

Tid Torsdagen den 2 februari 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 2 februari 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Inger Lagerman (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-21 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 21**Verksamhetsberättelse 2016 för trafiknämnden**

Dnr T2016-03071

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2016 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär att återredovisade medel om 8,2 mnkr avseende utökad plan för åtgärder inom gångplanen ombudgeteras 2017.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi konstaterar åter att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoritetens sänkta ambitioner på flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, klottersanering, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare får ökat genomslag i verksamheterna.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att detta skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökat otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten viftade bort våra invändningar – det skulle inte bli mer klotter eftersom 24-timmarsgarantin fortfarande gällde. Men det blir allt tydligare att vi hade rätt. Mängden klotter ökar och efterlevnaden av 24-timmarsgarantin fortsätter att försämrans.

Antalet anmälda klotterärenden har samtidigt ökat med 63 %. Majoriteten förklarar regelmässigt detta med att Tyck till- appen gjort det lättare att anmäla. Men den förklaringen håller inte – kontoret skriver att antal ärenden till Tyck till ökat med 17 procent.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, snöröjning, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsinsatser har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten har höjt kommunalskatten sedan majoritetsskiftet i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

De senaste åren har vi sett hur flera investeringsprojekt, såväl vad gäller gång- och cykelinvesteringar som väginvesteringar, har blivit mycket dyrare än planerat. Som politiker har vi ett ansvar att använda stockholmarnas pengar på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att åstadkomma detta är det viktigt att investeringsbesluten föregås av gedigna och väl underbyggda beslutsunderlag för att minimera riskerna för kostnadsfördyringarna.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig, miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna. Majoriteten har sedan maktövertagandet 2014 successivt skurit allt mer i budgeten för tillgänglighetsarbeten och 2016 var inget undantag. Det är inte acceptabelt. Stadsrummet är till för alla och ska vara tillgängligt också för personer som har svårare att röra sig i staden. Alla förändringar i stadsrummet ska ske så att personer med funktionsnedsättningar kan ta del av förbättringarna på samma sätt som övriga trafikanter.

En liberal politik innebär också att gatumiljöerna hålls städade och snygga. Klottret har ökat lavinartat under 2016, närmare bestämt med 63 % jämfört med 2015. Det är rimligt att dra slutsatsen att majoritetens grafittiväggar i alla fall inte lett till att klottret minskat. Liberalerna förespråkar fortfarande att även privata fastighetsägare ska kunna ansluta sig till stadens 24-timmarsgaranti. Stockholmarna ser ingen skillnad på privata och

kommunala fastigheter. Det är också tveksamt om målet om en trygg och attraktiv utemiljö är uppnått med tanke på hur mycket akutanmälningarna (det vill säga rasistiskt och annat stötande klotter) har ökat.

Nämndens prognossäkerhet är fortsatt för låg. En stor utmaning framöver är att se över de skenande investeringskostnaderna. De senaste åren har vi sett hur flera projekt skenat i kostnader vilket inneburit väsentliga merkostnader för trafiknämnden. Detta trots att genomförandebesluten innehållit väl tilltagna risktillägg. Som politiker har vi ett ansvar att värna stockholmarnas och skattebetalarnas pengar och se till att de använts på bästa möjliga sätt. Utifrån detta är det viktigt att åtgärder vidtas för att öka prognossäkerheten och få ut mer investeringar för pengarna. Det ska dock sägas att detta är ett problem över hela staden. Det är också den höga sjukfrånvaron och misslyckandet med att ta emot sommarjobbare.

Det är positivt att luftkvaliteten blivit bättre på de gator där det råder dubbdäcksförbud, men precis som vi befarade har många bilar istället valt andra gator, däribland Hantverkargatan. Vi anser att det är bättre att jobba med ekonomiska incitament snarare än med förbud, och det faktum att 20 procent fortfarande kör med dubbdäck på de aktuella gatorna bekräftar detta. Därför bör den rödgrönrosa majoriteten se till att verka för en lagändring som möjliggör detta.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
