

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
2017-03-30

Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

- svar till kommunstyrelsen (KS 314-331-2004)

Förvaltningens förslag till beslut

- Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på kommunstyrelsens remiss.

Anne-Marie Tingeborn
Stadsdelsdirektör

Elisabet Tullgren
Administrativ chef

Sammanfattning

Landstingets trafikförvaltning har skickat en remiss till Stockholms stad inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018. Ärendet innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar och trafikförvaltningen önskar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag.

Förvaltningen önskar se kraftfullare satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna, framför allt kvällstid för att öka tryggheten.

Förvaltningen är positiv till den utökade turtäthet som föreslås på några busslinjer vid vissa tider, men anser inte att den är tillräcklig och föreslår kompletteringar vissa tider. Framför allt kommer nya bostäder i Solberga att skapa ytterligare trängsel på linje 142, vilken bör prioriteras högre.

Ärendet

Landstingets trafikförvaltning har skickat en remiss till Stockholms stad inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018.

Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till alla stadsdelsnämnder och flera facknämnder.

Ärendet innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar som föreslås införas vid tidtabellskiftet i december 2017. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan trafikförvaltningen beslutar om ett eventuellt genomförande. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras. Trafikförvaltningen önskar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag.

Här följer en sammanfattning av de förslag som berör Älvsjö.

Tunnelbana

Trafiken utökas under julhelgen.

Pendeltåg

En utökning av pendeltågstrafiken planeras, bland annat som följd av den ökning av tillgänglig spårkapacitet som den nya Citybanan ger. Samtidigt införs snabbtåg på vissa linjer.

Bussar

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

Linjen övervägs att få 6-minuterstrafik istället för 8-minuterstrafik i morgonrusningen. Linjen övervägs även att få 8-minuterstrafik på eftermiddagen från cirka kl. 15 istället för kl. 16. Det övervägs även att linjen ska få 10-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik kl. 14 – 15.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen

Linjen går via Älvsjö industriområde och Hagsätra. Den föreslås få utökad trafik till 15-minuterstrafik kl. 5.30-6.30, samt 10-minuterstrafik kl. 6.30-7.00, och 12-minuterstrafik i eftermiddagsrusningen.

Linje 144 Fruängen – Gullmarsplan

Linjen föreslås få 6-minuterstrafik under morgonrusning på sträckan Älvsjö – Gullmarsplan. Det innebär att sträckan Fruängen – Älvsjö får 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik. Linjen föreslås även få en ny tur på natten från Gullmarsplan till Älvsjö kl. 01.40 för täcka glappet till nattbussen.

Linje 145 Telefonplan – Liljeholmen

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och trafikera sträckan Älvsjö station – Liljeholmen, vilket motsvarar tidigare norra delen av linje 143.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service. Avdelningen har gjort en bedömning ur jämställdhetsperspektiv och förslag till beslut bedöms vara positivt ur jämställdhetsperspektiv om det leder till förbättrad kollektivtrafik, eftersom kvinnor i större utsträckning använder kollektivtrafiken. Ärendet behandlas i funktionshinderrådet 21 mars 2017, och i pensionärsrådet och förvaltningsgruppen 23 mars 2017.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se kraftfullare satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna, framför allt kvällstid för att öka tryggheten.

En viktig fråga för att skapa en attraktiv kollektivtrafik är att det finns snabba tvärförbindelser. Stombussarna ska stå för de tvärgående kopplingarna mellan ytterstadens tyngdpunkter. Översiktsplanens utpekade tyngdpunkter i söderort är Skärholmen, Fruängen, Älvsjö, Högdalen och Farsta. Det är av stor betydelse för kollektivresandet i söderort att en snabb stombusslinje mellan dessa viktiga knutpunkter etableras.

Stombusslinje 173 går snabbt mellan Älvsjö och Fruängen och fram till Kungens Kurva. Därefter åker den inte raka vägen till Skärholmen, utan tar först en lång omväg innan den når Skärholmen. Österut från Älvsjö går 173 till Bandhagen, Hökarängen och Skarpnäck. För att knyta ihop söderorts tyngdpunkter behövs en snabb stombusslinje från Älvsjö till Högdalen och Farsta. 167 har denna sträckning, men den går endast i högtrafik.

Det saknas även en bra tvärförbindelse mellan Söderorts viktiga knutpunkter Älvsjö och Liljeholmen. Linje 145 föreslås få denna sträckning och förvaltningen hoppas att den inte endast kommer att gå i högtrafiktid.

Förvaltningen är mycket positiv till förslaget om ökad trafikering på linje 142. Det är den viktigaste trafikförändringen i Älvsjöområdet. Utifrån dagens situation och kommande utveckling tror dock förvaltningen att den utökning av trafiken som föreslås är otillräcklig. Förvaltningen har tidigare påpekat att trängseln på linje 142 är stor till följd av ökad inflyttning i området. De kommande två åren färdigställs ytterligare 550 lägenheter i Solberga. I området bor dessutom många äldre och småbarnsfamiljer, vilket medför extra trängsel med många rullatorer och barnvagnar.

Linje 144 är också viktig för en stor del av Älvsjös befolkning. Förslaget till ökad trafikering i rusningstid är positivt, men förvaltningen vill också lyfta fram behovet av tätare trafik mitt på dagen då många äldre och funktionshindrade reser. Trafiken har glesats ut till 30-minuterstrafik kl. 9-14 (mellantrafiktid), och den skulle behöva återställas till 20-minuterstrafik.

Många resenärer i Långbro använder även linje 141, och där önskas en återgång till 10-minuterstrafik. Dessutom har det försämrats för resenärerna vid Telefonplan där 141 fått en hållplats som ligger längre från tunnelbanan och som saknar regnskydd.

Älvsjös resecentrum har föranlett flera synpunkter från resenärer på utformning och service. Skyltningen till hållplatserna från pendeltågsstationen har blivit något bättre, men kan utvecklas ytterligare. Bland annat behövs en ljustavla med aktuella bussavgångar i den övre delen av resecentrum, där resenärerna ska välja vilken trappa de ska ta för att komma till rätt busshållplats.

Förvaltningen vill också lyfta fram behovet av en närtrafiklinje i Älvsjö. Både i Solberga och i villaområdena bor många äldre, som i allt högre utsträckning bor hemma även i hög ålder. Idag finns inte någon närtrafiklinje som trafikerar Älvsjöområdet.

Bilagor

1. Remissbrev från kommunstyrelsen.
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 från trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting.