt. På Bromstensvägen i kv. Ferdinand nr. 8, 10, 14 planeras en utbyggnad av studentbostäder och även detta tillskott av invånare kan komma att använda gångbron. Om passage via Fristadsvägen över järnvägen saknas kommer den starkt att begränsa rörligheten mellan områdena på båda sidor av spårområdet.

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
