

PM 2017:28 RI (Dnr 123-62/2017)

Tunnelbana till Arenastaden: Hagalunds industriområde station och arbetstunnel, Hagastaden arbets-/servicetunnlar

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Tunnelbana till Arenastaden: Hagalunds industriområde station och arbetstunnel, Hagastaden arbets-/servicetunnel” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har bett Stockholms stad att yttra sig om utformning av station i Hagalund samt förändringar avseende arbets- och servicetunnlar vid Hagastaden. Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen och tidigare har flera större samrådsaktiviteter för tunnelbana till Arenastaden genomförts under nov-dec 2014, dec-jan 2015/2016 samt okt-nov 2016. Samråden genomförs som en del av processen för järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontorets, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till en utbyggnad av tunnelbanan. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen. Synpunkterna redovisade nedan avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare samråd och behandlar de förändringar som skett inom Stockholms

stad. I övrigt kvarstår framförda samrådssynpunkter i stadens tidigare remissvar (Dnr 123-1595/2016).

Mina synpunkter

Som stadens svar hänvisas till stadens tidigare remissyttrande (Dnr 123-1595/2016) samt förvaltningarnas nya gemensamma tjänsteutlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Tunnelbana till Arenastaden: Hagalunds industriområde station och arbetstunnel, Hagastaden arbets-/servicetunnel” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 8 februari 2017

KARIN WANNGÅRD

Bilagor

1. Stadens tidigare remissvar (Dnr 123-1595/2016)
2. Samrådsförslaget

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

I december 2013 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Under hösten 2016 genomfördes ett kompletterande samråd till följd av att tunnelbaneprojektet genomfört ett åtgärds- och optimeringsarbete för att kostnadseffektivisera utbyggnaden.

Staden yttrade sig över det samrådet i remissvar daterat 10 november 2016 (Dnr 123-1595/2016), bilaga 1 till promemorian.

Nu genomförs ytterligare ett kompletterande samråd med anledning av att arbetet med utformningen av station i Hagalunds industriområde har kommit längre samt fördjupade studier av arbets- och servicetunnlar i Hagastaden har genomförts. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) vill med samrådet både ge information om och få in synpunkter på de förändringar som skett sedan förra samrådet. FUT har bitt Stockholms stad att yttra sig om utformning av station i Hagalund samt förändringar avseende arbets- och servicetunnlar vid Hagastaden.

Samrådet omfattar järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808).

Tidigare redovisad sträckning för arbets- och servicetunnel har justerats. För att inte komma i konflikt med Trafikverkets befintliga kraftverksaggregat justeras även tidigare redovisat arbetsområde.

Vidare utredning samt produktionsplanering har påvisat behov av ytterligare en arbetstunnel med mynning mot Norra Stationsgatan. I anslutning till tunnelmynningen planeras ett arbets-/etableringsområde.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontorets, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning

Stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 27 januari 2017 har i huvudsak följande

lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnads-kontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojektstyrelser och arbetsmöten om tunnelbanans nya linje (gul linje) från Odenplan, via Hagastaden, till Arenastaden. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare samråd har staden synpunkter enligt nedan.

Kontoren vill poängtera att en arbetstunnel istället för två är att föredra i detta område som är en del av innerstaden, om möjlighet finns. I första hand bör då enligt kontoren Citybanans arbetstunnel i Tomtebodavägen användas även för tunnelbanans behov.

Järnvägsplanen anger behov för tillfälligt nyttjande av mark för bland annat etableringsytor, tillfälliga arbets- och transportvägar, områden för byggnation samt upplag för byggmaterial. Kontoren önskar få besked under vilka perioder marken avses tas i anspråk samt med vilken rättighetsform det tillfälliga nyttjandet av marken planeras att regleras. Vidare önskar kontoren att befintlig ramp inom det skrafferade arbetsområdets östra del kommer att vara tillgänglig för staden att bruka under byggtiden.

Ytan som redovisats som etableringsområde är inte samordnad med stadens behov och behöver i det kommande arbetet samordnas.

Kontoren vill ha en mer detaljerad beskrivning från FUT gällande masstransporter från arbetstunneln vid Norra Stationsgatan. Kontoren önskar bland annat svar på följande frågor:

- Vilka volymer planeras att transporteras ut denna väg?
- Under vilken period kommer dessa transporter att ske?
- Hur många fordon kommer att köra på Norra Stationsgatan per timme/dygn och vilken storlek på fordon kommer att användas?

Staden arbetar med att ta fram en detaljplan för området som FUT tillfälligt behöver ta i anspråk. Kontoren vill understryka att det är av största vikt att arbets- och etableringsområden som FUT tillfälligt tar i anspråk återställs till det skick som det var innan i anspråktagande.

Kontoren önskar även få besked om hur FUT har tänkt hantera Citybanans (Trafikverkets) temporära spont och stödmurar, beläget inom arbets-/etableringsområdet.

Etableringen inom området för arbets- och servicetunnlar får inte på något vis försvåra eller negativt påverka den kommande bebyggelsen inom området.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar daterat 10 november 2016 (Dnr 123-1595-2016), bilaga 1.

Som svar på remissen ”Tunnelbana till Arenastaden: samråd Hagalunds industriområde station & arbetstunnel, Hagastaden arbets-/servicetunnlar” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnads-kontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.