

Tid Torsdagen den 9 mars 2017 kl. 16.15 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 20 mars 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Torsten Malmberg och Elisabet Munters, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist §§ 1-22 och Carolina Zandén.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 20 mars 2017.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Cykling mot enkelriktat, från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Malin Ericson (Fi). Dnr T2017-00789
- 2 Stockholms stads parkeringsregler för nyttotrafik, från Cecilia Brinck m.fl. (M). Dnr T2017-00787
- 3 Lappning av bilar med handikapptillstånd, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C). Dnr T2017-00788
- 4 Hur ska staden bli bättre på att undvika kaosparkering vid byggen? Från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C). Dnr T2017-00786
- 5 Sponsra bygget av ny hiss vid Stadsgårdskajen, från Patrik Silverudd (L). Dnr T2017-00785

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Planerad nämndutbildning någon gång i maj 2017

En nämndutbildning planeras i maj 2017. Mer information kommer att skickas ut till nämnden inom kort.

Formell rättelse avseende utfall av nyckeltal i verksamhetsberättelsen för 2016, § 21, TN 2 februari 2017

En information om förändring av nyckeltal avseende antal meter nyanlagda cykelvägar och övriga cykelåtgärder i staden är dukad till nämnden.

iPads i samband med övergången till digitala nämndhandlingar

Karin Dhakal informerar om att kontoret kommer att göra en inventering av vilka av nämndens ledamöter och ersättare som är i behov av en iPad inför övergången till digitala handlingar under hösten 2017. Inventeringen kommer att göras via mejl.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 27 februari 2017 respektive den 9 mars 2017 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2017-00079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2017-00237

Inget protokoll från rådet för funktionshinderfrågor finns att anmäla

vid dagens sammanträde.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning 02/2017

Dnr T2017-00389

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Detaljplan för del av fastigheten Väsby 5:1 i Sollentuna kommun. Anmälan av svar på remiss från Sollentuna kommun

Dnr T2017-00186

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03561

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Förslag till strategi för ökad användning av solei (ER 2016:16), samt Förslag till heltäckande soleistatistik (ER 2016:20). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03273

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Anmälan om slutrapport Eurovision Song Contest 2016**

Dnr T2015-02613

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsledningskontorets, Stockholm Business Region AB:s, kulturförvaltningens och SGA Fastigheter AB:s gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 11**Genomförande av åtgärder på Drottninggatan, del av Gångstråk Medborgarplatsen – Norrtull.****Genomförandebeslut**

Dnr T2017-00247

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att i huvudsak genomföra föreslagna åtgärder på Drottninggatan till en beräknad utgift om högst 13,5 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anser att förslaget för åtgärder norr om Tegnérgatan bör hållas till den nivå som finns söder om Tegnérgatan och uppdrar till trafikkontoret att se över föreslagna åtgärder enligt nedan:

Föreliggande förslag ger en ny karaktär åt norra Drottninggatan som avviker från befintlig gågata norr om Olof Palmes gata. Trafiksäkerhetsåtgärder som tydliggör prioritet för gående välkomnas, men förslaget innebär en

nivåskillnad i korsningarna för såväl gående som för korsande trafik. Det kan vara att föredra fartdämpande åtgärder för korsande trafik men som möjliggör en fortsatt genomgående Drottninggata i befintlig nivå och utformning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Ge kontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder på Drottninggatan till en beräknad utgift om 13,5 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

§ 12

Breddning av Farstastråket. Del av projekt Cykel i Gubbängsmotet. Genomförandebeslut

Dnr T2017-00425

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av breddning av gång- och cykelpendlingsstråk på del av Farstastråket till en investeringsutgift om 20 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Överföring av Samlingskartan från Stockholm Vatten AB till trafiknämnden. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-00421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden och Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB beslutar föreslå kommunstyrelsen och Stockholm Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige följande:
 - a. Genomförande av förslaget att överföra Samlingskartan från Stockholm Vatten VA AB till trafiknämnden per den 1 november 2017 godkänns.
 - b. Allmänna handlingar överlämnas till trafiknämnden senast den 31 december 2017.
 - c. Den ekonomiska regleringen mellan Stockholm Vatten VA AB och trafiknämnden sker enligt det i tjänsteutlåtandet föreslagna principer.
- 2 Trafiknämnden och styrelsen för Stockholm Vatten VA AB ger förvaltningschef samt verkställande direktör i uppdrag att verkställa beslutet och vidta åtgärder för genomförande av överföringen.
- 3 Trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta följande:
 - a. Trafiknämnden tilldelas extra medel om 2 mnkr för överföringens genomförande i enlighet med ärendet.
 - b. Trafiknämndens kostnader och intäkter för samlingskartan

från den 1 november 2017 hanteras som omslutningsförändring.

