

Handläggare:  
Peter Dahlberg, 08-508 29 323

Till  
Finansroteln

## Remiss av Taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning - i dag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)

Svar på remiss från Finansroteln (dnr:110-1999/2016).

### Sammanfattning

Taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning föreslår obligatorisk användning av taxameterutrustning i taxifordon, en ny kategori av yrkesmässig persontransport utan taxameterkrav, samt förtydliganden av regler för samåkning.

Koncernledningen välkomnar de förslag som lämnas och bedömer att en moderniserad lagstiftning för taxi och samåkning gynnar seriösa aktörer och leder till förbättrad konkurrens, samtidigt som det bidrar till ökad trygghet och till minskade klimatutsläpp vid samåkning.

Utöver de förslag som presenteras i utredningen är frågan om oskäliga belopp för taxiresor fortsatt en mycket angelägen fråga som bör följas och prioriteras av myndigheterna.

### Ärendet

Näringsdepartementet har begärt in yttranden på ett betänkande som föreslår obligatorisk användning av taxameterutrustning i taxifordon utan möjligheter till dispens, samt en ny kategori av yrkesmässig persontransport med personbil eller lätt lastbil utan obligatoriskt taxameterkrav. I förslaget ingår också förtydliganden av de regler som finns för samåkning mellan privatpersoner.

Idag har cirka tio procent av taxibilarna dispens från taxameterkrav. Under år 2017 införs skyldighet för taxiföretag med taxifordon som har taxameterutrustning att anslutna sig till redovisningscentraler. Utredningen bedömer att ett borttagande av dispensmöjligheter minskar obalansen mellan aktörer som har taxameter och de som har dispens från taxameterkravet.

Taxifordon som inte använder taxameter ska inte bli skyldiga att ansluta sig till redovisningscentralerna. Därför föreslår utredningen att dessa istället ska ansluta sig till beställningscentraler. Beställningscentralerna kommer att ha ansvar för att samla in, lagra och lämna ut kontrollinformation som liknar redovisningscentralernas. Kunderna

måste beställa körningar via beställningscentralerna och beställningscentralerna måste lämna fasta prisuppgifter innan resor påbörjas. För att ersätta taxameterutrustningen bedöms att det behövs certifierad utrustning både i bilarna och hos beställningscentralerna.

Det finns ingen definition av samåkning i svensk rätt. Utredningen definierar samåkning som resor där två eller flera privatpersoner färdas tillsammans i en bil eller lätt lastbil till samma resmål eller åt samma håll, och delar på kostnaderna i fall inte någon av resenärerna står för hela kostnaden. Vid taxiliknande tjänster har föraren eller innehavaren av bilen inte själv ett behov av resan, utan det handlar istället om att utföra en transport åt någon annan med vinstsyfte. Samåkning mellan bekanta ska fortsätta vara oreglerat.

Finansroteln har remitterat Taxiutredningens betänkande *Taxi och samåkning - i dag, i morgon och i övermorgon* (SOU 2016:86) till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholm Business Region AB. Nedan följer en redovisning av bolagets remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns i bilagan.

### **Underremiss**

#### ***Stockholm Business Region AB:s (SBR) remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Det är SBR:s uppfattning att en utveckling av lagstiftningen inom taxiområdet är en förutsättning för att komma till rätta med de utmaningar som finns inom näringen. De stora problem som Stockholm tidigare upplevt med friåkare och svarttaxi, som lett till mycket höga kostnader för i första hand besökare till staden som därmed luras, har minskat. Bolaget understryker att detta ger Stockholm ett dåligt rykte som destination och påverkar inte bara hur privatresenärer väljer att betygssätta, skildra eller rekommendera staden. Även kongressarrangörer har uttalat att man inte tänker förlägga kongresser till Stockholm om inte taxiproblemet upphör. Utredningen föreslår en del åtgärder som förhoppningsvis leder till ytterligare skärpning, men bolaget menar att frågan om oskäliga belopp för taxiresor fortsatt är en mycket angelägen fråga och bör följas av och prioriteras av myndigheterna. Sådant som polisiära åtgärder bör vara en angelägen uppgift.

