

Tid Tisdagen den 31 januari 2017 kl. 08.30 – 09.00
Plats Serviceförvaltningen, Palmfeltsvägen 5
Justerat Tisdagen den 31 januari 2017

Sara Pettigrew

Henrik Sjölander

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Sara Pettigrew (MP) ordföranden

Henrik Sjölander (M) vice ordföranden

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Tobias Haglö (S)

Tom Hedrup (M)

Ersättare:

Esme Güler (S)

Hengameh Ehsani (MP)

Torun Boucher (V)

Gunilla Hansson (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Christer Edfeldt, Liselothé Engelgren, Åse Geschwind, Mariann Hellström, Thomas Lundberg, Madeleine Nordström, Annika Rapp, Anna-Karin Sandén och Karin Toll Lane §§ 9-10 samt personalföreträdarna Luis Lopez och Birgitta Naess.

§ 7**Taxiutredningens betänkande Taxi och Samåkning, i dag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)****Remiss**

Dnr 1.1.5-016/2017

Beslut

Servicenämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Servicenämnden åberopar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Servicenämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Sara Pettigrew (MP) och Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Förvaltningens förslag till beslut avslås.
 - 2 Att som svar på remissen anföra följande:

I taxiutredningens betänkande från regeringen presenteras förslag till nya regler på taxiområdet och förtydliganden för de regler som finns för samåkning mellan privatpersoner. Det är en välkommen utredning inte minst mot bakgrund av de oklarheter som råder gällande skatter och regelverk i förhållande till tjänster där privatpersoner delar, lånar och hyr varor och tjänster av varandra.

I de nuvarande reglerna för att bedriva taxiverksamhet krävs bland annat att bilen är utrustad med taxameter, att föraren ska tillhandhålla en taxilicens och bilen måste vara registrerad som taxi. Moderaterna anser att taxibranschen har en stor potential att skapa fler jobb och sänka trösklarna till arbetsmarknaden inte minst för personer som annars hade varit långt ifrån arbetsmarknaden. För det krävs dock en förändrad lagstiftning som är kompatibel med ny teknik och som underlättar för fler att bedriva taxiverksamhet.

Moderaterna hade därför önskat att utredningen utgått från ett bredare perspektiv. Exempelvis borde utredningen granskat huruvida privatpersoner som har körkort, är ostraffade och har rätt försäkringar kan köra personer mot betalning. Även kravet på taxameter och dekaler på bilen borde utredas vidare. Så länge faktura eller prisuppgift skickas till kunden borde exempelvis inte taxameter vara behövligt. Det är naturligtvis viktigt att företag gör rätt för sig, men även lagstiftningen måste uppdateras. Den får inte vara ett hinder för innovation och ny teknik.

För Stockholms del öppnar ny teknik för en modern storstad med möjligheter för alla. Det handlar inte bara jobben utan också miljön. Genom att modernisera lagstiftning och sänka trösklarna in till taximarknaden kan vi minska trängsel och utsläpp i innerstaden när bildelandet ökar.

Beslutsgång

Ordföranden Sara Pettigrew (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Sara Pettigrew (MP) och Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Gunilla Hansson (C) instämmer i förslag från vice ordförande Henrik Sjölander m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
