

Tekniska nämnden

Tid och plats Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 -12.00.

Beslutande Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande
Krister Lundin (M)
Gunilla Åström (M)
Tommy Andersson (C)
Conny Simonsson (S)
Gun Lindell (S)
Ann-Charlotte Henrysson (S)
Mathias Wanderoy (S)
Tommy Göransson (MP)
Krister Salomonsson (SD)
Anton Gera (ALT), ersättare för Nils-Erik Wetter (KD)

Övriga deltagande Sonja Edén, Teknisk chef
Lisa Åberg, Sekreterare & tf. Planeringschef
Stina Nyman, Renhållningsingenjör, § 24
Pia Davidsson, VA- och renhållningschef, § 24
Sandra Alfsson, Ekonomihandläggare, § 24
Lena Hallberg, Administrativ handläggare, § 24
Katarina Hildebrand, Ekonom, § 24
Mikael Grimheden, GIS-samordnare, § 25
Carina Axelsson, Miljöstrateg, § 25
Bo Schönbeck, Ljungby Energi AB, § 26
Ebba Lejeby, Utredningsingenjör, §§ 27-29
Micael Holmstrand, Brandinspektör, § 28
Per-Olov Almqvist, Exploateringschef, § 30
Ola Rosenqvist, Trafikingenjör, §§ 31-34

Icke tjänstgörande ersättare Gunnel Nilsson (C)
Paul Kowalski (S)

Justerare Conny Simonsson

Justeringens tid och plats Tekniska förvaltningen den 21 mars 2017

Paragrafer 23-36



Tekniska nämnden

Sekreterare 
Lisa Åberg

Ordförande 
Karl-Gustaf Sundgren

Justerare 
Conny Simonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden
21 mars 2017

Sammanträdesdatum

Anslaget uppsatt 21 mars 2017

Överklagningstid 22 mars 2017 – 11 april 2017

Anslaget nedtaget 12 april 2017

Förvaringsplats för protokollet Planeringsavdelningen, tekniska förvaltningen

Underskrift 
Lisa Åberg



Tekniska nämnden

Tn § 23

Fastställande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att förändra dagordningen i enlighet med ordförandens och ledamots förslag.

Sammanfattning av ärendet

Ordföranden föreslår nämnden att punkten "Övriga ärenden" läggs till dagordningen och att ärendet om avgränsningssamråd stryks från dagens sammanträde.

Ledamot föreslår att nämnden får information om nytt verksamhetsområde i Byholma och alternativ sjöledning Finnatorp-Tannåker.



Tekniska nämnden

Tn § 24

Information

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

1. Slurryhantering

Tekniska förvaltningen kommer under år 2018 att påbörja insamling av matavfall i hushållen i Ljungby kommun. Det insamlade matavfallet mixas till en flytande massa som kallas slurry. Slurryn har ett högt energiinnehåll och tål att transporteras relativt långa sträckor med bibehållen miljönytta och ekonomi. Slurryn kan förädlas till biogas och därigenom används energin i det matavfall som insamlats.

2. Synpunkter och felanmälningar 2016

103 synpunkter kom in till tekniska förvaltningen under år 2016. Många synpunkter rör snöröjning, sopning, gräsklippning och trafik.

293 felanmälningar kom också in till tekniska förvaltningen under 2016. Det är gatuavdelningen som hanterar felanmälningarna. Felanmälningen genererar en arbetsorder som hamnar hos någon som kan åtgärda felet alternativt hänvisar till den som ansvarar för frågan.

3. Måluppfyllelse 2016

Tekniska förvaltningen redovisar måluppfyllelse för år 2016. Kommunens vision är "I Ljungby kommun formar vi framtiden tillsammans" och de tre strategiska områdena är tillväxt, kunskap och livskvalitet. Utifrån dessa områden har varje förvaltning utarbetat mål att sträva mot. Målen handlar bland annat om tillgänglig industrimark, lediga småhustomter, nöjda medborgare inom flera olika områden, exempelvis tillgänglighet, bemötande och park- och grönyteskötsel.

Tekniska nämnden

4. Resultat medarbetarenkät

Tekniska förvaltningen redovisar resultat av den medarbetarenkät som gjordes med all personal under november 2016. Resultatet redovisas uppdelat mellan män och kvinnor. Enkäten visar bland annat att medarbetarna tycker att deras arbete känns meningsfullt i mycket hög utsträckning, man lär sig nytt och utvecklas i hög grad, ser fram emot att gå till jobbet och är insatta i arbetsplatsens mål.

