

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg
Trafikplanerare

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-02-07

1 (3)

Diarienummer

2017KSM0187

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Bollmoravägen - övergripande trafikprojekt

Förslag till beslut

1. MSU ger Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att starta ett övergripande projekt för Bollmoravägen sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen där en ny trafiklösning i korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen/Granitvägen ingår.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Jenny Linné
Mark- och exploateringschef

Martin Wallin
Chef för bygglösning och
projekteringsenheten

Beskrivning av ärendet

Kommundirektören fick ett ordförandeuppdrag av kommunstyrelsens ordförande Fredrik Saweståhl (M), §188 den 6 december 2016, dnr 2016/KS 0375 92. Uppdraget är att påbörja planering för ny trafiklösning av korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen/Granitvägen samt att se på nya sätt att ansluta



trafiken till/från Granitvägen och Bollmoraberg till korsningen i en helhetslösning. Stadsbyggnadsförvaltningen ser positivt på att utreda en helhetslösning av korsningen som beskrivs i ordförandeuppdraget, men ser att korsningen påverkas av flera pågående projekt längs Bollmoravägen. Det behöver finnas en gemensam förståelse för pågående projekt och dess påverkan på Bollmoravägen. Utmed sträckningen Njupkärrsvägen – Tyresövägen pågår följandande:

- Detaljplan **Hasselbacken** håller på att genomföras, vann laga kraft 20 januari 2014
- Detaljplan för **Granitvägen**. Samråd har ägt rum, december 2016-januari 2017. Utredningar och granskningshandlingar håller på att tas fram.
- **Kollektivtrafik**, Nobina vill se över lokalisering av busshållplatser ut med sträckan.
- **Knutpunkt Tyresö centrum**. Busstorgets utformning och funktion ses över och upprätning av Dalgränd utreds tillsammans med kopplingen till Wättingestråket.
- **Regionalt cykelstråk** ska byggas ut till Tyresö centrum. Förvaltningen arbetar för att även stärka cykelpendlin ut till Tyresövägen och vidare mot Tyresö Strand.
- **NTC**, Norra Tyresö centrums utveckling, entréer till den nya kvartersstaden.
- **MM-åtgärder för Bollmoravägen**. Minska genomfartstrafiken.



Pågående projekt ut med Bollmoravägen

Stockholmsområdet växer och mellan de regionala målpunkterna ska ett regionalt cykelstråk byggas ut. Tyresö (centrum) är en av länets målpunkter. Stråkens utbyggnad stärker ett hållbart resande, att cykla är tidseffektivt och miljösamt. I och med att det regionala cykelstråket ska byggas ut till Tyresö centrum behöver Bollmoravägen byggas om. De pågående projekten utmed Bollmoravägen påverkar eller kommer att påverka GC-stråket.

Med anledning av att det fattas en helhetslösning för gatans stadsrum är det nödvändigt att arbeta fram en genomförbar omdaning av gatan. Den övergripande helhetsbilden ska visa Bollmoravägens funktion och utformning för att klara av utvecklingen som sker i området. Gatans förändring bidrar till det kommunala målet Livskvalitet - den attraktiva kommunen, genom att arbeta med Bollmoravägens koppling till Tyresö centrum. Förvaltningen föreslår att ordförandeuppdraget ingår i ett större övergripande projekt för Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen.

I projektet föreslås följande delar ingå:

- Framtagande av tidplan för projektets genomförande
- Definition av gatans funktion och dess utformning.
- Förprojektering av gatan.
- Framtagande av gestaltningsprogram som säkrar utformningen.
- Att korsningar studeras etappvis, från Njupkärrsvägen till Tyresövägen.
- Utredning av byggtrafikens påverkan på Bollmoravägen.
- Redovisning inför genomförandefasen påverkan gällande projektering, entreprenad och byggnation.
- Kostnadsuppskattning och budget. Det övergripande projektets kostnad fördelas till viss del på projekt efter sträckan. Dock förväntas ytterligare medel behöva äskas.

Bilaga: Ordförandeuppdrag om ny trafiklösning i korsningen
Bollmoravägen/Njupkärrsvägen/Granitvägen
§188 Kommunstyrelsen, 6 december 2016, dnr 2016/KS0375 92