

**Tid** Torsdagen den 2 februari 2017 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 13 februari 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Inger Lagerman (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 13****Gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2016-03411

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen till en utgift om 8 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 november 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Erlund (C) enligt följande:

Vi välkomnar arbetet med att göra gångstråket utmed Norra Hammarbyhamnen mer tillgängligt. Dagens lösning med smågatsten medför svårigheter för många att ta sig fram, vilket i sin tur gör att många promenerar i cykelbanan vilket i sin tur skapar utmaningar för cyklisters framkomlighet.

De planerade åtgärderna att byta smågatsten mot betongplattor kommer att skapa en lättare tillgänglighet utmed hela promenadstråket, vilket är ett omfattande projekt som sträcker sig 1,5 km utmed kajen. I samband med detta pågående arbete skulle det finnas både en ekonomisk vinst och samhällsvinst för området att göra den än mer tillgänglig för fler genom att satsa på bänkar, plats för exempelvis food trucks och annat som gör området attraktivt.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Detta är ett exempel när man från stadens sida inte riktigt

tänkt till från början vilket nu gör att vi tvingas göra kostsamma förändringar för att uppnå fullgod säkerhet och funktionalitet. Förändringarna kommer att uppskattas av många. Men inte alla. Det är klart att smågatsten är vackrare än betongplattor. Det tycker inte minst många av de som bor längs kajen.

En kompromisslösning hade kunnat vara samma sorts betongbeläggning som längs Västerlånggatan som är stabil och säker men ändå är snyggare än större betongplattor. Troligen skulle detta dock vara mer kostsamt och därför föreslår vi inte det från Liberalernas sida.

I övrigt utgår vi ifrån att man samtidigt också genomför andra tillgänglighetsåtgärder som kan vara eftersatta längs den aktuella sträckan. Även om den rödgrönrosa majoriteten dragit ned på ambitionsnivån när det gäller tillgänglighetsåtgärder så ska det finnas en ambition att rätta till tillgänglighetsbrister vid ombyggnationer – nu har man chansen att visa detta.

### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---