

Minnesanteckningar från sammanträde med Södertörns kommunernas samarbetskommitté

Tid Torsdag 2 februari 2017 kl 13.00-14.40

Plats Haninge centrum

Deltagare

kommittén Daniel Dronjak, Huddinge kommun
Boel Godner, Södertälje kommun
Lennart Kalderén, Salems kommun
Patrik Isestad, Nynäshamns kommun
Fredrik Saweståhl, Tyresö kommun
Meeri Wasberg, Haninge kommun
Bob Wällberg, Nykvarns kommun
Ebba Östlin, Botkyrka kommun, ordf

Övriga deltagare

Per Almström, Salems kommun
Richard Sundbom, Södertälje kommun
Mattias Jansson, Botkyrka kommun
Vesna Jovic, Huddinge kommun
Bengt Svenander, Haninge kommun

Gunilla Eitrem, sekreterare

Ärenden:

1. Aktuellt i Haninge

Haninge växer snabbt! Nu över 85 000 invånare! Meeri beskriver den starka utvecklingen där Haninge stad och Port 73 byggs samman. Området Vega byggs med 3000 bostäder för 10 000 invånare med en pendeltågstation som står klar 2019 samt en väganslutning till väg 73 som blir färdig 2018. En satsning görs på Fredrika Bremerskolan med bl a nya lokaler för yrkes- tekniska utbildningar. Utvecklingen av första etappen på Albyberg företagsområde är nästan färdig och etapp 2 har startat. Se bifogad ppt presentation.

2. Verksamhetsplan och Budget 2017

Samarbetskommittén diskuterar Verksamhetsplan och Budget för 2017 och de två olika alternativ på ambitionsnivå och därmed olika kostnader för samarbetet (se bifogad ppt presentation för de olika alternativen). Samtliga kommuner är positiva till en satsning på Södertörns-

samarbetet med inriktning på infrastrukturfrågor och marknadsföring/lobbying. Det innebär att VP 2017 förändras från 2017-08-01 enligt följande.

Punkt 5

Infrastruktur, tillägg

En ökad satsning på infrastrukturfrågor och samhällsutveckling kombineras med ökad marknadsföring och lobbyverksamhet för positionering av kommunerna på Södertörn. Ambitionen är att arbetet ska resultera i att fler infrastruktursatsningar genomförs på Södertörn. Södertörnssamarbetet utökar sin ambition med ökat fokus på infrastruktursatsningar och hållbar samhällsutveckling. Det innebär en tydligare positionering av Södertörn ur ett infrastruktur- och samhällsutvecklingsperspektiv. Det innebär också en möjlighet till ökat lobbyarbete i arbetet med regionala och nationella samarbetspartners.

Punkt 8

Budget

Från 2017-08-01 ändras kommunernas avgift för Södertörnssamarbetet från 2 till 4 kronor per invånare och år. Det innebär en kostnad på 2,83 kronor per invånare 2017 och 4 kronor per invånare från 2018-01-01.

Ledningsgruppen hanterar rekryteringen av ny utvecklingsledare och ska återkomma med en detaljering av aktiviteter i VP kopplat till ovanstående ambitionsökning, till nästa samarbetskommitté.

3. Ändrat datum för Södertörns Nyckeltalsdag

Beslutat datum för Södertörns Nyckeltalsdag krockar med KSLs satsning Mötesplats Storsthlm. Nytt datum blir 26 oktober 2017. Nyckeltalsdagen föreslås kortas något, förslag på sluttid är kl 15. Samarbetskommittén har sedan sitt möte i direkt anslutning till Nyckeltalsdagen.

4. Södertörns Rådslag 2017

Årets Rådslag är 30 mars på Taxinge slott i Nykvarns kommun, temat är Besöksnäring. En programöversikt presenterades. Bob lyfte vikten av att en TEM-undersökning görs i samtliga kommuner. Resultaten kommer att presenteras på Rådslaget.

5. Aktuella remisser och samhällsplaneringsprojekt

Under kommande halvåret kommer 5-6 remisser, samtliga av vikt att svara gemensamt på. Se bifogad ppt presentation. Inga tidplaner finns ännu för dessa remisser.

6. Uppdatering av Sverigeförhandlingen

Boel redovisar vad som tidigare har beslutats rörande Södertälje. Byggs höghastighetsbanan blir Södertälje Syd en av stationerna (om trafikering beviljas). Daniel och Vesna redovisar också kort om läget vad gäller pågående Sverigeförhandling.

7. Övrigt

Samarbetskommittén diskuterar den artikel som ska sammanfatta de viktigaste synpunkterna från det gemensamma remissvaret rörande RUFS 2050. Södertälje ska komplettera artikeln med text om motorvägsbron.

Vid minnet



Gunilla Eitrem

