

Tid Torsdagen den 2 februari 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 13 februari 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Inger Lagerman (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 11**Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1 (Hägersten med del av Liljeholmen, Spånga-Tensta och Kungsholmen). Inriktningsbeslut**

Dnr T2015-00921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning för trafiksäkerhetsåtgärder till en sammanlagd utgift om cirka 120 mnkr för åtgärder i delområde 1, fördelat enligt nedanstående:
 - a. Hägersten med del av Liljeholmen: Vasaloppsvägen, Personnevägen, Slättgårdsvägen, Västertorpsvägen, Hägerstensvägen. Ca 35 mnkr.
 - b. Spånga-Tensta: Sundbyvägen, Tenstråket, Tenstavägen, Spånga Kyrkväg, Avestagatan mellan Bromstensvägen och Salagatan, Duvbovägen, Avestagatan mellan Bromstensvägen och Nyhammarsgatan, Hjulsta backar, Tensta Allé. Ca 60 mnkr.
 - c. Kungsholmen: Fleminggatan, Hantverkargatan, Nordenflychtsvägen, Kungsholmsgatan. Ca 25 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:
 - a. Hägersten med del av Liljeholmen: Hägerstensvägen, Västertorpsvägen, Vasaloppsvägen, Sparbanksvägen.
 - b. Kungsholmen: Mariebergsgatan, Drottningholmsvägen mellan Geijersvägen och Tranebergsbron.
 - c. Spånga-Tensta: Fagerstagatan mellan Bergslagsvägen och Avestagatan och Bromstensvägen mellan Ulvsundavägen och Magasinvägen förutsatt prövning av ATK (hastighetskameror) utifrån i första hand kommande riktlinjer eller om nödvändigt befintliga riktlinjer.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att för de gator där avsteg beviljats och genomförts pröva frågan om ATK

(hastighetskameror) utifrån de under 2017 kommande nya riktlinjerna för ATK på kommunala vägar och återkomma till nämnden.

- 4 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning för trafiksäkerhetsåtgärder till en sammanlagd utgift om cirka 120 mnkr för åtgärder i delområde 1, fördelat enligt nedanstående:
 - a. Hägersten med del av Liljeholmen:
Vasaloppsvägen, Personnevägen, Slättgårdsvägen, Västertorpsvägen, Hägerstensvägen. Ca 35 mnkr.
 - b. Spånga-Tensta:
Sundbyvägen, Tenstråket, Tenstavägen, Spånga Kyrkväg, Avestagatan mellan Bromstensvägen och Salagatan, Duvbovägen, Avestagatan mellan Bromstensvägen och Nyhammarsgatan, Hjulsta backar, Tensta Allé. Ca 60 mnkr.
 - c. Kungsholmen: Fleminggatan, Hantverkargatan, Nordenflychtsvägen, Kungsholmsgatan. Ca 25 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:
 - a. Hägersten med del av Liljeholmen:
Hägerstensvägen, Västertorpsvägen, Vasaloppsvägen, Sparbanksvägen.
 - b. Kungsholmen:
Mariebergsgatan, Drottningholmsvägen mellan Geijersvägen och Tranebergsbron.
 - c. Spånga-Tensta:
Bromstensvägen mellan Ulvsundavägen och Salagatan och mellan Spånga station och Avestagatan, Fagerstagatan mellan Bergslagsvägen och Avestagatan.
- 3 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att hastighetsgränsen på Duvbovägen fortsatt är 30 km/h.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret föreslår att hastigheten på Duvbovägen ska höjas från 30 km/ till 40 km/h. På Duvbovägen ligger bland annat Bromstens IP. Dessutom ligger flera förskolor och en grundskola i den absoluta närheten. Detta innebär givetvis att många barn dagligen går eller cyklar på vägen, på väg till eller från skolan eller idrottsplatsen, eller där emellan. Dessutom vägen trafikerad av bussar som skymmer sikten för mindre barn.

Liberalernas uppfattning är att Duvbovägen uppfyller kraven för att vara en 30-väg, och att hastigheten ej ska höjas till 40 km/h.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

