

Förslag till kortsiktigt och långsiktigt mål för laddinfrastrukturen

Kortsiktigt mål

Från 2017 till och med 2020 ska 500 publika laddpunkter etableras på gatumark.

Långsiktigt mål

Tillgång till publik laddinfrastruktur ska inte utgöra ett hinder för omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta.

Den publika laddinfrastrukturen ska underlätta för både personbilar, servicefordon, leveranstrafik, taxi och annan kommersiell trafik att övergå till fossiloberoende fordonsflotta. Det långsiktiga inriktningsmålet för publik laddinfrastruktur i Stockholms beräknas innebära att det kommer behövas mellan 15 000 och 25 000 publika laddpunkter 2030. Denna prognos är dock osäker av flera skäl. Inriktningsmålet, och i synnerhet denna kvantifiering, bör därför revideras senast 2020 samtidigt som ett nytt kortsiktigt mål sätts.