

Årlig tillsynsrapport för Motorbanor



Perioden januari 2016 till december 2016

Årlig tillsynsrapport för motorbanor
2016

Dnr: 2017-2442
Utgivare: Miljöförvaltningen
Kontaktperson: Evin Saleh

Innehåll

Innehåll	3
1. Motorbanor i Stockholm	4
2. Tillsynsarbetet	4
3. Objekt med fast årlig avgift	5
Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)	5
Gubbängens IP (Hammarby speedway)	6
Gokart Stockholm, Venturer AB	7
Stockholm Motorsportcenters Frihamnen, SMC Gokart AB	7
Objekt med timavgift	7
Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb)	7
Bromma halkbana	8

1. Motorbanor i Stockholm

Permanent motorbanor klassas enligt miljöbalken som C-verksamheter dvs. anmälningspliktiga till Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm.

Under 2016 har miljöförvaltningen haft följande motorbanor registrerade som tillsynsobjekt:

Inomhus

- Gokart Stockholm
- Stockholm Motorsportcenters Frihamnen

Utomhus

- Barkarby Motorstadion (Järva MC)
- Gubbängen Speedwaybana
- Bromma Halkbana
- Lösta motorsportbana (radiostyrda bilar)

Verksamheter med timavgift

- Gokart Stockholm
- Stockholm Motorsportcenters Frihamnen
- Bromma Halkbana
- Lövsta motorsportbana (radiostyrda bilar)

Verksamheter med fast avgift

- Barkarby Motorstadion (Järva MC)
- Gubbängens Speedwaybana.

2. Tillsynsarbetet

Tillsynen kontrollerar huvudsakligen hur verksamheten efterlever miljöbalkens krav på egenkontroll. Det innebär bland annat att verksamhetsutövaren ska ha en systematisk och kontinuerlig egenkontroll anpassad till verksamhetens omfattning. Egenkontrollen ska fungera så att i första hand verksamhetsutövaren själv kan försäkra sig om att verksamheten lever upp till miljöbalkens krav. Miljöförvaltningens kontroll av dessa verksamheter sker främst genom platsbesök där faktiska omständigheter granskas. Verksamheterna består av ideella klubbar samt mindre kommersiella verksamheter.

Den centrala miljöfrågan för utomhusbanor är i regel bullerfrågan, vid inomhusbanorna föreligger ingen omgivningspåverkan vad gäller buller. Vid banorna hanteras en viss mängd bränslen och en mindre mängd kemikalier. Förvaringen av kemikalier och bränslen ska ske så att olägenhet för miljö eller hälsa inte uppstår. De kemikalier som hanteras utöver bränslen, är av likartad typ och mängd som står att finna i var mans garage.

Förutom löpande inspektioner innefattar tillsynen handläggning av klagomålsärenden, kommunikation med berörda parter, förelägganden och hantering av anmälningsärenden.

3. Objekt med fast årlig avgift

Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)

Allmän beskrivning

Sverige är historiskt sett en framgångsrik nation inom motorcykelsport. Motocross växte sig stor i Sverige efter andra världskriget och Sverige är en av Europas mest framgångsrika nationer med flera världsmästare, bland annat Håkan Carlqvist, dubbel världsmästare med hemmaklubb Järva Motorklubb.

Verksamheten vid Barkarby har utvecklats ur det som från början var ett militärt övningsfält under stor del av 1900-talet. Järva Motorklubb med verksamhet vid Barkarby Motorstadion sedan 1960-talet är en av landets äldsta klubbar, verksamheten har således en lång historia vid platsen.

Hansta naturreservat bildades 1999 och innefattar lokaliseringen av motorbanan som är belägen i reservatets ytterkant mot Akallälänken och den tänkta sträckningen för Förbifart Stockholm. Bildningen av reservatet har medfört vissa särskilda omständigheter för verksamheten då hänsyn till reservatsfrågor även kommit att beröra klubbens verksamhet, detta gör att omständigheterna till viss del skiljer sig från andra utomhusbanor. De särkrav som gäller för motorbanan hanteras främst genom nämndens beslut gällande Järva Motorklubbs anmälan att bedriva permanent verksamhet.

Dessa särkrav som gäller för Järva motorklubben är bl a återställande av marken från eventuella föroreningar både från den nuvarande verksamhetsutövarens tid och även historiska föroreningar från Försvarmakten när de hade sitt militär fält i området till slutet av 60-talet.

Som en följd av naturreservatets instiftande berörs flera av stadens förvaltningar av verksamheten kring Barkarby Motorstadion vilket har ställt högre krav på samordning och organisation.

