

Exploateringskontoret, Stockholms stad
Projekt Slussen

RiskTec Projektledning AB
Box 9196
Långholmsgatan 27
102 73 Stockholm

ORG. NR 559023-8944

Er referens

Anders Norlin

Vår referens

Jens Ärlebrant

Ort, datum

Stockholm, 2016-09-21

Brandtekniskt utlåtande avseende fastighetsbildning

3D fastighet för bussterminal, Katarinaberget Slussen

1 Bakgrund

Stockholms stad genom projekt Nya Slussen ska bilda en ny 3D-fastighet för bussterminal i Katarinaberget.

1.1 Syfte

Syftet med detta utlåtande är att klargöra vilka åtgärder som behöver vidtas för att uppfylla gällande lagstiftning inom brandskyddsområdet och tillse att utrymningssäkerheten säkerhetsställs vid fastighetsbildningen.

1.2 Granskning

Utlåtandet har utförts av brandingenjör Jens Ärlebrant är granskad av brandingenjör Torkel Danielsson, sakkunnig inom brandskydd, behörighet K, SAK 3.

2 Sammanfattning

Brandsektionering mellan olika byggnadsverk

1. Byggnadsverk på bussterminalfastigheten och anslutande fastigheter har samma byggnadstekniska klass och kan därför betraktas som ett byggnadsverk avseende brandskyddet. Det innebär att särskilda brandskyddskrav vad gäller brandspridning mellan olika byggnadsverk inte krävs.

Brandsektionering mellan olika fastigheter

2. Det saknas särskilda krav vad gäller brandspridning mellan olika fastigheter, så länge de kan betraktas som en byggnad/byggnadsverk.
3. Det finns byggnadstekniska avvikelser i tunnelbanestationen jämfört med ett skydds-koncept som skulle gälla för en Br0 klassning. Detta påverkar inte den aktuella fastighetsbildningen av bussterminalen.

Utrymning

4. Utrymning från byggnadsverk på bussterminalfastigheten som går till allmän plats eller som går över annan kvartersmark säkerhetsställs med servitut, vilket är tillfredsställande.

Brandtekniska installationer

5. Tillgång till tilluft för bussterminalens brandgasventilation säkerhetsställs genom att utrymme framför tilluftintag ligger på allmän plats.
6. Tillgång till frånluft för bussterminalens brandgasventilation säkerhetsställs genom att utrymme framför frånluftutblås ligger inom bussterminalfastigheten eller genom att utrymme framför frånluftutblås ligger på allmän plats.

3 Underlag

Utlåtandet bygger på följande ritningar daterade

7. C4-010-10-80000-0003, daterad 2016-09-02
8. C4-010-10-80000-0004, daterad 2016-09-20
9. C4-010-10-80000-0005, daterad 2016-09-02
10. C4-010-10-80000-0007, daterad 2016-09-02
11. C4-010-10-80000-0008, daterad 2016-09-02
12. C4-010-10-80000-0009, daterad 2016-09-02
13. C4-100-20-80000-0201, daterad 2016-09-20
14. C4-010-20-80000-0202, daterad 2016-09-02
15. C4-100-20-80000-0203, daterad 2016-09-02
16. C4-100-20-80000-0204, daterad 2016-04-01
17. C4-100-20-80000-0205, daterad 2016-02-25
18. C4-100-20-80000-0206, daterad 2016-04-01
19. C4-100-20-80000-0207, daterad 2016-04-01
20. C4-100-20-80000-0208, daterad 2016-04-01
21. C4-100-20-80000-0209, daterad 2016-09-20
22. C4-100-20-80000-0210, daterad 2016-04-26
23. C4-100-20-80000-0211, daterad 2016-09-02
24. C4-100-20-80000-0212, daterad 2016-09-02
25. C4-100-20-80000-0215, daterad 2016-04-01
26. C4-100-20-80000-0216, daterad 2016-04-01
27. C4-100-20-80000-0217, daterad 2016-09-02
28. C4-100-20-80000-0218, daterad 2016-09-20
29. C4-100-20-80000-0219, daterad 2016-09-20
30. C4-100-20-80000-0220, daterad 2016-09-02
31. C4-100-20-80000-0301, daterad 2016-04-01
32. C4-100-20-80000-0302, daterad 2016-04-01
33. C4-100-20-80000-0303, daterad 2016-09-02
34. C4-100-20-80000-0304, daterad 2016-04-01
35. C4-100-20-80000-0305, daterad 2016-04-01
36. C4-100-20-80000-0306, daterad 2016-09-02

4 Beskrivning av anläggningen

4.1 Allmän beskrivning

En bussterminal planeras att anläggas i Katarinaberget. Mått och placering framgår av ritningshandlingarna som redovisas i avsnitt 3.

Bussterminalen dimensioneras för 17 påstigningsplatser, 17 st tidsregleringsplatser och 6 st avstigningsplatser. Under kraftiga trafikstörningar kan högst 5000 trafikanter visas i vänthallen.

I bussterminalens östra del kommer en infartstunnel att anslutas från Stadsgårdsleden. Trafikanter kommer till bussterminalen från bussterminalens västra sida, från Slussens tunnelbanestation, handelsanläggningen och från entré Katarinavägen.

4.2 Relevant brandteknisk beskrivning

Den planerade bussterminalen i Katarinaberget, den planerade handelsanläggningen vid Slussen och det planerade mellanplan som förbinder bussterminalen, handelsanläggningen och befintlig tunnelbanestation klassas byggnadsteknisk som Br 0.

Bussterminalens trafikantutrymmen som vänthall o dylika ytor, handelsanläggningen, tunnelbanans trafikantutrymmen samt övriga ytor i byggnader som är till för trafikanter och personer som inte förväntas ha god lokalkännedom, har verksamhetsklass Vk2B.

5 Bedömning av brandskyddsregler

Gällande regelverk avseende brandskydd är följande:

1. Plan- och bygglagen (2010:900)
2. Plan- och byggförordning (2011:338)
3. Boverkets byggregler, BBR 22 (BFS 2011:6 med ändringar t o m BFS 2015:3)
4. Lagen om skydd mot olyckor (2003:778)

Krav på åtgärder för skydd mot brandspridning mellan olika fastigheter saknas. Sådana krav i regelverket togs bort då möjligheten med 3D fastighetsbildning infördes.

Bedömning är att den aktuella fastighetens byggnadsverk (bussterminalen) kan likställas med en byggnad eftersom tidigare analyser och utredningar klassat det som ett byggnadsverk i byggnadsteknisk klass Br0 (delar av bussterminalen är inte en byggnad utan en anläggning enligt PBL).

Vidare är bedömningen att bussterminalen, handelsanläggningen, tunnelbanestation slussen och anslutande byggnadsverk för trafikanter och människor utan god lokalkännedom kan utgöra en byggnad då alla dessa byggnadsverk klassas som byggnadsteknisk klass Br0. Krav på åtgärder för skydd mot brandspridning mellan olika byggnader finns i regelverket, men då alla dessa byggnadsverk tillsammans kan betraktas som en byggnad så är inte krav på skydd mot brandspridning mellan byggnader tillämpligt.

Tunnelbanestation slussen betraktas i detta avseende på samma sätt som bussterminalen, d v s ett byggnadsverk i byggnadsteknisk klass Br0 (delar av tunnelbanestationen är inte en byggnad utan en anläggning enligt PBL). Det finns byggnadstekniska avvikelser i tunnelbanestationen jämfört med ett skyddskoncept som skulle gälla för en Br0 klassning. Detta påverkar inte den aktuella fastighetsbildningen av bussterminalen.

Därmed utgår krav på skydd mot brandspridning mellan byggnader enligt kap 5:6 i BBR

Däremot skall olika verksamheter inom byggnad avskiljas enligt kap. 5:5 i BBR. Detta innebär att det skall finnas brandgränser enligt de brandskyddsdocumentationer som upprättas i samband med verifiering av brand- och utrymningssäkerheten.

6 Utrymningsvägar

Bussterminalen utryms via följande utrymningsvägar:

1. Via de två utrymningstrapphusen samt utrymningshissen som mynnar i infarten till Katarinagaraget (markerad som U på ritning C4-010-10-80000-1003).
2. Via mellanplanet till Entré Katarinavägen och ut till Katarinavägen (markerad som V på ritning C4-010-10-80000-1003).
3. Via utrymningsväg från mellanplanet till Tor Modens trappor (markerad som W på ritning C4-010-10-80000-1003)
4. Via Borgmästartrappan (markerad som X på ritning C4-010-10-80000-1003)
5. Ut vid Lokattens trappa nedre del till Stadsgårdsleden (markerad som Y på ritning C4-010-10-80000-1003)
6. Via Lokattens trappa upp till Katarinavägen (markerad som Q och Y på ritning C4-010-10-80000-1003)
7. Från bussterminalens infartstunnel till Stadsgårdsleden (markerad som Z på ritning C4-010-10-80000-1003)
8. Via infartstunneln till Stadsgårdsleden.

7 Tillträde för räddningstjänst

Räddningstjänsten har tillträda via utrymningsvägarna. Säkerhetsställes utrymning så säkerhetsställes räddningstjänstens insatsmöjligheter.

8 Brandtekniska installationer

Den brandtekniska bedömningen förutsätter att följande brandtekniska installationer finns installerade i berört byggnadsverk:

- Vattensprinkler
- Automatiskt brandlarm
- Automatisk brandgasventilation

Tillgång till tilluft för bussterminalens brandgasventilation säkerhetsställes genom att utrymme framför tilluftintag ligger på allmän plats.

Tillgång till frånluft för bussterminalens brandgasventilation säkerhetsställes genom att utrymme framför frånluftutblås ligger inom bussterminalfastigheten eller genom att utrymme framför frånluftutblås ligger på allmän plats.



Jens Ärlebrant