

**Handläggare**  
Eskil Swerkeresson  
Telefon: 08-50814020

**Till**  
Enskede- Årsta- Vantör stadsdelsnämnd

## Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck

Remissvar

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen.

Lena Lundström Stoltz  
Stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets  
Ekonomichef

### Sammanfattning

Trafikkontoret har med hjälp av konsultstöd från Tyréns tagit fram ett förslag till ny hastighetsplan. Hastigheter för olika gatu- och vägsektioner ska på ett tydligt sätt förhålla sig till dess omgivnings utformning och funktion samt ge en inriktning för den planerade utvecklingen av trafikmiljön. Syftet med hastighetsplanen är att anpassa trafiksystemet till stadens faktiska förutsättningar samt att den ska fylla funktionen som underlag för framtida beslut om hastighetsbegränsningar.

Förvaltningen ställer sig positiv till stora delar av planen men saknar ett tydligt beaktande av förskolor för de hastighetsgränser som föreslås.

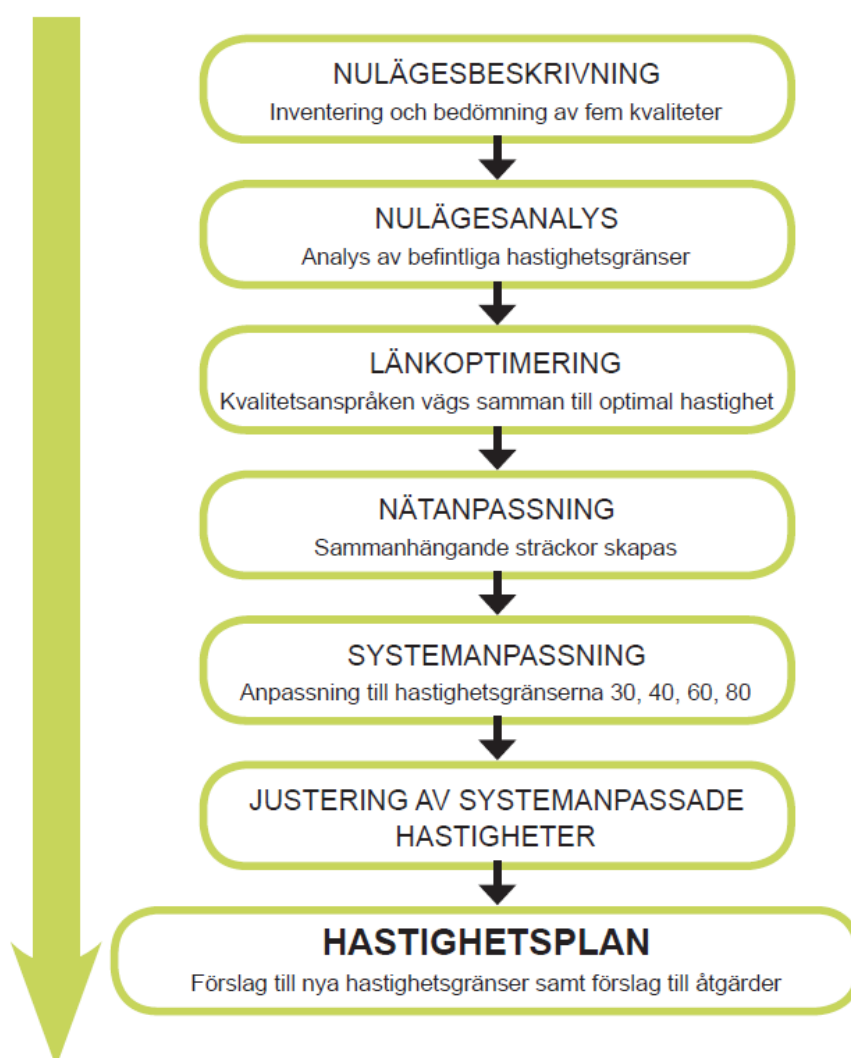
### Bakgrund

Trafikverket (Vägverket på den tiden) och SKL tog tillsammans fram metoden 'Rätt fart i staden- Hastighetsnivåer i en attraktiv stad' 2008. Denna metod tillämpades sedan som ett pilotprojekt i arbetet med att ta fram hastighetsplaner för Spånga-Tensta, Kungsholmen och delar av Hägersten-Liljeholmen. Arbetet har sedan fortlöpt och hastighetsplaner har tagits fram för andra

stadsdelar i olika omgångar. Del 4, som behandlas i detta remissvar, är den sista i det övergripande arbetet med att ta fram hastighetsplaner för hela Stockholm stad.

### Ärendet

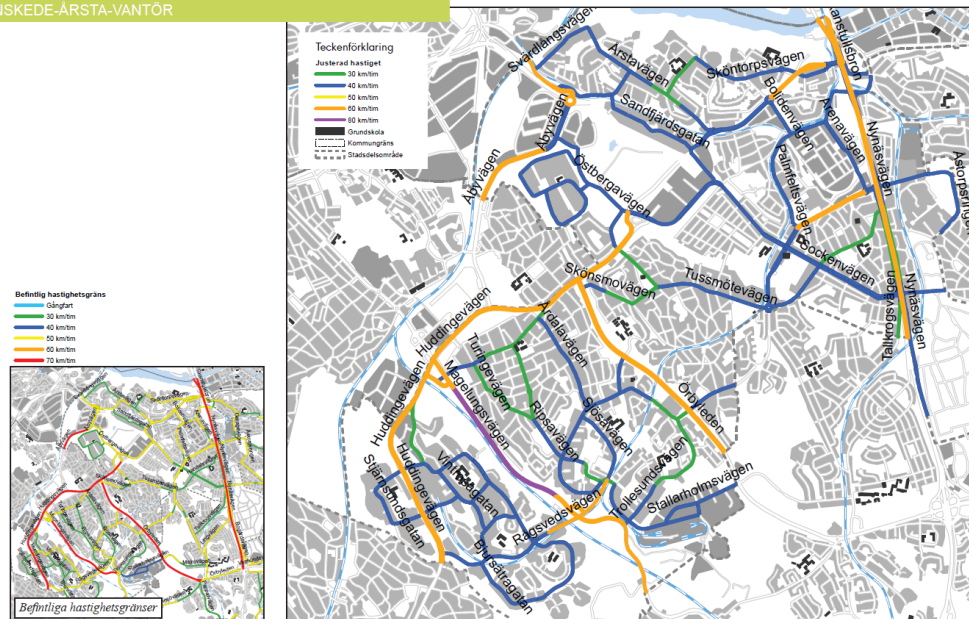
Hastighetsplanen utgår från en samling principer uppdelat på gångfart, 30 km/h, 40 km/h, 60 km/h och 80 km/h. Metodiken från 'Rätt fart i staden- Hastighetsnivåer i en attraktiv stad' innebär att man tar hänsyn till en mängd olika parametrar när man bestämmer hastighetsgränser för olika vägar och gator (se processbeskrivning i figur 1).



**Figur 1.** Process för framtagandet av hastighetsplan

Resultatet av processen har lett till att man i många fall föreslår sänkt hastighet för att ta bättre hänsyn till stadskvalitéer och funktioner. Man kan dock se en utbredd höjning av hastighetsgränser i bland annat Årsta och Högdalen (se figur 2).

ENSKEDE-ÅRSTA-VANTÖR



**Figur 2.** Förslag till nya hastighetsgränser i Enskede- Årsta- Vantör med befintliga hastighetsgränser i den mindre kartan.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Lokal- och stadsmiljöenheten

### Förvaltningens synpunkter och förslag

Från förvaltningens sida ställer man sig positiv till att man ser över befintliga hastighetsgränser och tillämpar ett helhetsgrepp för att skapa kontinuitet, god framkomlighet och hög säkerhet för samtliga trafikslag i vägnätet. Metodiken som har använts anser förvaltningen leder till goda förutsättningar att i större utsträckning än idag anpassa trafiksystemet till stadens kvalitéer och funktioner. Det är fortsättningsvis positivt att man prioriterar säkerheten för de oskyddade trafikslagen gång och cykel.

Dock saknar förvaltningen förskolor som kriterium att beakta i principer för nya hastighetsgränser. Förskolor är heller inte utritade i det kartmaterial som presenteras i hastighetplanen. Eftersom det från stadens sida finns en uttalad ambition att skapa säkra miljöer kring skolor och förskolor (se Plan för säkra och trygga skolvägar) bör man tydligt beakta båda dessa i hastighetsplanen. Detta är angeläget för att bryta beteendemönster som innebär att föräldrar skjutsar sina barn med bil till förskolan och istället uppmuntra till cykling och gång vid hämtning och lämning.

De trender som man kan urskilja i stadsutvecklingen, med allt mindre förskole gårdar, ställer högre krav på verksamheter att ofta göra utflykter för att tillgodose barnens behov. Med tanke på detta

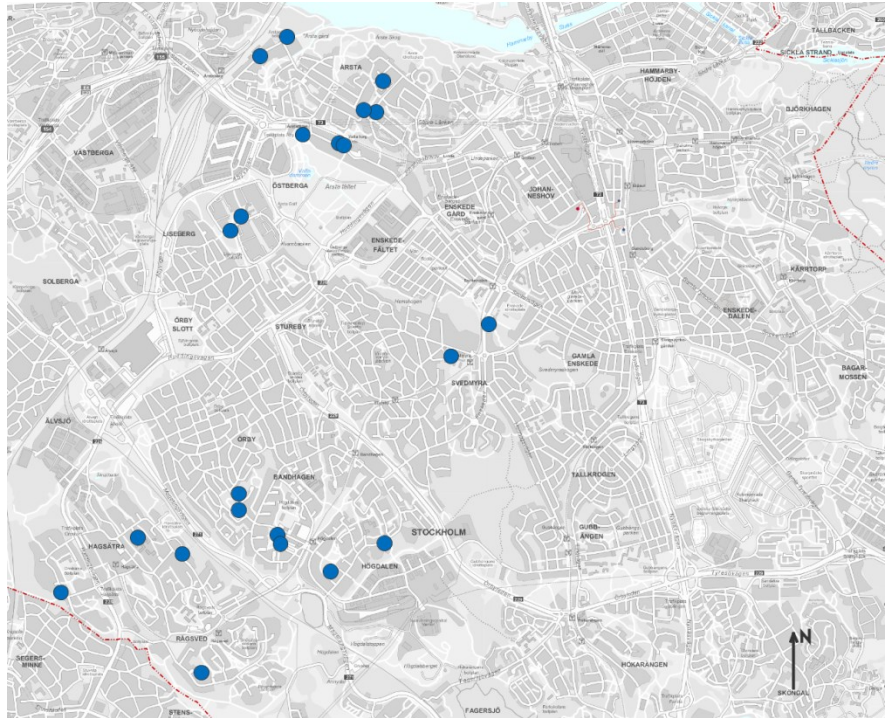
är det viktigt att hastighetsgränser i närheten av förskolor bidrar till en trafiksäker miljö för förskolegrupper som rör sig mellan förskolan och olika målpunkter.

Det nämns på olika ställen att entréer direkt mot gatan är en viktig faktor för att rättfärdiga lägre hastighetsgränser. Det kan dock finnas fall där förskolor ligger utmed eller i närheten av en viss sektion men saknar entré direkt mot gatan. Förvaltningen anser att man ändå bör sträva efter en låg hastighet i de fallen.

### Synpunkter på föreslagna hastighetsgränser



**Figur 3.** Förslag på nya hastighetsgränser i Enschede- Årsta- Vantör.  
Grön= 30km/h, Blå= 40 km/h, Orange= 60 km/h och Lila=80 km/h.



**Figur 4.** Förskolor utmed de vägsträckor som berörs av hastighetsplanen.

Nedan följer en genomgång av de vägsträckor, med tillhörande förslag på hastighetsgränser, där förvaltningen har synpunkter. Numreringen följer strukturen från figur 3.

