

**Tid** Torsdagen den 9 mars 2017 kl. 16.15 – 16.35  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 20 mars 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Torsten Malmberg och Elisabet Munters, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist §§ 1-22 och Carolina Zandén.

**§ 20****Utredning om en permanent koppling för gående mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2015-01384

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma utredning till kommunstyrelsen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige 2015-11-30, §23 Dnr 106-634/2015, till exploateringsnämnden att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att frågan om en ny tillgänglighetsanpassad vertikalkoppling bevakas i kommande utveckling av Stadsgårdskajen och Masthamnen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets, expolateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 februari 2017.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att överlämna kontorens utredning till kommunstyrelsen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige 2015-11-30 § 23 Dnr 106-634/2015 till exploateringsnämnden att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.
  - 2 Att trafiknämnden beslutar att tillstyrka kombinationslösning 3a.
  - 3 Att trafiknämnden uttalar att en stängning av Söderbergs trappor inte får genomföras innan dess att kombinationslösning 3a är på plats.
  - 4 Att därutöver anföra följande:

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB

Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas behöver vi säkerställa en god tillgänglighet över Stadsgårdsleden, mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Detta blir än mer aktuellt i och med att Söderbergs trappor föreslås stängas 2019.

Vi ser att det finns goda möjligheter att komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön. Men tanke på platsens synliga läge i staden kommer gestaltningen av en ny hissförbindelse vara av yttersta vikt. Med en hög arkitektonisk kvalitet som samverkar med det historiska landskapet och stadens siluett skulle en sådan förbindelse kunna innebära ett positivt tillskott i stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kajliv i staden.

Det är glädjande att kommunfullmäktige i november 2015 gav berörda nämnder i uppdrag att närmare utreda frågan om en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen, en utredning vars resultat vi ser i föreliggande ärende.

Vi konstaterar att kontoren utrett, och kommit fram till fyra olika kompletteringsförslag till att öppna Lokattens trappa inom ramen för projekt Nya Slussen. Utöver alternativet med en högbro och hiss på norra sidan Stadsgårdsleden har en lågbro med eller utan hissar utretts, liksom att ha kvar Söderbergs trappor samt en överdäckning av Stadsgårdsleden.

Av dessa fyra alternativ är utredningens slutsats att lösningarna 3 och 4 skulle kunna genomföras fristående, men samordnat med projekt Nya Slussen. Det är glädjande, och ger stöd åt förslaget i motionen. Vi finner därmed även fortsatt att staden ska genomföra en lösning som innebär att

komplettera den befintliga hissanläggningen med en ny hiss på norra sidan Stadsgårdsleden, det vill säga alternativ 3a. Detta alternativ är enligt utredningen också mest lämpligt för såväl tillgänglighet som framkomlighet och trafiksäkerhet. Det är av stor vikt att Söderbergs trappor inte stängs förrän den nya hisskonstruktionen finns på plats.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---