

**Handläggare**  
Lars Ericsson  
Telefon: 08 508 11 818

**Till**  
Servicenämnden  
2017-01-31

## **Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad**

Remiss från kommunstyrelsen

### **Förslag till beslut**

Servicenämnden åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Christer Edfeldt  
Förvaltningschef

### **Ärendet**

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad remitterades i juni 2016 för behandling i stadens nämnder och bolagsstyrelser. Med utgångspunkt från inkomna synpunkter har omfattande revideringar gjorts.

Kommunstyrelsen har därför åter remitterat ärendet till de främst berörda för yttrande senast 2017-02-10.

Det reviderade förslaget utgår från fördjupade analyser och efterforskningar vilka har genomförts inom staden för att säkerställa strategins genomförande.

I huvudsak handlar förändringarna om val gällande finansieringsform, eget ägande och leasing där hänsyn ska tas främst till parametrarna mervärdesskatt (moms) och räntekostnader. I det reviderade förslaget anges att den lösning som ska användas, för införskaffande av fordon med en totalvikt under 3,5 ton inom Stockholms stad, är finansiell leasing i kombination med en option på restvärdet från fordonsförsäljaren. Detta till skillnad från det tidigare förslaget till strategi där finansieringsformen definierades som operationell leasing. När det gäller lastbilar och bussar över 3,5 ton innebär den reviderade strategin inga förändringar, d v s dessa fordon ska köpas in och ej leasas.

Valet av finansiell leasing som finansieringsform för personbilar motiveras av att detta för närvarande är det mest ekonomiskt fördelaktiga alternativet för staden. I det nya förslaget framhålls dock att fördelen med finansiell leasing måste följas upp och vid behov omprövas. När momseffekten är mindre än skillnaden i räntekostnad mellan köp och leasing ska Stockholms stad gå över till köp. Här anges att den s k fleet management-funktion som föreslås inrättas inom miljö-och hälsoskyddsförvaltningen ska ansvara för att en årlig prövning görs av frågan.

### **Ärendets beredning**

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom staben i samarbete med upphandlingsverksamheten. Ärendet har behandlats på förvaltningsgruppen 2017-01-24.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen stödjer förslaget till strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen. Strategin ger sammantaget bra förutsättningar till att kunna styra koncernens fordonshantering utifrån ett helhetsperspektiv vilket förvaltningen framhöll även förra gången som nämnden yttrande sig om ärendet.

Förvaltningen anser att det är positivt att staden, sedan det första förslaget till strategi förelades, närmare har utrett frågan om finansieringsformer för stadens anskaffning av fordon. Detta både avseende vad som är mest fördelaktigt i nuläget och med tanke på hur staden ska säkerställa rätt finansiella lösningar framöver. Därmed har ärendet nu tillförts ändringar som kan förväntas bidra till en mer ekonomiskt fördelaktig fordonshantering inom staden.

Därutöver konstaterar förvaltningen med tillfredsställelse att det i förslaget har förtydligats att miljö-och hälsoskyddsförvaltningens fleet management funktion har ansvar för att föra dialog med serviceförvaltningen om tidsplan avseende upphandlingar och förändringar av riktlinjer samt för att tillhandahålla statistik.

---

## **Bilaga**

Remiss från kommunstyrelsen:

1. Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad
2. Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad
3. Svar på remiss om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande