

Tyresö kommun  
Stadsbyggnad  
Emma Shepherdson  
Projektledare

## TJÄNSTESKRIVELSE

2017-02-02

1 (3)

Diarienummer

2017KSM0170.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

## Remissvar Haninge stad stadsutvecklingsplan samråd

### Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

1. Stadsbyggnadsförvaltningens skrivelse antas som miljö- och samhällsbyggnadsutskottet svar på remissen om Haninge kommuns stadsutvecklingsplan för Haninge stad (samrådsversion).

Stadsbyggnadsförvaltningen



Sara Kopparberg  
Stadsbyggnadschef



Johanna Ronnheden  
tf Översiktsplaneringschef

### Sammanfattning

Tyresö kommun stödjer samrådsförslaget i stort och ambitionerna är i enlighet med förslag till ny översiktsplan för Tyresö kommun. Yttrandet fokuserar främst på det som berör Tyresö kommun, vilket är Haninge i ett regionalt



sammanhang, tvärförbindelse mellan Haninge och Tyresö, arbetstillfällen och andra stadskärnatjänster, dvs. fördelar en stadskärna kan medföra.

### **Beskrivning av ärendet**

Haninge kommun har tagit fram ett samrådsförslag till stadsutvecklingsplan för Haninge stad. Stadsutvecklingsplanen konkretiserar deras översiktsplans ambitioner och inriktningarna i utvecklingsprogrammet för den regionala stadskärnan från 2011. Det är en fördjupning av den kommunövergripande översiktsplanen. Stadsutvecklingsplanen ger ramarna och är vägledande för kommande detaljplaner samt investeringar i offentliga miljöer, verksamheter och infrastruktur.

Haninge stad är en av åtta regionala stadskärnor enligt Stockholms regionala utvecklingsplan, RUFSS och ska växa fram från dagens Handen, Vega och Brandbergen. Visionen är ett välkommande och livfullt Haninge som är tätt och blandat; sammankopplat och nära; samt grönt och livfullt.

Haninge kommun tog fram en ny översiktsplan under 2016. Tyresö kommun har yttrat sig som en del av översiktsplanens upprättande.

### **Yttrande**

Tyresö kommun har tagit del av Haninge kommuns samrådsförslag till stadsutvecklingsplan för Haninge stad. Samrådsförslaget är ett välarbetat dokument som kan vara vägledande för kommunarbetet i framtiden men även i ett regionalt sammanhang. Tyresö kommun ser positivt på samrådsförslagets ambition att skapa en välkommande, livfull och dynamisk stadskärna i nära harmoni med natur och skärgård.

### **Regionalt sammanhang**

Det är positivt att Haninge stads roll som stadskärna för hela östra Södertörn tas fram under visionen för stadsutvecklingsplanen. Tyresö kommun skulle se positivt på att texten utvecklas mer i delstrategierna med avseende på Haninge stads regionala funktion för grannkommuner när det gäller arbetstillfällen, handel och större kommersiell service.

### **Förbindelser mellan Haninge och Tyresö**

Haninge stad är Tyresös närmaste stadskärna enligt RUFSS. Med svaga länkar mellan Tyresö och Haninge menar de flesta tyresöbor att innerstaden är ett mer attraktivt alternativ för stadskärnatjänster. Tyresö kommun ser att det är ytterst viktigt med snabbare förbindelse mellan Tyresö och Haninge stad för att även tyresöbor ska kunna ta del av stadskärnatjänster i Haninge. Framförallt kan snabbare förbindelse förbättras genom ett kapacitetstarkt transportsystem för kollektivtrafik med bättre förbindelse till Haninge via Gudöbroleden och vidare till Flemingsberg, Huddinge. Även fortsatt samarbete när det gäller gång- och cykelkopplingar mellan Tyresö och Haninge kommuner stärker förbindelsen till Haninge. Detta är i linje med Tyresö kommuns granskningsförslag till Översiktsplan 2035.

Tyresö kommun stödjer Haninges förslag om att på sikt förlänga Spårväg Syd från Handen till Tyresö - i det fall spårvägen dras till Handen. Tyresö verkar även, tillsammans med Södertörns kommunerna, för en utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn (för cykel, buss och bil). Det är viktigt för Tyresö kommun att tvärförbindelsen mellan Tyresö-Haninge- Flemingsberg, Huddinge stärks.

### **Flera arbetsplatser i regionen**

I samrådsförslaget framgår att en viktig strategi är att öka antalet arbetstillfällen och ge plats för ett livskraftigt näringsliv i Haninge stad. Tyresö ser väldigt positivt till en ökning av arbetsplatser i Haninge tillsammans med snabbare förbindelser till Tyresö med kollektivtrafik och cykel.

Arbetspendling är en stor utmaning för Tyresö kommun, då över 16 000 invånare pendlar ut från kommunen varje dag, de flesta till innerstaden. Ur ett regionalt perspektiv skulle fler arbetsplatser i Haninge bidra till minskat resande som avlastar centrala delar i Stockholm.