- c. Trafiknämnden får i uppdrag att utreda den fortsatta utvecklingen av Samlingskartan i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Överföringen av Samlingskartan från Stockholm Vatten VA AB till trafiknämnden är en naturlig och bra lösning. Stockholm är en stad i ständig tillväxt med många olika bygg- och infrastrukturprojekt. Många olika slags arbeten behöver göras i och på våra gator och torg inte minst. Varje projekt som kräver exempelvis en uppgrävning av en gata bör samordnas i möjligaste mån så att stadens och näringslivets olika behov kan samordnas ännu bättre. Ärendet ”Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Hässelbystråket/Bergslagsvägen.” är ett utmärkt exempel där man eftersträvar att samköra ombyggnationen av korsningen vid Islandstorget med Fortums behov av att gräva ner kabel. Så är inte alltid fallet. Med tanke på trängseln i stan och de många olika projekt som finns kommer kraven på samordning att bli ännu större.

§ 14

Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Hässelbystråket/Bergslagsvägen. Genomförandebeslut

Dnr 2017-00317

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande för utbyggnad av gång- och cykelväg längs Hässelbystråket mellan Krossgatan och Bergslagsplan, ombyggnad av Råckstarondellen samt trafiksäkerhetsåtgärder vid Islandstorget till en investeringsutgift om 29 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Utveckling av Brunkebergstorg, upprustning och samfinansiering. Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2016-01031

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner reviderad kostnad för upprustning av Brunkebergstorg till en kostnad om 24 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2016. Slutredovisning

Dnr T2015-03084

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

Tillgänglighetsarbeten 2016. Slutredovisning

Dnr T2015-03083

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av genomförda tillgänglighetsarbeten 2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Det är positivt att det genomförts tillgänglighetsåtgärder i enlighet med det genomförandebeslut som fattades den 4 februari 2016. Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla. Däremot är det tråkigt att ambitionsnivån är så låg. Behovet av tillgänglighetsåtgärder är stort och inför kommande projekt, inom ramen för det nya program för tillgänglighetsfrågor som ska tas fram, måste trafiknämndens åtagande vara större.

Större vikt måste också läggas vid att åtgärderna kan genomföras över hela staden. Det är inte acceptabelt att åtgärderna har ”återigen förskjutits från ytter- till innerstaden på grund av att ytterstadsentreprenören inte har förmått att hinna med alla åtgärder.

Liberalerna har till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten tagit tillgänglighetsgörandet av Stockholm på allvar och lagt på mer resurser både 2016 och inte minst 2017. För 2017 har vi förstärkt investeringsbudgeten med 100 miljoner kronor. Menar vi allvar med att göra Stockholm tillgängligt så måste vi faktiskt visa det.

§ 18

Evenemangsplats Kungsträdgården. Slutrapport

Dnr T2011-520-00308

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande och rapporten ”Slutrapport - Evenemangsplats Kungsträdgården.”

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19**Långsiktigt mål för laddinfrastruktur i Stockholm stad.
Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2016-00421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslagen till kortsiktigt och långsiktigt mål för publik laddinfrastruktur i Stockholm stad.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att arbeta vidare med de åtgärder som beskrivs i tjänsteutlåtandet.
- 3 Trafiknämnden hemställer ärendet till kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Emlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorens gemensamma förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi ställer oss positiva till trafikkontoret och miljöförvaltningens förslag om 500 nya publika laddpunkter på gatumark fram till år 2020. I vårt budgetförslag avsätter vi 25 miljoner i investeringar av laddinfrastruktur och vårt mål är 1000 laddstolpar under denna mandatperiod.

Om Stockholm ska nå målet om att vara fossilfritt 2040 så måste många åtgärder till, och detta ärende ett steg på vägen.

Centerpartiet anser dock att det behövs fler åtgärder för att klara stadens höga miljö- och klimatmål. Vi behöver arbeta aktivt med fler incitament och pressa regeringen i att ge Stockholm rådighet över fler styrmedel som kan hjälpa oss i arbetet att övergå till en fossilfri fordonsflotta. Bland annat handlar det om möjligheten att reservera parkeringsplatser för elbilar, det handlar också om att staden ska ha rådighet över införandet av miljözoner samt en miljödifferiering av trängselskatterna. Regeringen måste också skyndsamt införa

ett bonus-malus-system för miljöbilar för att påskynda omställningen till fossilfritt.

Tillsammans med att staden bygger ut laddinfrastrukturen och gör det enkelt att äga, parkera och ladda en elbil kan vi skynda på omställningen.

Det är orimligt att Stockholm inte kan hitta en lösning för långsmedgående parkering för laddning i gatumiljö. Många andra städer klarar detta och vi vill uppmana Trafikkontoret att studera hur andra storstäder löst detta praktiskt och tekniskt.

Centerpartiet ser med oro på de höga kostnader man räknar med i Stockholm jämfört med andra städer. Vi efterfrågar en vidare analys av varför det blir så dyrt i Stockholm och hur staden kan hjälpa till att få ner kostnaderna.

Det finns mycket positivt i förslaget men det är reaktivt snarare än proaktivt. Centerpartiet vill att Stockholm ska ligga i framkant och att Stockholm kommer med nya lösningar och driver utvecklingen framåt. Annars riskerar vi att bli omsprungna av andra städer och vi riskerar att missa våra höga miljö- och klimatmål.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Moderaterna är positiva till ökade möjligheter att ladda elfordon i Stockholm. I vårt budgetförslag har vi satsningar på 2 000 fler laddmöjligheter, fördelat över hela staden. En sådan utveckling är väsentlig för att Stockholm ska kunna fortsätta vara en världsledande stad på miljö- och klimatområdet. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i

Stockholm. I skrivande stund har Stockholm Parkering cirka 800 laddplatser i garage men inga alls på publika gator. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt.

Utvecklingen av fler laddmöjligheter, som för Stockholm innebär helt nya lösningar, är nödvändig då det långsiktigt behövs en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur och laddstolpar. Det är därför glädjande att såväl staden som externa aktörer driver på för detta gemensamma mål. Dock ställer vi oss frågande till samordningen kring tillgång till el i laddstolpar. Laddstolpar som idag finns på plats är fortfarande utan framdragen el, vilket inte är acceptabelt. Detta bara måste fungera. Det behöver också bli enklare för exempelvis bostadsrättsföreningar att få tillstånd för laddstolpar. Dagens system är allt för omständligt, vilket minskar incitamenten för föreningar och privata aktörer att investera i laddstolpar.

Ärendet redovisar ett antal steg i rätt riktning i arbetet med att ta fram en förbättrad laddinfrastruktur, men mer kommer att krävas. Det handlar inte enbart om laddmöjligheter, utan det kommer att krävas andra typer av åtgärder för att underlätta den gröna omställningen i Stockholm, samtidigt som bilen behåller en plats som viktig kugge i den samlade infrastrukturen. Tydliga politiska signaler och en god laddinfrastruktur över hela staden, inte bara i de centrala delarna, är en förutsättning om vi vill ett ökat antal elbilar i Stockholms stad. På så sätt kan vi ytterligare minska trösklarna och förbättra stockholmarnas incitament att skaffa elbil.

§ 20

Utredning om en permanent koppling för gående mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2015-01384

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma utredning till kommunstyrelsen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige 2015-11-30, §23 Dnr 106-634/2015, till exploateringsnämnden att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.

- 2 Trafiknämnden beslutar att frågan om en ny tillgänglighetsanpassad vertikalkoppling bevakas i kommande utveckling av Stadsgårdskajen och Masthamnen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, expolateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att överlämna kontorens utredning till kommunstyrelsen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige 2015-11-30 § 23 Dnr 106-634/2015 till exploateringsnämnden att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.
 - 2 Att trafiknämnden beslutar att tillstyrka kombinationslösning 3a.
 - 3 Att trafiknämnden uttalar att en stängning av Söderbergs trappor inte får genomföras innan dess att kombinationslösning 3a är på plats.
 - 4 Att därutöver anföra följande:

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas behöver vi säkerställa en god tillgänglighet över Stadsgårdsleden, mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Detta blir än mer aktuellt i och med att Söderbergs trappor föreslås stängas 2019.

Vi ser att det finns goda möjligheter att komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön. Men tanke på platsens synliga läge i staden kommer gestaltningen av en ny hissförbindelse vara av yttersta vikt. Med en hög arkitektonisk kvalitet som

samverkar med det historiska landskapet och stadens siluett skulle en sådan förbindelse kunna innebära ett positivt tillskott i stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kajliv i staden.

Det är glädjande att kommunfullmäktige i november 2015 gav berörda nämnder i uppdrag att närmare utreda frågan om en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen, en utredning vars resultat vi ser i föreliggande ärende.

Vi konstaterar att kontoren utrett, och kommit fram till fyra olika kompletteringsförslag till att öppna Lokattens trappa inom ramen för projekt Nya Slussen. Utöver alternativet med en högbro och hiss på norra sidan Stadsgårdsleden har en lågbro med eller utan hissar utretts, liksom att ha kvar Söderbergs trappor samt en överdäckning av Stadsgårdsleden.

Av dessa fyra alternativ är utredningens slutsats att lösningarna 3 och 4 skulle kunna genomföras fristående, men samordnat med projekt Nya Slussen. Det är glädjande, och ger stöd åt förslaget i motionen. Vi finner därmed även fortsatt att staden ska genomföra en lösning som innebär att komplettera den befintliga hissanläggningen med en ny hiss på norra sidan Stadsgårdsleden, det vill säga alternativ 3a. Detta alternativ är enligt utredningen också mest lämpligt för såväl tillgänglighet som framkomlighet och trafiksäkerhet. Det är av stor vikt att Söderbergs trappor inte stängs förrän den nya hisskonstruktionen finns på plats.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 21

**Inför ett lokalt förbud för tiggeri i Stockholms stad.
Motion (2016:113) av Per Ossmer (SD) och Martin
Westmont (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2016-03597**

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Liberalernas utgångspunkt är att värna om den enskilda människans frihet och värdighet och den fria rörligheten, i enlighet med svensk lag. Stockholms stad ska fortsätta att ta ett socialt ansvar på hemmaplan, och samtidigt vara en röst för långsiktiga lösningar på EU-nivå.

Liberalerna säger nej till förslag om att förbjuda tiggeri eller inskränka den fria rörligheten. Vi välkomnar initiativ från enskilda och civilsamhället för att på olika sätt förbättra situationen för utsatta EU-migranter. Liberalerna ställer sig bakom de akutboenden, bland annat Vinternatt, som staden har bidragit till att inrätta. Vi vill också framhålla vikten av att lagar upprätthålls, bosättningar på allmän eller annans mark utan lov är inte tillåtna och ska beivras.

Den enda långsiktiga lösningen är att EU-migranternas hemländer, i dagsläget främst Rumänien och Bulgarien, gör upp med djupt rotad diskriminering, korruption och underutveckling och garanterar sina medborgare grundläggande sociala rättigheter och goda livschanser.

§ 22**Lokalt tiggeriförbud. Motion (2016:118) från Anna König Jerlmyr, Cecilia Brinck, Andréa Ström, Bo Arkelsten, Lars Jilmstad (M) m fl. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-03596

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att motion (2016:118) om lokalt tiggeriförbud tillstyrks samt att nämnden därutöver anför följande:

Under den socialdemokratiskt ledda majoritetens styre av Stockholm har situationen med illegala boplatser i offentliga miljöer eskalerat och blivit ohållbar. Boplatser fortsätter att spridas och personal tvingas att städa efter att människor utträttat sina behov exempelvis på förskolors lekplatser. Det är såväl omänskligt som sanitärt oacceptabelt. Moderaterna har tidigare föreslagit att ge ordningsvakter ett utökat mandat att avhysa illegala boplatser. Socialdemokraterna i Stadshuset och regeringskansliet har dock slagit dövörat till och står handfallna inför en situation som blir alltmer ohållbar, som strider mot mänsklig värdighet och samtidigt eroderar tilltron till rättssamhället.

Ett tiggeriförbud handlar inte, till skillnad från vad som retoriskt påstås i debatten, om att blunda för människors utsatthet eller att tro att det går att förbjuda fattigdom. Tvärtom. Att försörja sig genom att tigga, att etablera boplatser på annans mark eller att utträta sina behov på lekplatser och i parker är mänskligt, socialt och sanitärt oacceptabelt. Att från det offentliga stå överksam inför denna utveckling kan inte på något sätt påstås vara en lösning för att

bryta utanförskap.

Vi är tydliga med att ett förbud mot tiggeri inte i sig utgör en permanent lösning på den utmaning vi ser. Vi anser dock att det är ett verktyg som delvis kan behöva användas för att kortsiktigt komma tillrätta med de mest akuta problemen varför vi hemställer hos regeringen om att se över regelverket och tillåta lokala tiggeriförbud. På längre sikt krävs givetvis andra åtgärder för att komma åt grundorsaken till problematiken. Det handlar främst om att utsatta EU-medborgare måste behandlas med respekt och fritt från diskriminering i sina hemländer. Ett tiggeriförbud kan inte stå som en ensam lösning. Arbetet mellan polis och socialtjänst i hemländerna och Sverige med uppsökande arbete måste stärkas. Moderaterna vill även se att ett toppmöte initieras på EU-nivå om mänskliga rättigheter, samt sanktioner mot medlemsländer som utsätter sin befolkning för diskriminering och förtryck. Moderaterna påbörjade även under förra mandatperioden arbetet med att rikta ekonomiskt stöd till frivilligorganisationer i hemländerna. Detta tillvaratogs dessvärre aldrig av Socialdemokraterna efter maktskiftet 2014.

En annan aspekt som har uteblivit i debatten är att många av de som tigger utnyttjas av kriminella nätverk. Det är vanligt förekommande att detta sker genom utpressning, hot om våld och människohandel. Enligt polismyndigheten har det skett en kraftig ökning av människohandel för tiggeriändamål, därtill förekommer ett stort mörkertal. Bakom tiggeriet finns också en annan verklighet. Främst handlar det om romska kvinnor som säljer sex men även människohandlare som tar kontakt med föräldrar med erbjudande om att köpa eller hyra deras barn. De utnyttjas sedan för tiggeri, egendomsbrott och prostitution. Den aspekten tycks majoriteten missa helt när de genom sin passivitet i praktiken vill att tiggeriet ska tillåtas fortgå.

På grund av att den socialdemokratiskt ledda majoriteten har varit handlingsförlamad i frågan om olagliga boplatser befinner vi oss i en ohållbar situation. Att låta tiggeriet fortgå och utanförskapet växa är inte acceptabelt, varken för de människor som tigger eller för övriga invånare i vår stad. Frågan om utsatta EU-medborgare sträcker sig över Stockholms och Sveriges gränser. Det är viktigt att ta in hela vidden av problemet utan skyggglappar. Att tillåta tiggeri och illegala boplatser löser varken utsatthet, fattigdom eller utnyttjande av människor. Motionen bör därför tillstyrkas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Liberalernas utgångspunkt är att värna om den enskilda människans frihet och värdighet och den fria rörligheten, i enlighet med svensk lag. Stockholms stad ska fortsätta att ta ett socialt ansvar på hemmaplan, och samtidigt vara en röst för långsiktiga lösningar på EU-nivå.

Liberalerna säger nej till förslag om att förbjuda tiggeri eller inskränka den fria rörligheten. Vi välkomnar initiativ från enskilda och civilsamhället för att på olika sätt förbättra situationen för utsatta EU-migranter. Liberalerna ställer sig bakom de akutboenden, bland annat Vinternatt, som staden har bidragit till att inrätta. Vi vill också framhålla vikten av att lagar upprätthålls, bosättningar på allmän eller annans mark utan lov är inte tillåtna och ska beivras.

