

Utlåtande 2017:40 RI (Dnr 123-1757/2016)

Utbyggnad av tunnelbana till Barkarby, till Arenastaden via Hagastaden samt till Nacka och söderort

Genomförandeavtal

Villkorat av kommunfullmäktiges godkännande senast den 30 juni 2017

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting, Solna stad, Nacka kommun och Järfälla kommun avseende utbyggnad av tunnelbana till Barkarby, till Arenastaden via Hagastaden samt till Nacka och söderort i enlighet med bilaga 1-3 till utlåtandet, godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

I december 2013 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Avtalen godkändes av kommunfullmäktige i februari 2014 (Dnr 314-1928/2013).

Enligt huvudavtalet och delprojektavtalen ska genomförandeavtal upprättas mellan SLL och berörda kommuner för respektive delprojekt.

Genomförandeavtalen bygger på och är underordnade huvudavtalet och delprojektavtalen.

Genomförandeavtalen har tagits fram samordnat med SLL och representanter från de fyra kommunerna. Avtalen redovisas närmare i bilaga 1-3 till utlåtandet.

Exploateringsnämnden och trafiknämnden godkände var för sig den 10 november 2016 genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby, Arenastaden via Hagastaden och Nacka och söderort och hemställde hos kommunfullmäktige om godkännande av nämnda genomförandeavtal.

Beredning

Ärendet har initierats av exploateringsnämnden och trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att genomförandeavtalen väl följer de principer som fastlades i huvudavtalet och i delprojektavtalen som kommunfullmäktige godkände år 2014.

Kontoret konstaterar att detaljeringsgraden vad gäller projektering med mera fortfarande är förhållandevis låg i förhållande till vad som vanligtvis är fallet för genomförandeavtal. Avtalen reglerar därför principer och är av övergripande karaktär. Mer detaljerade och specifika avtal gällande till exempel permanenta och tillfälliga markupplåtelser kommer därför att behöva träffas vid senare tillfälle.

Stadsledningskontoret anser vidare att avtalen är träffade på för staden acceptabla villkor och föreslår att kommunfullmäktige godkänner dessa.

Mina synpunkter

Stockholm växer i rekordfart. Många väljer att flytta hit för att jobba eller studera och Stockholms näringsliv lyckas väl i den internationella konkurrensen. Stockholm befinner sig i en intensiv utvecklingsfas och har snart en miljon invånare. Stora investeringar i bostäder och kollektivtrafik är en förutsättning för att klara Stockholms fortsatta framkomlighet och tillväxt. Utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling är ett viktigt steg för att möta dagens och framtidens behov för såväl staden som regionen.

Enligt huvudavtalet och delprojektavtalen som antogs av kommunfullmäktige i februari 2014 ska genomförandeavtal upprättas mellan Stockholms Läns Landsting och berörda kommuner för respektive delprojekt.

Genomförandeavtalen har under året tagits fram samordnat med SLL och representanter från de fyra kommunerna och följer väl de principer som fastlades i huvudavtalet och i delprojektavtalen som kommunfullmäktige godkände år 2014 och är träffade på för staden acceptabla villkor.

Bilagor

1. Genomförandeavtal för tunnelbana till Barkarby
2. Genomförandeavtal för tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden
3. Genomförandeavtal för tunnelbana till Nacka och söderort

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting, Solna stad, Nacka kommun och Järfälla kommun avseende utbyggnad av tunnelbana till Barkarby, till Arenastaden via Hagastaden samt till Nacka och söderort i enlighet med bilaga 1-3 till utlåtandet, godkänns.

Stockholm den 15 februari 2017

På kommunstyrelsens vägnar:
K A R I N W A N N G Å R D

Ulrika Gunnarsson

Ersätтарыttrande gjordes av Karin Ernlund (C) och Erik Slottner (KD) enligt följande.

Kristdemokraterna och Centerpartiet välkomnar tunnelbaneutbyggnaden men beklagar samtidigt den bantade versionen som nu föreslås. Vi förespråkade tidigt en dragning av gula linjen som skulle innebära en förlängning till Älvsjö via Fridhemsplan och Liljeholmen. När det nu inte är aktuellt så välkomnar vi därför lösningen med delad plattform med gröna linjen.

Däremot är vi negativt inställda till att minska antalet tunnelbaneuppgångar som ett sätt att minska kostnaderna i projektet. Vi anser det vara ett stort misstag att ta bort en uppgång vid Sofia samt en uppgång i Hagastaden. Det minskar förtjänsten av

tunnelbaneutbyggnaden samtidigt som det uppenbart är en mycket kortsiktig lösning. Att exempelvis ta bort uppgången vid Vitabergsparken för att göra en kortsiktig besparing kommer i framtiden att te sig helt obegripligt. En enda uppgång för hela östra Södermalm är ingen långsiktig lösning. Vi anser att parterna borde ha ansträngt sig mera, i det här fallet främst Stockholms stad, för att få fram en finansiering för att behålla det ursprungliga antalet uppgångar vid Hagastaden och Sofia.

Remissammanställning

Ärendet

I december 2013 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Avtalen godkändes av kommunfullmäktige i februari 2014 (Dnr 314-1928/2013).

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via de projektmedel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet. Under arbetets gång har SLL kontinuerligt haft samråd med de berörda kommunerna genom att hålla delprojektstyrelsemöten och arbetsmöten för de olika sträckorna. På dessa möten deltar representanter från staden.

SLL har under våren 2016 genomfört ett optimeringsarbete för samtliga delsträckor. Syftet har varit att inför kommande plansamråd se över projektets tekniska förutsättningar, linjesträckningar, stationslägen med mera och därmed få bättre kontroll över projektets utgifter.

Enligt huvudavtalet och delprojektavtalen ska genomförandeavtal upprättas mellan SLL och berörda kommuner för respektive delprojekt. Genomförandeavtalen bygger på och är underordnade huvudavtalet och delprojektavtalen.

Omfattningen av delprojektens genomförandeavtal utgår från i optimeringsarbetet föreslagna åtgärder.

Exploateringsnämnden och trafiknämnden godkände var för sig den 11 november 2016 genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby, Arenastaden via Hagastaden och Nacka och söderort (bilaga 1-3 till utlåtandet) och hemställde hos kommunfullmäktige om godkännande av nämnda genomförandeavtal.

Under hösten 2016 har parterna i 2013 års Stockholmsförhandling tagit fram ett tilläggsavtal till huvudavtalet med syftet att reglera och tydliggöra förändringar i tidplanen samt betalplanen för respektive delprojekt. ”Tilläggsavtal till Huvudavtal och Delprojektavtal avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse” ska antas i respektive parts beslutande organ under första halvåret 2017 och beräknas gå upp till kommunfullmäktige för godkännande under första kvartalet 2017.

Genomförandeavtalen har tagits fram samordnat med SLL och representanter från de fyra kommunerna. Avtalen, som redovisas i bilaga 1-3 till utlåtandet, innebär i huvudsak följande:

- Parterna är ense om att samverka och stödja varandra för att nå målen att bygga ut tunnelbanan samt öka bostadsutbyggnaden i enlighet med tidplanen.
- Parterna är ense om att fler mer detaljerade avtal behöver träffas när förutsättningar finns.
- Respektive delsträcka samt stationslägen beskrivs översiktligt.
- Tidplanen för respektive delsträcka anges översiktligt med milstolpar för viktiga händelser.
- Parterna har i särskilt tilläggsavtal till huvudavtalet reglerat betalningsplan för respektive utbyggnad.
- SLL ansvarar för att ta fram erforderliga järnvägsplaner samt ansöka om miljötillstånd.
- Kommunerna ansvarar för att ta fram, ändra eller upphäva erforderliga detaljplaner. SLL svarar för plankostnaderna med projektmedel.
- Kommunerna ska i möjligaste mån upplåta mark för arbetsområden och etableringsytor. Upplåtelsen ska vara vederlagsfri.
- Mark som ägs av kommunerna och som erfordras permanent för tunnelbanan upplåts till SLL med servitutsrätt. Parterna ska gemensamt komma överens om servitutets närmare innehåll. Hänsyn ska tas till kommunernas stadsbyggnad. Servitutsrätten upplåts utan ersättning.
- SLL ansvarar för och bekostar med projektmedel erforderlig sanering av förorenade massor vid byggandet av tunnelbanan.
- SLL ska med projektmedel återställa alla tillfälligt nyttjade ytor m.m. till tidigare standard om parterna inte kommer överens om annat.
- SLL ska erbjuda möjlighet till tillfällig vistelse till närboende som förväntas bli särskilt utsatta för störningar. Kommunerna ska i möjligaste mån upplåta markområden till SLL för etablering av tillfälliga paviljonger.
- SLL svarar med projektmedel för samtliga ersättningskostnader för skador som är direkt relaterade till tunnelbaneutbyggnaden gentemot tredje man.
- Avtalen är villkorade av att landstingsfullmäktige samt de fyra kommunernas respektive kommunfullmäktige godkänner avtalen senast den 30 juni 2017 genom beslut som vinner laga kraft.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 10 november 2016 följande.

1. Exploateringsnämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby enligt vad som följer av bilaga 1 i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Exploateringsnämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Arenastaden via Hagastaden enligt vad som följer av bilaga 2 i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
3. Exploateringsnämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Nacka och söderort enligt vad som följer av bilaga 3 i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
4. Exploateringsnämnden hemställer hos kommunfullmäktige om godkännande av genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby, Arenastaden via Hagastaden och Nacka och söderort.
5. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 17 oktober 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Se nedan.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 10 november 2016 följande.

1. Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby enligt vad som följer av bilaga 1 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Arenastaden via Hagastaden enligt vad som följer av bilaga 2 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Nacka och söderort enligt vad som följer av bilaga 3 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

4. Trafiknämnden hemställer hos kommunfullmäktige om godkännande av genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby, Arenastaden via Hagastaden och Nacka och söderort
5. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 17 oktober 2016 har i huvudsak följande lydelse.

I december 2013 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet. Under arbetets gång har SLL kontinuerligt haft samråd med de berörda kommunerna genom att hålla delprojektstyrelsemöten och arbetsmöten för de olika sträckorna. På dessa möten deltar representanter från staden.

SLL har under våren 2016 genomfört ett optimeringsarbete för samtliga delsträckor. Syftet har varit att inför kommande plansamråd se över projektets tekniska förutsättningar, linjesträckningar, stationslägen m.m. och därmed få bättre kontroll över projektets utgifter

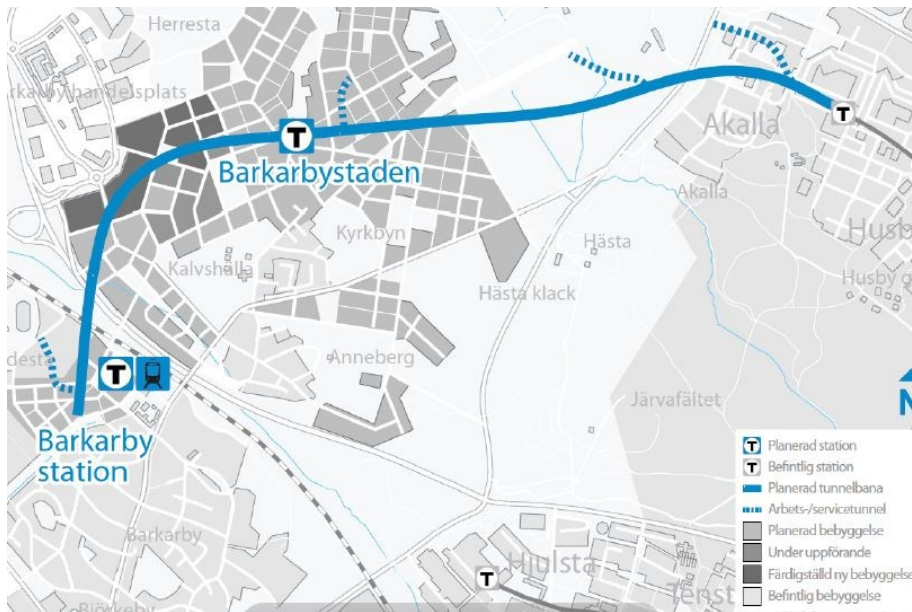
Enligt huvudavtalet och delprojektavtalen ska genomförandeavtal upprättas mellan SLL och berörda kommuner för respektive delprojekt. Genomförandeavtalen bygger på och är underordnade huvudavtalet och delprojektavtalen.

Omfattningen av delprojektens genomförandeavtal utgår från i optimeringsarbetet föreslagna åtgärder.

Nedan beskrivs kortfattat de olika delprojektens omfattning.

Akalla – Barkarby

Tunnelbanan förlängs från befintlig station Akalla till ny station Barkarbystaden och vidare till ny slutstation Barkarby Station.



Tunnelbanan byggs med ett norrgående och ett södergående spår. Mellan Akalla och Barkarbystaden går spåren i enkelspårstunnlar med utrymning via tvärtunnlar mellan spåren. Mindre kompletteringar i befintlig anläggning i Akalla kan bli aktuella. På ytan kommer nya schakt för ventilation placeras.

Till anläggningen planeras fyra arbetstunnlar varav en ligger inom Stockholm. Arbetstunneln i Akalla är befintlig och kommer endast att användas i särskilda fall.

Odenplan - Arenastaden via Hagastaden

Ny linje "Gula linjen" ansluter till Grön linje från befintlig station Odenplan och går till Arenastaden via Hagastaden. Två nya stationer anläggs på linjen, Station Hagastaden och station Arenastaden. Linjen dras så att det är möjligt att anlägga en framtida station i Hagalunds industriområde.



I station Hagastadens södra plattformsände planeras en biljetthall med uppgång mot Torsplan i Stockholm. I norra plattformsändan byggs en biljetthall under Solnavägen med uppgångar mot Nya Karolinska och mot Karolinska Institutet i Solna.

Nya anläggningar ovan jord för ventilation, brandgas, tryckutjämning och utrymning planeras. Arbetstunneln inom Stockholm kommer att placeras i området kring Hagastaden.

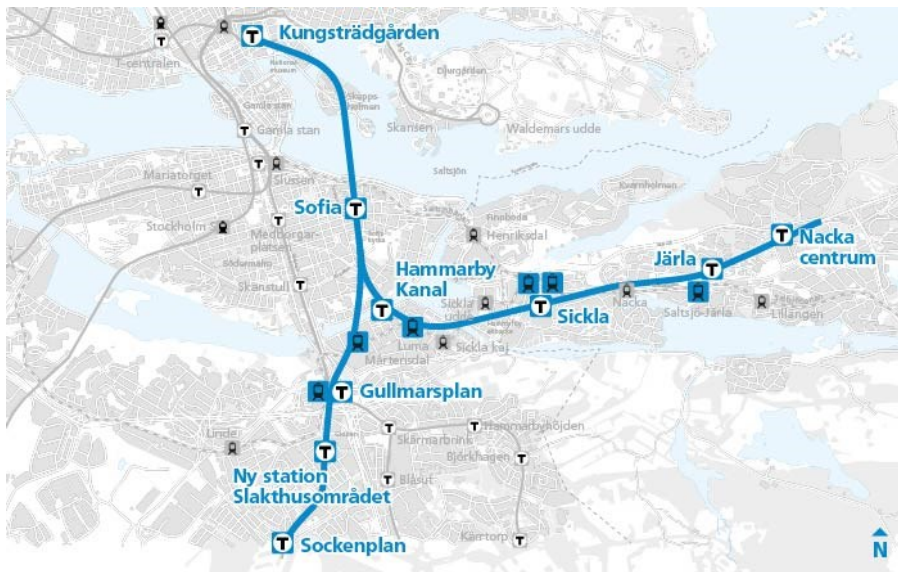
Kungsträdgården - Nacka och Söderort

Spårsträckningen kommer att gå från befintlig tunnelbanestation vid Kungsträdgården, via ny station vid Sofia på Södermalm till ny slutstation vid Nacka centrum.

Spårsträckningen omfattar även en gren från ny station vid Sofia via befintlig tunnelbanestation Gullmarsplan till befintlig tunnelbana vid Sockenplan, varvid den befintliga gröna Hagsätralinjen blir en del av den blå linjen.

Längs spårsträckningen till Nacka kommer fem nya stationer att byggas, Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla och Nacka centrum

Längs spårsträckningen till Söderort kommer en ny station i Slakthusområdet att byggas. Den nya stationen kommer att ersätta de befintliga stationerna Globen och Enskede gård.



Station Sofia. - Stationen är belägen under Stigbergsparken och får en uppgång med en biljetthall belägen under mark i Stigbergsparken. Biljetthallen får två entréer placerade i parken.

Station Hammarby kanal. - Stationen byggs under Hammarby kanal och får två uppgångar, en norr om och en söder om kanalen.

Station Gullmarsplan. - En ny plattform skapas under dagens station och kopplas samman med befintlig station Gullmarsplans biljetthall. En ny uppgång med tillhörande biljetthall och stationsentré byggs i kv Mårtensdal mot Hammarby Allé. Stationen blir en bytespunkt mellan grön och blå linje, tvärbanan och bussar.

Ny station i Slakthusområdet. - Dagens befintliga stationer Globen och Enskede gård ersätts av en ny station i den centrala delen av slakthusområdet. Stationen får två uppgångar vars placering planeras i samråd med stadens exploateringsprojekt.

Nya anläggningar ovan jord för ventilation, brandgas, tryckutjämning och utrymning planeras. Till anläggningen föreslås sju arbetstunnlar (fem inom Stockholm) varav tre permanentas till service- och räddningstunnlar efter färdigställande. Vid Sockenplan planeras en servicetunnel vilken kommer att utgöra accessväg under såväl byggtid som i permanent skede. Övriga arbetstunnlar kvarlämnas och kan komma att innehålla tekniska installationer.

Tidplan

Parterna har enats om följande översiktliga tidplan (exklusive tid för eventuella överklaganden)

Akalla – Barkarby

Miljödom

lagakraftvunnen	Q4 2017-Q1 2018
Järnvägsplan lagakraftvunnen	Q1-Q2 2018
Start upphandling arbetstunnlar	Q1-Q2 2018
Byggstart första arbetstunneln	Q2-Q3 2018
Byggtid	cirka 6 år

Odenplan – Arenastaden via Hagastaden

Miljödom

lagakraftvunnen	Q1 2018-Q2 2018
Järnvägsplan lagakraftvunnen	Q3-Q4 2018
Start upphandling arbetstunnlar	Q4 2017-Q1 2018
Byggstart första arbetstunneln	Q3-Q4 2018
Byggtid	cirka 6 år

Kungsträdgården – Nacka och Söderort

Miljödom

lagakraftvunnen	Q3-Q4 2018
Järnvägsplan lagakraftvunnen	Q3-Q4 2018
Start upphandling arbetstunnlar	Q3-Q4 2018
Byggstart första arbetstunneln	Q4 2018-Q1 2019
Byggtid	7-8 år

Genomförandeavtal

Genomförandeavtalen har tagits fram samordnat med SLL och representanter från de fyra kommunerna. Avtalen, som redovisas i Bilaga 1-3, innebär i huvudsak följande:

- Parterna är ense om att samverka och stödja varandra för att nå målen att bygga ut tunnelbanan samt öka bostadsutbyggnaden i enlighet med tidplanen.
- Parterna är ense om att fler mer detaljerade avtal behöver träffas när förutsättningar finns.
- Respektive delsträcka samt stationslägen beskrivs översiktligt.
- Tidplanen för respektive delsträcka anges översiktligt med milstolpar för viktiga händelser.
- Parterna har i särskilt tilläggsavtal till huvudavtalet reglerat betalningsplan för respektive utbyggnad.
- SLL ansvarar för att ta fram erforderliga järnvägsplaner samt ansöka om miljötillstånd.
- Kommunerna ansvarar för att ta fram, ändra eller upphäva erforderliga detaljplaner. SLL svarar för plankostnaderna med projektmedel.
- Kommunerna ska i möjligaste mån upplåta mark för arbetsområden och etableringsytor. Upplåtelsen ska vara vederlagsfri.

- Mark som ägs av kommunerna och som erfordras permanent för tunnelbanan upplåts till SLL med servitutsrätt. Parterna ska gemensamt komma överens om servitutets nämnare innehåll. Hänsyn ska tas till kommunernas stadsbyggnad. Servitutsrätten upplåts utan ersättning.
- SLL ansvarar för och bekostar med projektmedel erforderlig sanering av förorenade massor vid byggandet av tunnelbanan.
- SLL ska med projektmedel återställa alla tillfälligt nyttjade ytor m.m. till tidigare standard om parterna inte kommer överens om annat.
- SLL ska erbjuda möjlighet till tillfällig vistelse till närboende som förväntas bli särskilt utsatta för störningar. Kommunerna ska i möjligaste mån upplåta markområden till SLL för etablering av tillfälliga paviljonger.
- SLL svarar med projektmedel för samtliga ersättningskostnader för skador som är direkt relaterade till tunnelbaneutbyggnaden gentemot tredje man.
- Avtalet är villkorat av att landstingsfullmäktige samt de fyra kommunernas respektive kommunfullmäktige godkänner avtalet senast 2017-06-30 genom beslut som vinner laga kraft.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret.

Trafikkontorets och exploateringskontorets synpunkter

Kontoren anser att genomförandavtalen väl följer de principer som fastlades i huvudavtalet och i delprojektavtalen. Detaljeringraden är dock högre eftersom projektering, utredningar och optimeringsarbete bidragit till mer kunskaper om projektets tekniska, juridiska och tidsmässiga förutsättningar.

I delprojektavtalen angavs både äganderätt och servitutsrätt som möjliga upplåtelseformer för tunnelbanan. Parterna har dock slutligt överenskommit att utrymmet för den utbyggda tunnelbanan ska upplåtas med servitutsrätt. I samband med att servitutsbestämmelserna för tunnelbanan och dess skyddszon slutligt formuleras ska även hänsyn tas till den nya bebyggelse kommunerna planerar i anslutning till tunnelbanan.

Genomförandavtalen reglerar framförallt principer och är av övergripande karaktär. Ytterligare och mer specifika avtal kommer att behöva träffas för tunnelbanans utbyggnad, såsom avtal avseende permanenta och tillfälliga markupplåtelse.

Utgångspunkten är också att SLL ansvarar för separata avtal som behövs för genomförandet av tunnelbaneutbygganden, t ex avtal med fastighetsägare samt avtal med närliggande projekt.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Kontoren föreslår att exploateringsnämnden och trafiknämnden godkänner genomförandavtalen för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby, Arenastaden via Hagastaden samt till Nacka och Söderort och överlämnar ärendet till

kommunfullmäktige för godkännande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 januari 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att genomförandavtalen väl följer de principer som fastlades i huvudavtalet och i delprojektavtalen från 2014. Detaljeringsgraden är dock något högre eftersom projektering, utredningar och optimeringsarbete bidragit till mer kunskaper om projektets tekniska, juridiska och tidsmässiga förutsättningar.

I delprojektavtalen angavs både äganderätt och servitutsrätt som möjliga upplåtelseformer för tunnelbanan. Parterna har dock slutligt överenskommit att utrymmet för den utbyggda tunnelbanan ska upplåtas med servitutsrätt, vilket regleras i genomförandavtalens paragraf 4.2.2 ”Permanent markanspråk”. Detta är en förutsättning för stadens beslut om genomförandavtalet. I samband med att servitutsbestämmelserna för tunnelbanan och dess skyddszon slutligt formuleras ska även hänsyn tas till den nya bebyggelse kommunerna planerar i anslutning till tunnelbanan.

Stadsledningskontoret konstaterar att detaljeringsgraden vad gäller projektering med mera fortfarande är förhållandevis låg i förhållande till vad som vanligtvis är fallet för genomförandavtal. Avtalen reglerar därför principer och är av övergripande karaktär. Mer detaljerade och specifika avtal gällande till exempel permanenta och tillfälliga markupplåtelser kommer därför att behöva träffas vid senare tillfälle.

Utgångspunkten är att SLL ansvarar för separata avtal som behövs för genomförandet av tunnelbaneutbygganden, till exempel avtal med fastighetsägare samt avtal med närliggande projekt.

Stadsledningskontoret anser att avtalen är träffade på för staden acceptabla villkor och föreslår att kommunfullmäktige godkänner dessa.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att förslag till genomförandavtal med AB Storstockholms Lokaltrafik (SL), Solna stad, Nacka kommun och Järfälla kommun avseende utbyggnad av tunnelbana till Barkarby, till Arenastaden via Hagastaden samt till Nacka och söderort i enlighet med bilaga 1-3, godkänns.