

**Handläggare**  
Per-Åke Tjärnberg  
08-508 266 86**Till**  
Trafiknämnden  
2017-03-09

## **Cykling mot enkelriktning. Svar på skrivelse från Cecilia Brink m.fl. (M)**

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Cecilia Brinck har inkommit med en skrivelse till trafiknämnden gällande cykling mot enkelriktning. Kontoret redogör i sitt svar för arbete med anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling

### **Ärendet**

Cecilia Brinck m.fl. (M) har 2016-12-08 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden med anledning av den anpassning av tidigare enkelriktade gator för dubbelriktad cykeltrafik som trafikkontoret genomfört under 2016.

I skrivelsen anförs att den nya skyltningen har inneburit viss otydlighet för biltrafiken och att på flera gator där den nya skyltningen satts upp har bilarna börjat köra mot enkelriktat vilket innebär en stor trafikfara för såväl andra biltrafikanter som

cyklister. Med anledning av detta önskar Cecilia Brinck m.fl. (M) svar på följande frågor:

1. Är detta ett problem som trafikkontoret känner till?
2. Finns det några planer på att se över skyltningen i syfte att minska detta missförstånd?
3. Hur anser trafikkontoret att förändringen med cykling mot enkelriktat har fallit ut?

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets arbete med dubbelriktad cykling**

Den statliga cyklingsutredningen konstaterade 2012 att när cyklister tillåts att cykla mot färdriktningen på vissa enkelriktade gator ger det ökad framkomlighet, kortad resväg och underlättar att skapa ett sammanhängande vägnät, detta utan minskad säkerhet.

I Stockholms stads cykelplan från 2012 anges att en tänkbar åtgärd som skulle ge stora framkomlighetsvinster för cykeltrafiken är att tillåta motriktad cykeltrafik i blandtrafik på enkelriktade gator.

Mellan 2013 och 2015 anpassades Repslagargatan på Södermalm och några utvalda gator i Klaraområdet till dubbelriktad cykling. Resultatet blev överlag gott.

Trafikkontoret har under 2016 enligt uppdrag i budget infört möjligheten till dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator. Kontoret har gjort en utredning för att kartlägga möjliga och lämpliga gator framför allt i Stockholms innerstad. Ett kriterium för att införa åtgärden var att det skulle underlätta den lokala cyklingen. Ytterligare kriterier var att det skulle vara litet bilflöde, max 30 km/h, en gata med tillräcklig bredd samt att gatan inte ska sluta i en signalanläggning.

Utifrån denna kartläggning har studier gjorts på plats och samråd skett med Polisen. I en första etapp öppnades 50 kvarter på Kungsholmen upp för dubbelriktad cykling från juni 2016, följt av övriga innerstaden och utvalda delar av ytterstaden i början av hösten. Totalt har 260 kvarter skyltats om. Syftet med anpassningen har varit att det ska bli smidigare att ta sig fram på cykel i sitt närområde, och snabbare och enklare att ansluta till och från stadens pendlingsstråk för cykling.

Kontoret anser att det är önskvärt att skylta detta genom en tilläggstavla ”Gäller ej cykel” på vägmärket ”Förbud mot infart med

fordon”. Det är dock inte möjligt med Transportstyrelsens tolkning av Wienkonventionen från 1968. Kontoret har därför valt att skylta detta med ”förbud mot infart med motorfordon” enligt bild 1 nedan.

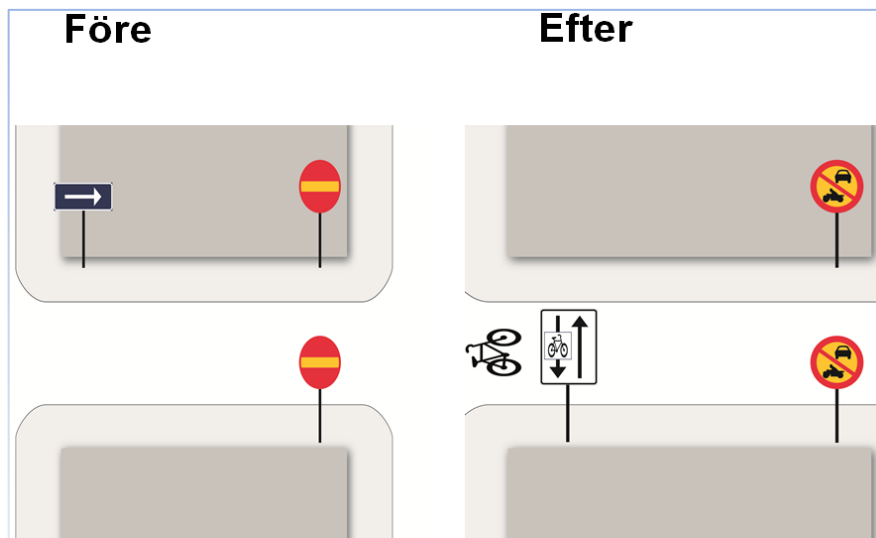


Bild 1. Före och efter anpassningen av enkelriktade gator

### Trafikkontorets synpunkter

Kontoret bedömer att åtgärderna har uppnått syftet ovan om bättre cykelmöjligheter.

### Inkomna synpunkter

Trafikkontorets bedömning är vidare att förändringen har tagits emot väl av cyklister, vilka är positiva till att få en lättare cykelväg. Under 2015 och 2016 kom det in 165 synpunkter på den nya skyltningen. Den vanligaste typen av synpunkt berör frågan om att bilförare inte följer det nya infartsförbudet som exkluderar cykel. Kontoret kan konstatera att en stor del av synpunkterna handlar om att vissa trafikantgrupper tycker att skyltningen är otydlig. En del tycker att de gator som valts är för smala och att det är fel utfört. Kontoret har också fått förslag om att skylta med tilläggstavla på vägmärket ”Förbud mot infart med fordon”. Frågor om vem som har väjning har också förekommit. Många är positiva och har önskemål om nya gator att anpassa.

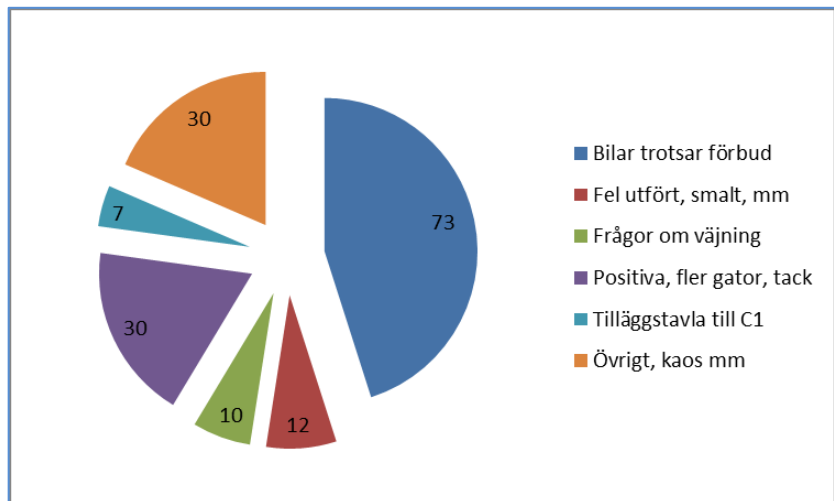


Bild 2. Fördelning av inkomna synpunkter 2015-2016

### Uppföljning

Trafikkontoret följer kontinuerligt olycksstatistiken i Strada för kännedom om eventuella inrapporterade olyckor. Inga olyckor med hög skadegrad har rapporterats på de omskyltade gatorna. Bedömningen hittills utifrån olycksstatistiken är att därmed att anpassningen inte lett till försämrade trafiksäkerhet. Dock är tidsperioden för kort för att kunna dra säkra slutsatser.

Trafikkontoret har låtit genomföra en inventering på sju av de anpassade gatorna under december 2016 och januari 2017 med huvudsakligt syfte att räkna antal fordon av olika slag som färdas i olika riktningar på sträckorna. Studien följer upp den inventering av gatorna som gjordes inför omskyllningen, och redovisar således både cykeltrafikens nyttjande av och motorfordonstrafikens efterlevnad av den nya regleringen på de studerade sträckorna.

Inventeringen som genomförts visar förvisso att fler bilar färdas mot den tillåtna riktningen efter genomförande av åtgärderna än före, men det totala antalet bilar som noterats är enligt kontorets bedömning inte tillräckligt stort (totalt tre bilar under den uppföljande inventeringen, varav två på omskyltade sträckor) för att det ska gå att dra några säkra slutsatser. Kontoret har också fått in medborgarsynpunkter om att bilister bryter mot den nya skyltningen. Sammantaget verkar det alltså som att bilkörning mot ”förbud mot motorfordon” har ökat något jämfört med tidigare skyltning. Kontoret gör samtidigt bedömningen att en ökad andel bilförare kommer att förstå och respektera det nya vägmärket över tid.

### Sammanfattande bedömning

Kontoret anser i grunden att det är önskvärt att kunna skylta genom en tilläggstavla ”Gäller ej cykel” på vägmärket ”Förbud mot infart med fordon”. Det är dock inte möjligt med Transportstyrelsens tolkning av Wienkonventionen. Det är enligt kontoret för tidigt att avgöra om det finns skäl att göra justeringar i utförandet och/eller överväga andra åtgärder för bättre regelefterlevnad i samband med anpassningen. Kontoret planerar att följa upp utfallet och studera trafikanters beteende vid dessa gator.

Sammanfattningsvis är kontorets svar på frågorna i skrivelsen följande.

1. Är detta ett problem som kontoret känner till?  
- Ja kontoret känner till att bilförare verkar ha mindre respekt för det nya vägmärket.
2. Finns det några planer på att se över skyltningen i syfte att minska dessa missförstånd?  
- Nej, inte i nuläget. Trafiklagstiftningen ger inte utrymme att förse ”förbud mot infart med fordon” med tilläggstavla som undantar cykling.
3. Hur anser Trafikkontoret att förändringen med cykling mot enkelriktat har fallit ut?  
- Kontoret bedömer att förändringen uppnått syftet om bättre cykelmöjligheter. Dock finns problem med att bilförare bryter mot reglerna. Problemen minskar förhoppningsvis efter en invänjningstid för bilförare.

### Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner utlåtandet som svar på skrivelsen

**Slut**

### Bilagor

1. Cykling mot enkelriktning. PM Inventering
2. Skrivelse från Cecilia Brink m.fl. (M)