#### **1. Arenavägen, från 30/50 km/h till 40 km/h**

Det finns många kommersiella verksamheter, arbetsplatser och skolor utmed och i närheten av vägen med begränsade säkra övergångar för gångare och cyklister som rör sig på gatunivå. Det skulle därför vara önskvärt att sänka hastigheten till 30 km/h utmed sträckan. Man bör dock tillägga att spårområdet byggs om till en dubbelriktad GC-väg, vilket förbättrar säkerhet och framkomlighet för de trafikslagen.

#### **2. Bjursätravägen, från 30 km/h till 40 km/h**

Förvaltningen förespråkar att man inte höjer hastighetsgränsen från 30 km/h till 40 km/h eftersom det finns en förskola utmed sträckan.

#### **5. Enskedevägen, från 50 km/h till 40 km/h**

Förvaltningen förespråkar en hastighetsgräns på 30 km/h eftersom det finns en förskola utmed sträckan.

#### **7. Glanshammarvägen, från 30/50 km/h till 40 km/h**

Cyklning sker i blandtrafik och det finns en förskola utmed vägen. Förvaltningen förespråkar därför en hastighetsgräns på 30 km/h utmed hela sträckan.

**10. Hagsätravägen, från 50 km/h till 40 km/h**

Cykling sker i blandtrafik och det finns en förskola utmed vägen. Förvaltningen förespråkar därför en sänkning av hastighetsgränsen till 30 km/h.

**14. Hjälmarsvägen, 30 km/h (ingen ändring)**

Förvaltningen ställer sig positiv till att man föreslår 30 km/h eftersom det finns en förskola utmed sträckan.

**19. Magelungsvägen, från 50/70 km/h till 60 km/h**

Förvaltningen förespråkar att man sänker hastigheten till 30 km/h utmed sträckan mellan Högdalens skateboardpark och Cyklorens kulturhus. Det rör sig många mellan dessa målpunkter, framförallt barn och ungdomar, och det är därför angeläget att förslaget till ny hastighetsgräns beaktar deras säkerhet.

**26. Ripsavägen, från 30 km/h till 30/40 km/h**

Förvaltningen förespråkar en hastighetsgräns på 30 km/h eftersom det finns två förskolor utmed sträckan.

**28. Sandfjärdsgatan, från 30 km/h till 40 km/h**

Det finns tre förskolor utmed sträckan och cykling sker i blandtrafik. Förvaltningen förespråkar därför att man behåller befintlig hastighetsgräns på 30 km/h.

**37. Stjärnssundsgatan, från 30 km/h till 40 km/h**

Förvaltningen förespråkar att man behåller befintlig hastighetsgräns på 30 km/h eftersom det finns en förskola utmed sträckan.

**39. Svärdsångsvägen, från 30 km/h till 40 km/h**

Förvaltningen förespråkar att man behåller befintlig hastighetsgräns på 30 km/h eftersom det finns två förskolor utmed sträckan.

**41. Trollesundsvägen (norr om Gryckesbovägen), från 50 km/h till 30 km/h**

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget på ny hastighetsgräns på 30 km/h med tanke på de två förskolor som är belägna utmed gatan.

**43. Tussmötevägen, från 30/50 km/h till 40 km/h**

Förvaltningen förespråkar en hastighetsgräns på 30 km/h eftersom det finns en förskola utmed sträckan.

**49. Årstavägen, från 30/50 km/h till 30/40 km/h**

Förvaltningen förespråkar en hastighetsgräns på 30 km/h eftersom det finns en förskola utmed sträckan.

**52. Önskehemsgatan, från 50 km/h till 40 km/h**

Förvaltningen förespråkar en sänkning av hastighetsgränsen till 30 km/h eftersom det finns två förskolor utmed sträckan.

**54. Östbergabackarna, från 30 km/h till 40 km/h**

Förvaltningen förespråkar att man behåller befintlig hastighetsgräns på 30 km/h eftersom det finns två förskolor utmed sträckan.

**Bilagor**

1. HASTIGHETSPLAN STOCKHOLM Del 4 Bromma, Rinkeby- Kista, Enskede- Årsta- Vantör, Farsta och Skarpnäck.