Den enda långsiktiga lösningen är att EU-migranternas hemländer, i dagsläget främst Rumänien och Bulgarien, gör upp med djupt rotad diskriminering, korruption och underutveckling och garanterar sina medborgare grundläggande sociala rättigheter och goda livschanser.

§ 23**Indexering av stadens miljömål. Motion (2016:117), från Jonas Naddebo och Karin Ernlund båda (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-03718

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden tillstyrker motion (2016:117) om indexering av stadens miljömål och att därutöver anföra följande:

Stockholm stad har som mål att den interna organisationen ska vara fossilbränslefri år 2030 och att hela staden ska vara fossilbränslefri år 2040. Det är höga och tuffa målsättningar som kräver tydlig politisk styrning och ett innovativt arbetssätt.

Kommunfullmäktige har beslutat om planer och strategier för att nå dessa mål, men vi ser ändå att det skulle vara väldigt positivt för stadens verksamheter och att det skulle öka möjligheterna att nå målen i tid – eller till och med i förtid – om en indexering av målen skulle ske. Det skulle också innebära en mycket större tydlighet vilka steg på vägen som varje år behöver tas inom stadens verksamheter för att nå målen.

Trafikkontoret anger att en strikt indexering skulle ha svårt att ta hänsyn till externa och oförutsägbara faktorer. Det är just därför vi anser att en indexering krävs. Staden har inte full rådighet och behöver därför vara extra på sin vakt med att följa utvecklingen år för år så att miljöarbetet inte hamnar efter.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 24**Demokratitorg. Motion (2016:106-777) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01717

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden tillstyrker motion (2016:106) om demokratitorg och därutöver anför följande:

Det är positivt att Trafikkontoret fortsätter att utveckla appen ”Tyck till” genom fler funktioner, bland annat genom att kunna se vilka övriga felanmälningar som gjorts.

Centerpartiet anser dock att det inte räcker. Som motionen anför är inte det viktigaste exakt vilken teknisk plattform som används utan att den är användarvänlig och ger medborgare möjligheter att föreslå förbättringar, delta i diskussioner och att kunna rapportera fel i stadsmiljön. Om det går att utveckla inom appen ”Tyck till” är det positivt men det arbete som pågår för ”Tyck till” och som anför i kontorets yttrande är inte tillräckligt. Enligt svaret skulle det endast gå att se vilka andra felanmälningar som gjorts via en karta. Motionens förslag är mycket vidare än så.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 25**Quarnevalen 2017. Svar på skrivelse från
Daniel Helldén (MP)**

Dnr T2017-00414

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att hantera en eventuell ansökan om upplåtelse på platsen utifrån vad som anges nedan:

Quarnevalen är ett positivt inslag i staden var tredje år som lockar fram kreativitet från de medverkande och en nyfiken och uppskattande publik från den breda allmänheten. Precis de inslag som staden så väl behöver. Quarnevalen har sedan lång tid tillbaka använt den nu aktuella ytan. Trafikkontoret får därför, trots de redovisade konsekvenserna, i uppdrag att verka för att upplåtelsen ska kunna genomföras med acceptabel lösning för gång och cykel.

Avgiften för en eventuell ansökan om upplåtelse bör med anledning av detta motsvara den avgift trafikkontoret satte vid senaste tillfället för Quarnevalens upplåtelse av platsen.

Trafikkontoret ska i samband med kommande revidering av upplåtelseavgiften se över möjligheterna att tillföra en kategori motsvarande förberedelse för kulturarrangemang.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i nämndens beslut.

§ 26**Cyklning mot enkelriktning. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)**

Dnr T2016-03611

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Att ha olika regler för olika sorters fordon innebär otydlighet om vad som faktiskt gäller. De nya skyltarna skapar förvirring om vad som faktiskt gäller för såväl bilister som cyklister. Det är inte heller en lösning att endast se ett trafikslag som problematiska. Därför är det av stor vikt att säkerställa en tydlighet i vad som gäller och i största möjliga mån underlätta för alla trafikslag, såväl bilister som cyklister, vad det nya regelverket de facto innebär för att undvika fortsatt trafikfaror.

Uppenbarligen har man i andra kommuner tolkat Transportstyrelsens tolkning av Wienkonventionen om vägmärken annorlunda. Det finns exempel på att man satt upp tillägsskylten "Gäller ej cykel" på vägmärket "Förbud mot infart med fordon". Detta borde Trafikkontoret möjligen överväga.

§ 27**Övergång till digital ärendehantering för trafiknämnden**

Dnr T2017-00027

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ersätter tryckta pappersutskick av nämndhandlingar med digital publicering från och med trafiknämndens sammanträde i oktober 2017 i enlighet med vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att tillhandahålla nämndens ledamöter och ersättare varsin iPad under tiden de sitter i trafiknämnden. Detta förutsatt att de inte redan tillhandahållits en iPad genom annat uppdrag i Stockholms stad.
- 3 Trafiknämnden hänvisar övriga som idag får pappersutskick till att läsa sina handlingar digitalt via på egen hand införskaffad dator eller iPad.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28**Förbättrad framkomlighet för buss och cykel på Kungsbron. Slutredovisning**

Dnr T2013-320-06228

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av förbättrad framkomlighet för buss och cykel på Kungsbron.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 29

JO-anmälan avseende handläggningen av ett ärende om ersättningsanspråk. Yttrande till JO

Dnr T2016-03678

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen till JO.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 30

Underhållsentreprenad avseende vägtunnelvätt. Upphandling av årsavtal

Dnr T2017-00286

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen

att besluta om tilldelning och teckna årsavtal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 31**Skötsel av stadens kulturtavlor och evenemangsbaner på belysningsstolpar. Upphandling**

Dnr T2017-00301

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget och ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenör för skötseln av stadens kulturtavlor och evenemangsbaner på belysningsstolpar i ytter- och innerstaden.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlaget samt att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 32**Klottersanering. Upphandling av årsavtal**

Dnr T2017-00358

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra upphandlingen och att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden återremitterar ärendet.
 - 2 Trafikkontoret får i uppdrag att i samband med framtagande av upphandlingsunderlag utreda möjligheterna för att stadens privata fastighetsägare enkelt ska kunna ansluta sig till samma avtal som staden med de entreprenörer som staden väljer att upphandla.
 - 3 Därutöver anförs följande:

Trafiknämnden har här en unik möjlighet att kunna förbättra klottersaneringen i hela staden. När en klottrare målar tags längs en gata bryr man sig sällan om man klotttrar på en offentlig byggnad eller på en privatägd byggnad. Den som i dag anmäler klotter vet inte alltid vem som är ägare till ett hus. I dag får klottersanerare som staden anlitat bara sanera offentliga byggnader om den enskilde fastighetsägaren har ett eget avtal. Om stadens samtliga fastighetsägare som så önskar på ett enkelt sätt skulle kunna ansluta sig till det avtal som staden tecknar, skulle detta troligen både öka effektiviteten och sänka den totala samhällskostnaden.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner

att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

§ 33

Parkeringsövervakning i Område Syd. Upphandling

Dnr T2017-00203

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget, i enlighet med direktiven i kontorets tjänsteutlåtande, och genomföra upphandling av parkeringsövervakningen.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden upp till en sammanlagd tid om två år samt om att utnyttja option om utökning av omfattning av uppdraget under avtalstiden.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 34

Avtal för löpande underhåll innerstaden 2018.

Upphandling

Dnr T2016-03765

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra upphandlingen och att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 35

Fyllnadsval till trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB gemensamma råd för funktionshinderfrågor

Dnr T2017-00212

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden väljer för sin del följande ledamot till trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB gemensamma råd för funktionshinderfrågor:

Örjan Jörlebo, Storstockholms lokalförening av
Personskadeförbundet RPT

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 36**Mäljarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Genomförandeavtal, överenskommelse om fastighetsreglering och markavtal med Trafikverket. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-02943

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal, överenskommelse om fastighetsreglering och markavtal för Mäljarbanan enligt kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden godkänner investeringsutgifter om 30,1 mnkr.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 27 januari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind