

Svar på interpellation (2016:33) av Henrik Sjölander (M) om Stockholms stads inställning till Food trucks

Food trucks är ett välkommet inslag i stadsbilen som ger ett mervärde för Stockholm. Det är entreprenörer som på flera sätt bidrar positivt till stadens utveckling. För att försöket med Food trucks skulle komma igång snabbt under 2013 utan att behöva ett beslut i kommunfullmäktige tilldelades Food trucks nyttoparkeringstillstånd C, som innebar en årlig avgift på 12 000 kronor. Redan vid detta införande stod det klart att avgiften var låg i relation till vad andra näringsidkare med fasta upplåtelser betalar för sina platser.

I samband med att Food Trucks permanentades våren 2015 gjordes en utvärdering av försöket. För att ligga i en rimlig nivå i relation till bland annat kostnader för andra näringsidkare beslutades om att en avgift på 30 000 kronor för nyttoparkeringstillstånd C. Samtidigt utökades ramtiden till att vara mellan klockan 06 och 24 alla dagar och att längsta uppställningstid förlängdes till att vara tre timmar. Det generella förbudet mot att stå på gator med stombuss togs bort.

Med anledning av detta anser jag att Food truckverksamheterna har rimliga villkor i Stockholm. Deras förutsättningar måste ställas i relation till andra likvärdiga verksamheters förutsättningar. Att få tillstånd att bedriva försäljning på attraktiv mark i Stockholms stad är förknippat med en avgift som står i relation till värdet av detta tillstånd. Konkurrensen är hård på matförsäljning i Stockholm och det gäller för branschen i stort. Det är möjligt att det nu har skett en överetablering av Food trucks i Stockholm och att marknaden kommer att hitta en balans för detta.

Det planeras inte för några förändringar i nuläget, men staden kommer fortsatt att vara öppen för förändringar kring tider och platser om det både kan tillgodose behovet för branschen och för andra väsentliga frågor som till exempel framkomlighet.

Stockholm den 20 april 2016

Daniel Helldén