Bolaget vill också lyfta fram möjligheten att anvisa godkända bolag på allmän platsmark. Det ger en möjlighet att på viktiga platser säkerställa att tillfälliga besökare av misstag inte blir lurade.

Samtidigt är bolaget väl medvetet om att utvecklingen inom digitalisering och delningsekonomi inte går eller för den delen bör stoppas. Bolaget ser positivt på förslaget om att möjligheten till dispens på taxameterutrustningen tas bort. Ur ett likabehandlingsperspektiv stärks jämlikheten och rättssäkerheten, samtidigt kan teknikutvecklingen nyttjas på ett mer effektivt sätt än idag. Det är även klokt att man redan från början fokuserar på att den nya kontrollutrustningen ”särskild utrustning för taxifordon” ska vara kostnadseffektiv och lätt att använda och administrera för användarna. Det är positivt och viktigt ur de många små taxiföretagens perspektiv då en

ökad byråkrati och höga kostnader kan leda till att småföretagen slås ut från marknaden. Det är även en viktig del i arbetet för att motverka den svarta marknaden och ge bättre konkurrensvillkor (bilaga 1).

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen välkomnar de förslag som lämnas i betänkandet om taxi och samåkning.

Ungefär tio procent av de aktörer som har taxitrafiktillstånd har dispens från kravet att ha taxameter. För att skapa likabehandling är det bra att ta bort möjligheten till dispens från taxameterkrav, vilket också SBR anser. Koncernledningen bedömer att förslaget gynnar seriösa aktörer och leder till förbättrad konkurrens.

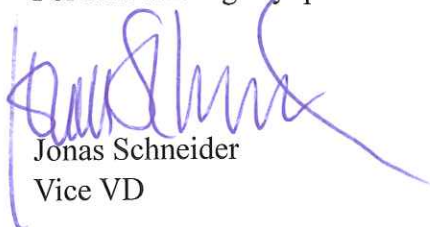
Förslaget om att kunderna måste beställa körningar för taxifordon som inte använder taxameter via en beställningscentral, kan underlätta både skattekontroller och öka tryggheten. Koncernledningen anser också det kan underlätta för kunderna att få fasta priser på resor i förhand för att möjliggöra bedömningar om dessa är rimliga eller inte.

Vad gäller samåkning anser koncernledningen att det är ett bra förslag med tydliga gränser mot taxitrafik, som inte hindrar samåkning i utifrån dess positiva aspekter. Samåkning är positivt om det kan bidra till färre bilresor och minskade klimatutsläpp.

SBR påpekar att frågan om oskäliga belopp för taxiresor fortsatt är en mycket angelägen fråga som bör följas och prioriteras av myndigheterna. Koncernledningen delar denna analys.

I kommunfullmäktiges budget för 2017 framgår att staden har målsättningar om att stockholmarnas upplevda trygghet ska öka, att stadens transporter ska ha mindre klimatpåverkan samtidigt som staden växer samt att Stockholm ska vara en stad som attraherar besökare. Koncernledningen bedömer att en moderniserad lagstiftning för taxi och samåkning kan bidra till att uppfylla dessa målsättningar.

För mer utförliga synpunkter hänvisar koncernledningen till SBR:s svar.



Jonas Schneider  
Vice VD

### **Bilaga**

1. Remissvar Stockholm Business Region AB

Handläggare: Magnus Thulin  
Tel: 08-508 280 77  
E-post: magnus.thulin@stockholm.se

## **Taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning - i dag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)**

**Svar på remiss**

### **Stockholm Business Regions förslag till beslut**

Stockholm Business Region överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remiss om taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning – i idag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 7 mars 2017.

Olle Zetterberg

Anna Gissler

### **Bakgrund**

Stockholms stadshus AB har till Stockholm Business Region översänt remiss om taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning – i idag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86).

Regeringen har gett en särskild utredare i uppdrag att utreda och eventuellt lämna förslag till nya regler på taxiområdet samt att se över och eventuellt föreslå förtydliganden för de regler som finns för samåkning mellan privatpersoner.

Svar på remissen ska vara Stockholms stadshus AB tillhanda senast den 23 januari 2017.

### **Ärendet**

I enlighet med direktivet lämnas författningsförslag angående följande punkter:

- En obligatorisk användning av taxameterutrustning i taxifordon utan möjligheter till dispens.
- En ny kategori av yrkesmässig personbefordran med personbil eller lätt lastbil utan obligatoriskt taxameterkrav.
- Ändringar eller förtydliganden av de regler som finns för samåkning mellan privatpersoner.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Invest Stockholm och Visit Stockholm.

### Stockholm Business Regions bedömning och analys

Det är Stockholm Business Regions uppfattning att en utveckling av lagstiftningen inom taxiområdet är en förutsättning för att komma till rätta med de utmaningar som finns inom näringen. De stora problem som Stockholm tidigare upplevt med friåkare och svarttaxi som lett till mycket höga kostnader för i första hand besökare till staden som därmed luras har minskat. Bolaget vill dock påminna om att detta ger Stockholm ett dåligt rykte som destination och påverkar inte bara hur privatresenärer väljer att betygssätta, skildra eller rekommendera staden. Även kongressarrangörer har uttalat att man inte tänker förlägga kongresser till Stockholm om inte taxiproblemet upphör. Utredningen föreslår en del åtgärder som förhoppningsvis leder till ytterligare skärpning, men bolaget menar att frågan om oskäliga belopp för taxiresor fortsatt är en mycket angelägen fråga och bör följas av och prioriteras av myndigheterna. Sådant som polisiära åtgärder bör vara en angelägen uppgift.

Bolaget vill också lyfta fram möjligheten att anvisa godkända bolag på allmän platsmark. Det ger en möjlighet att på viktiga platser säkerställa att tillfälliga besökare av misstag inte blir lurade. Trots att situationen har förbättrats finns en hel del exempel. Nedan återges en händelse från den 14 juli 2016 där en besökare har fått betala över 30.000 kronor för en resa från Arlanda till ett hotell i Stockholm city:

Från: [redacted] [mailto:[redacted]@[redacted].com]

Skickat: den 14 juli 2016 18:24

Till: Olle Zetterberg

Ämne: Unofficial cab crime

Dear Mr Zetterberg

[redacted] suggested that I should write to you about an incident that occurred to me when visiting Stockholm.

I visited Stockholm on the weekend of 27th May to sail in an invitation team racing event over the weekend and where I first met Gunnar Haeger and became friends.

I stupidly took a rogue taxi from the airport to my hotel and was charged unknown to me Euros 3,600. He made me use a card machine so I entered my pin number. I had no receipt and it was not until my statement came through that I realised that I had been robbed. My bank will not cover the fraud as I used my pin number. As you can imagine this is terribly upsetting and I must say Stockholm would have been the last place I would have thought would happen.

It is my stupid fault but I felt I should report this incident and wondered if it should be reported to the police too!

My statement said iZ\* MMR Transport Norsberg Sweden -£ 3,072.02 but when I rang the number the phone was put down on me.

I look to you for advice.

Kind regards

[REDACTED]

Samtidigt är bolaget väl medvetet om att utvecklingen inom digitalisering och delningsekonomi inte går eller för den delen bör stoppas. Bolaget ser positivt på förslaget om att möjligheten till dispens på taxameterutrustningen tas bort. Ur ett likabehandlingsperspektiv stärks jämlikheten och rättssäkerheten, samtidigt kan teknikutvecklingen nyttjas på ett mer effektivt sätt än idag. Det är även klokt att man redan från början fokuserar på att den nya kontrollutrustningen "särskild utrustning för taxifordon" ska vara kostnadseffektiv och lätt att använda och administrera för användarna. Det är positivt och viktigt ur de många små taxiföretagens perspektiv då en ökad byråkrati och höga kostnader kan leda till att småföretagen slås ut från marknaden. Det är även en viktig del i arbetet för att motverka den svarta marknaden och ge bättre konkurrensvillkor.

Avslutningsvis ser bolaget positivt på att skillnaden mellan samåkning och taxitjänster tydliggörs. De pågående starka och positiva krafterna inom delningsekonomi och digitaliseringen skapar ett behov hos lagstiftaren att följa utvecklingen och i den kontexten skapa tydliga spelregler. Att hindra utvecklingen ger, enligt bolaget, negativa konsekvenser för samhället, näringen och resenärerna.