

Ks § 28

Ks2016/0267

020

## Svar på motion om cykel som personalförmån

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen, samt ger kommunledningsförvaltningen i uppdrag att utreda formerna för och rutinerna för hur cykel som personalförmån ska effektueras.

### Sammanfattning av ärendet

Det har inkommit två separata motioner från Matija Rafaj (S) den 14 september 2016 respektive den 13 januari 2017. Motionären yrkar på att man ska utreda möjligheterna att införa cykel respektive elcykel som personalförmån.

Det finns många fördelar med cykel och elcykel, både för miljön, hälsan och ekonomin. Ett ökat användande av cykel/elcykel kan i Ljungby innebära att utsläppen av växthusgaser från biltrafiken minskar, i centrum blir luftkvaliteten bättre, ljudnivån blir lägre och trafikmiljön blir säkrare. Även kostnaderna för den enskilde minskar vid användning av cykel framför bil.

Fördelarna för den enskilde anställde är förutom ekonomi, att hälsan förbättras av daglig motion. Cykling bidrar till ökad aktivitet, vilket bland annat leder till en bättre sömn, minskning av hjärt- och kärlsjukdomar samt bättre koncentrationsförmåga.

Det finns möjlighet att genom brutto- alternativt nettolöneavdrag låta personalen leasa en cykel eller en elcykel.

Omvärldsbevakning och andra kommuners administrativa lösning samt ett räkneexempel för kostnaderna vid leasing av cykel och elcykel (utifrån ett räkneexempel baserat på prisuppgifter hämtade hos lokal cykelhandlare i oktober 2016) bifogas.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionerna samt att kommunfullmäktige ger kommunledningsförvaltningen i uppdrag att ta fram underlag till upphandlingen av cyklar.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-02-21.

Personal- och arbetsmarknadsutskottets förslag till beslut 2017-02-27.

### Yrkanden

Matija Rafaj (S) yrkar bifall till motionen.