Tillsyn 2016

Under året har förvaltningen kommunicerat och samordnat inom stadens förvaltningar som; exploateringskontoret och trafikkontoret angående ansvarsutredningen inför avvecklingen av motorklubben till sista december 2017.

Miljöförvaltningen kommer med hjälp av ansvarsutredningen att kunna klargöra eller utreda vad den nuvarande verksamhetsutövarens ansvar ligger gällande avvecklingsåtgärderna och även vad tidigare verksamhetsutövare har gjort i området.

Utredningen är fortfarande pågående. Samordning med stadens förvaltningar är en del av utredningen.

Efter avvecklingen av Järva motorklubb kommer det att anläggas en välkomnande entré till reservatet innehållande bl a parkmark och salamanderdammar. Trafikverket ska utföra detta som kompensationsåtgärd för det intrång i reservatet som byggande av Förbifart Stockholm innebär. Eftersom marken tidigare har använts för militärt ändamål måste föroreningsituationen och förekomsten av oexploderad ammunition(OXA) utredas innan Trafikverket kan påbörja några åtgärder.

Med anledning av detta har miljöförvaltningen tillsammans med exploateringskontoret och trafikkontoret haft ett möte med Försvarsmakten i december 2016. Försvarsmakten har tidigare varit verksamhetsutövare i området, till slutet av 60-talet. Under mötet utreddes olika frågor om markens föroreningsstatus, vad som anses farligt avfall och om marken behöver röjas från OXA. Samordningen inom staden och återkommande möte med Försvarsmakten kommer att ske under 2017.

Gubbängens IP (Hammarby speedway)

Verksamheten har lagts ner och Fastighetskontoret förvaltar marken och bygger en bandyhall i området på uppdrag av idrottsförvaltningen. Förvaltningen kommer att avregistrera verksamheten som tillsynsobjekt inför 2017.

Objekt med timavgift

Gokart racing

Allmän beskrivning

Så kallad karting körs främst på asfaltbanor med mindre kartbilar både utomhus och inomhus, i Sverige finns tävlingsklasser från sjuårsåldern. I Stockholm finns två inomhusbanor för gokarttracing, främst för uthyrning och events. En hyrkart körs i regel med 4-taktsmotorer och skyddsståg runt hjulen, kartsen kan hyras för kortare intervall eller längre race. Bilarna drivs på alkylatbensin vilket är ett miljöbränsle som minskar utsläpp av t.ex. kolväten jämfört med vanlig bensin.

På grund av verksamhetens art och mindre tillsynsbehov som tas ut har förvaltningen beslutat deras årliga tillsynsavgift till timavgift vid tillsynsbesök eller handläggning av ärenden.

Gokart Stockholm, Venturer AB, Stockholm Motorsportcenters Frihamnen, SMC Gokart AB och Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb),

Tillsyn 2016

Både Gokart Stockholm Venturer AB och Stockholm Motorsportscenters Frihamnen bedrivs inomhus, däremot bedrivs Lövsta motorsportbana utomhus.

Alla dessa tre verksamheter har timavgift som tas ut vid tillsynsbesök. Tillsynen för alla tre enligt tillsynsplanen har inte varit aktuellt under 2016.

Dessa tre motorbanor besöktes år 2015. Förvaltningen noterade inga synpunkter vid något av de tre tillsynsbesöken.

Förvaltningen har inte heller fått in några klagomål från dessa motorbanor under 2016. Nästa tillsynsbesök planeras till år 2018.

Bromma halkbana

Verksamheten vid Bromma halkbana bedrivs av Jim Lindqvist AB i nära anslutning till Bromma Flygfält och Bromma Golf. Den minskade däckfriktionen uppnås genom så kallad Skid-Car, en utrusning som hissar upp bilen och därigenom minskar väggreppet. Verksamheten bedrivs i normalfallet med två till tre bilar. Till verksamheten hör ett garage där enklare jobb så som däckbyte kan ske. För mer omfattande arbeten förs bilarna till halkbanan i Tullinge. Hanteringen av kemikalier i garaget är mycket sparsam, viss hantering av bränslen förekommer och förvaringen sker ändamålsenligt.

Miljöförvaltningen inspekterade verksamheten under 2013 och konstaterade inga brister. På grund av verksamhetens art har objektet inte årlig tillsyn utan timavgift som tas ut vid tillsynsbesök. Tillsyn har inte varit aktuellt under 2016. Nästa tillsynsbesök planeras till år 2018.