

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslog nämnden att besluta att

1. ge uppdraget till NCC Industry AB som utförare av ramavtal för beläggningsarbeten under perioden 2017-04-01 – 2020-03-31, med möjlighet till förlängning av avtalet med ett år.

§ 12 Översiktsplan för Stockholm, svar på remiss

Nämnden beslutar att

1. överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. paragrafen begärs omedelbart justerad.

Förvaltningen redovisar ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-03, Dnr 1.7-2109-2016. Kyrkogårdsnämnden har fått det av stadsbyggnadskontoret framtagna samrådsförslaget till ny översiktsplan för Stockholm på remiss. Planen utgår från stadens Vision 2040 – ett Stockholm för alla.

Förvaltningens föreslog nämnden besluta att

1. överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. paragrafen begärs omedelbart justerad.

Beslutsgång

Annette Lundquist Larsson m fl (M) lade fram ett eget förslag till beslut.

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag till beslut.

Reservation anfördes av *Annette Lundquist Larsson* m fl (M) enligt följande:

”att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi anser i likhet med miljöförvaltningen att förslaget till en ny översiktsplan (ÖP) för Stockholm har en bra inriktning. Mycket av det som nämns i samrådsförslaget är frågor som Alliansen länge drivit. Avvägningen att en stor andel av regionens kommande bostadsbyggande bör ske i Stockholms stad, med god tillgång till kollektivtrafik och annan samhällsservice är vi i likhet med förvaltningen mycket positiva till.

Att bygga staden inifrån och ut med fokus på tät, varierad bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen är stadsbyggnadsprinciper vi länge arbetat för och det är därför glädjande att det återfinns i samrådsförslaget. Vi instämmer dock i miljöförvaltningens kritik om att det i ÖP saknas en

tydlig inriktning vad gäller att hålla hög exploateringsgrad i kollektivtrafiknära lägen.

Översiktsplanens ambitioner med en mer blandad bebyggelse där staden ska verka för att stadsdelar med ett ensidigt utbud av upplåtelseformer ska ges större blandning är ett lovvärt initiativ. Vi ställer oss kritiska till miljöförvaltningens inställning till att staden bör vara ”mycket restriktiv” med att planera för radhus och villor.

När det gäller *områdesplanering* som nämns i ÖP finns det många miljömässiga fördelar och stora möjligheter för förvaltningarna att samarbeta bättre. I det avseendet instämmer vi med miljöförvaltningens synpunkter att många miljöfrågor som exempelvis dagvattenhantering och grönstruktur förutsätter planering över större områden.

Glädjande är även att ÖP föreslår en omvandling av flera trafikleder i Stockholm till stadsboulevarder. Dock ställer vi oss skeptiska till miljöförvaltningens rekommendationer att dessa genomgående bör ske i form av lamellbebyggelse. Vi anser att en utredning kring planering och exploatering av dessa trafikleder bör ske snarast, och inte som ÖP föreslår det på längre sikt. Detsamma gäller för överdäckningar av trafikleder, där översiktsplanen förefaller kyligt inställd. Vi menar å andra sidan att det är ett konstruktivt sätt att utnyttja så mycket utrymme som möjligt för att bygga ihop staden där järnväg, spår eller vägar separerar områden.

Stockholms luftkvalitet är redan idag ett stort problem. Och utformar vi inte staden på rätt sätt, såsom miljöförvaltningen poängterar, riskerar problemet bara att bli större. Utöver att vara en oerhört viktig del för Stockholmarens välbefinnande, är luftkvaliteten i staden även viktig för att kunna bygga nya bostäder. På exempelvis Valhallavägen har vi sett att det sedan länge planerade bostadsbyggandet har stoppats, just på grund av den dåliga luftkvaliteten. Detta är såklart inte hållbart i en stad som växer i rekordtakt. Därför vill vi att regeringen ger Stockholm de verktyg som behövs för att möta problemen. Ett lokalt beslutsfattande över trängselskatten skulle kunna vara ett steg på vägen. I väntan på detta bör Stockholm ges möjligheten att införa särskilda miljözoner där luften är som sämst. Det är dock viktigt att en sådan möjlighet först föregås av noggranna lokal utredningar och att kostnaderna tydligt kan motiveras av miljö- och hälsoskäl.

Att Stockholm växer råder det få tvivel om. Frågan är bara hur. Därför hade vi önskat att ÖP innehöll mer om hur höga hus och tät bebyggelse effektivt sparar grönområden och möjliggör för nya grönområden att anläggas.

Vi vill även poängtera och synliggöra att det i översiktsplanen helt saknas ambitioner på fler miljöprofil eller miljöspetsområden i Stockholm, vilket vi ställer oss kritiska till.

Slutligen vill vi likt miljöförvaltningen poängtera vikten av att Älvsjöskogens naturreservat och pendelcykelstråken bör framgå i kartan över stadsutvecklingsmöjligheter i översiktsplanen”.

Särskilt uttalande lämnades av *Annette Lundquist Larsson* m fl (M) och ersättaren *Ewa-Marie Ås* (KD) enligt följande:

”Översiktsplanen har varit ute på remiss och ska nu bearbetas hos stadsbyggnadskontoret. Processen för detta arbete är gedigen och ska pågå under lång tid där också en politisk referensgrupp ska tillsättas. Under denna tid ska också de politiska partierna ha sina interna processer. Först under våren 2018 ska kommunfullmäktige fatta beslut i frågan. Redan nu kan vi säga att det är mycket viktigt att planen ska kunna användas som stöd för att bygga ihop staden, länka samman stadsdelar, öka stadsmässigheten i våra förorter samt bygga en stad som är trygg, skapar fler mötesplatser och ger en ökad täthet. Trots att Stockholm är Sveriges huvudstad är bristen på stad påfallande i stora delar av staden. Översiktsplanen ska vidare uppmuntra till god och mänsklig arkitektur, till utvecklade grönområden samt överdäckningar av vägar och spår”.

§ 13 Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad, svar på remiss

Nämnden beslutar att

- 1. överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.**

Förvaltningen redovisar ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-01-16, Dnr 1.7-1926-2016. Kyrkogårdsnämnden har fått ett reviderat förslag på ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” på remiss. Kyrkogårdsnämnden har vid sammanträde 2016-09-21 tidigare svarat på en remiss i samma fråga.

Förvaltningen föreslog nämnden besluta att

1. överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. paragrafen begärs omedelbart justerad.

§ 14 Förvaltningschefens information

Kyrkogårdsnämndens sammanträde den 10 maj startar kl. 16.30 istället för kl. 16.00 som tidigare beslutats. Gruppmöten startar från kl. 15.30 för de som så önskar.

Nämndens ordförande och vice ordförande har tillsammans med förvaltningschef *Mats Larsson* träffat en delegation från Gustav Vasa församling. Församlingen uppvaktade om ekonomiskt stöd för pågående renovering av kolumbariet. Församlingen förväntas komma in med en formell skrivelse till nämnden och nämnden får då ta ställning till begäran.