Arbetet pågår nu i förvaltningen med att göra mesta möjliga nytta med resultaten av enkäten genom att analysera och justera arbetssätt för att ytterligare förbättra de aspekter som mäts i enkäten.

5. Sjukfrånvaro

Tekniska förvaltningen har som vanligt låg sjukfrånvaro i förhållande till kommunen som helhet. Sjukfrånvaron ligger i snitt på mellan 3 och 4 procent inom tekniska förvaltningen sett ur ett perspektiv på flera år.

6. Tekniska nämnden informerar

7. Övriga ärenden

- Nytt verksamhetsområde Byholma

Förvaltningen redovisar förutsättningar. Beslut om nytt verksamhetsområde fattas i kommunfullmäktige.

- Alternativ sjöledning Finnatorp-Tannåker

Förvaltningen redovisar alternativa lösningar till hur VA-ledningen kan dras.





Tekniska nämnden

Tn § 25

TK2017/0040

243

Solkarta

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ansöka om pengar från miljöfonden för inköp av solkarta. Om pengar beviljas ska tekniska nämnden köpa in och administrera kartan. Kostnaden för driften av kartan fördelas i enlighet med övriga GIS-kostnader.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggnämnden har gett tekniska nämnden i uppdrag att undersöka möjligheten att köpa in en solkarta i kommunen. Inköp uppskattas till cirka 40 000 kronor. Där efter årlig driftskostnad på cirka 8 000 kronor.

Solkartan visar hur mycket solex och solvärme (kWh) solens strålar kan ge på en specifik takyta. I kartan är det möjligt att zooma in på valfri byggnad för att få en ekonomisk prognos. Denna prognos baseras på statistik för solinstrålning, takytans läge och lutning, inmatad area och uppskattat elpris. Användaren av tjänsten kan i färgskala i kartan utläsa hur stor solinstrålningen är samt vilka energimängder som denna kan ge på olika delar av det aktuella taket. Målgruppen är främst villa- och fastighetsägare, men även kommunens egna verksamheter och Ljungbybostäder. Med hjälp av tjänsten kan alla se vilka förutsättningar som finns att ta till vara på solstrålningen på just deras tak.

Miljö- och byggnämnden föreslår att tekniska nämnden beslutar att ansöka om pengar från miljöfonden för inköp av solkarta. Om pengar beviljas ska att tekniska nämnden köpa in och administrerar kartan. Kostnaden

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 att tekniska nämnden beslutar att ansöka om pengar från miljöfonden för inköp av solkarta. Om pengar beviljas ska tekniska nämnden köpa in och administrera kartan. Kostnaden för driften av kartan fördelas i enlighet med övriga GIS-kostnader.

Beslutsunderlag

Miljö- och byggförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-02-23

Skickas till

Tekniska förvaltningen
Miljö- och byggnämnden

Tn § 26

TK2017/0058

011

Fjärrvärme, Björket etapp B och framåt

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att i pågående och följande utbyggnad av bostadsområdet Björket icke installera fjärrvärme på grund av lågt förväntat intresse, förväntad dålig lönsamhet samt låg miljönytta.

Sammanfattning av ärendet

Byggnation av bostadsområdet Björket pågår och på första etappen är 25 tomter till försäljning. Inom den första etappen har ingen fjärrvärme förlagts.

Arbete pågår med andra etappen med 26 tomter. Tekniska förvaltningen anser att nerläggning av fjärrvärmeledningar ska göras i samband med att va- och elledningar läggs i gatan. Det finns ingen garanti för att någon vill ansluta sig till fjärrvärmenätet och om ekonomi ska säkerställas för Ljungby Energi AB behövs en anslutning av samtliga fastigheter. Tekniska förvaltningen och Ljungby energi AB bedömer att miljönyttan med fjärrvärmeanslutning är låg då hus idag byggs energisnåla med låga uppvärmningsbehov.

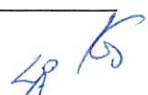

På presidieträffen den 27 februari 2017 diskuterades frågan och förutsättningarna enligt ovan föredrogs av Ljungby Energi. Diskussionen resulterade i en viljeinriktning mot att avstå från förläggning av fjärrvärme i bostadsområdet.

Tekniska förvaltningen föreslår den 7 mars 2017 tekniska nämnden att i pågående och följande utbyggnad av bostadsområdet Björket avstå från förläggning av fjärrvärme med hänvisning till det bedömda låga intresse för fjärrvärme energisnåla hus skapar och att tomtköparna ska ges valfrihet kring hur bostaden ska värmas upp.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 att tekniska nämnden beslutar att i pågående och följande utbyggnad av bostadsområdet Björket avstå från installation av fjärrvärme.

Yrkande

Krister Lundin (M) och Krister Salomonsson(SD) yrkar att tekniska nämnden beslutar att i pågående och följande utbyggnad av bostadsområdet Björket icke installera fjärrvärme på grund av lågt förväntat intresse, förväntad dålig lönsamhet samt låg miljönytta.





Tekniska nämnden

Beslutsordning

Ordföranden frågar nämnden om beslut kan fattas i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut eller i enlighet med Lundins och Salomonssons yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Lundins och Salomonssons yrkande.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-03-07

Skickas till

Tekniska förvaltningen
Ljungby Energi AB



Tn § 27

TK2015/0206

290

Fotbollsplan vid Astradskolan

Svar på motion

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen och ge tekniska förvaltningen i uppdrag att rusta upp den befintliga grasmattan för ca 25-30 000 kr, under förutsättning att barn- och utbildningsnämnden står för kostnaderna.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 6 december 2016 att återremittera ärendet för att ta fram kostnadsberäkning för att grusa upp befintlig plan.

För att grusa fotbollsplanen krävs det att man gräver upp planen, lägger ner en dräneringsslang och grusar upp, en kostnad på ca 200 000 kr. Tekniska förvaltningen anser att det inte är ett bra alternativ eftersom skolan redan idag har problem med att mycket grus följer med in i skollokalerna, som leder till mer städning och slitage i lokalerna.

Det billigaste alternativet, förutom att inte göra någonting alls, är att rusta upp den befintliga grasmattan. Det kostar på ca 25-30 000 kr. Då jämnas ojämnheter till i planen, torva i nytt gräs framför målen, lufta och vertikalskära hela ytan för att därefter dressa upp gräsytan med dressand. Tekniska förvaltningen står för skötseln av gräset genom internhyra.

Kostnaden för att iordningsställa gräsplanen anses vara en verksamhetsanpassning och barn- och utbildningsförvaltningen bör stå för kostnaden.

Tekniska förvaltningen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen och istället besluta att tekniska förvaltningen får i uppdrag att rusta upp den befintliga grasmattan för ca 25-30 000 kr. Barn- och utbildningsförvaltningen står för kostnaderna.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 tekniska nämnden att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen och ge tekniska förvaltningen i uppdrag att rusta upp den befintliga grasmattan för ca 25-30 000 kr, under förutsättning att barn- och utbildningsnämnden står för kostnaderna.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-02-20



Tekniska nämnden

Skickas till
Tekniska förvaltningen
Kommunstyrelsen

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials 'CS'.

Handwritten initials in blue ink, possibly 'AK'.



Tn § 28

TK2017/0018

371

Samrådssvar vindkraftsplan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till svar på samråd för vindkraftplan och skicka det till miljö- och byggförvaltningen.

Reservationer

Krister Lundin (M) och Gunilla Åström (M) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

”Kommunstyrelsen beslutade 2017-01-10 att den reviderade vindkraftsplanen skulle vara föremål för samråd. Moderaterna, med flera, har mot en majoritet i kommunstyrelsen, anfört att Ljungby kommun inte utgör något riksintresse för vindkraft och att man därmed motsätter sig en vindkraftsutbyggnad i kommunen.

Vid sådant förhållande finns inte anledning till att avge något yttrande i ärendet och vi reserverar oss mot tekniska nämndens beslut.”

Sammanfattning av ärendet

Den gällande vindkraftsplanen antogs av kommunfullmäktige 20 oktober 2009 och den 2 juni 2015 beslutade kommunstyrelsen att vindkraftsplanen behövde revideras. Ett planförslag är nu framtaget och den 10 januari 2017 beslutade kommunstyrelsen om samråd.

Tekniska förvaltningen skriver den 23 februari 2017 att säkerhet är en viktig aspekt där tekniska förvaltningen anser att verksamhetsutövaren har ett ansvar att förbereda ett bra skydd för brand och att ha en egen beredskap och utbildning att ta ner en skadad person från vindkraftverket. Att ha en fungerande insatsplan vid bränder eller andra olyckor kan vara helt avgörande för att räddningstjänsten ska kunna genomföra en snabb, säker och effektiv räddningsinsats.

I allmänhet är det bra att med skyltar informera människor som rör sig i närheten av vindkraftverken, rekommenderat säkerhetsavstånd och eventuella riskzoner samt kontaktuppgifter om olycka skulle inträffa. Vidare kan exploatören/markägaren sätta stängsel runt verk, hinder från att klättra på vindkraftverkens stegar samt om nödvändigt stänga av vägar upp i vindkraftsområden med bommar.



Tekniska nämnden

Räddningstjänsten använder radiokommunikationen Rakel och enligt förslag till vindkraftsplan kan mottagningskvaliteten påverkas av vindkraftsverk som är belägna mellan och kring en sändarstation och mottagningsplatsen. Vindkraftsägaren måste kontakta MSB (Myndighet för Samhällsskydd och Beredskap) för att kontrollera att vindkraftsverken inte påverkar Rakels kommunikation och utalarmering.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att godkänna förvaltningens förslag till svar på samråd för vindkraftplan och skicka det till miljö- och byggförvaltningen.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 att tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till svar på samråd för vindkraftplan och skicka det till miljö- och byggförvaltningen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-02-23

Skickas till

Miljö- och byggnämnden
Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 29

TK2016/0230

841

Turistskyltar

Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att tacka medborgaren för förslaget och förslaget kommer utredas vidare tillsammans med flera förvaltningar på kommunen under 2017.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag vill en medborgare att det sätts upp små trevliga skyltar i Ljungby som visar intressanta ställen för besökare, exempelvis 200 m till Gamla torg/toalett, Sunnerbohallen, hembygdsparken osv.

Kultur- och fritidsförvaltningen tycker att det är ett bra initiativ och skulle vara bra för stadens turistnäring att ha. Det bör placeras skyltar på flera ställen så som Stora torg, Salutorget, busstationen, Gamla torg och Kvarteret fritiden. Skyltarna kan anvisa både till besöksmål och till "praktiska saker". Besöksmål kan vara Sagomuseet, Ljungbergsmuseet, Begravningsmuseet, Gamla torg, Grand, Kulturskolan, Hembygdsparken, Ljungby bibliotek, Ljungby simhall. Praktiska saker kan vara busstationen, kommunhuset, tourist center, offentlig toalett etc.

Eftersom skyltningen är ämnat för turister och inte trafik anser tekniska förvaltningen att beslutet för att sätta upp skyltarna, kostnaden för skyltarna och för uppförandet bör ligga på kommunstyrelsen. Däremot kan tekniska förvaltningen göra uppförandet och kan vara med på samråd för placering.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 att tekniska nämnden beslutar att tacka medborgaren för förslaget och förslaget kommer utredas vidare tillsammans med flera avdelningar på kommunen under 2017.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-11-07

Skickas till

Tekniska förvaltningen
Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen



Tn § 30

TK2016/0253

261

Återställning efter arrendeupplåtelse inom fastigheten Nöttja 6:6 i Ljungby kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att säga upp arrendeavtalet avseende tennisbana, isbana och kanotrastplats med ägaren av fastigheten Nöttja 6:6 och att ta bort de uppförda anläggningarna från arrendestället samt återställa marken.

Sammanfattning av ärendet

En isbana, tennisbana och kanotrastplats har funnits uppfört sedan slutet av 1960-talet på fastigheten Nöttja 6:6. Idag är anläggningarna övergivna och har förfallit. Tekniska förvaltningen anser att eftersom anläggningarna inte längre används för sitt ändamål bör arrendet avslutas och det som uppförts på marken tas bort.

Tekniska förvaltningens gatuavdelning har beräknat att borttagandet och återställningen kostar 100 000 kronor. I kostnaderna ingår borttransport av befintliga bodar, upprivning av asfalt och staket, borttagande av pumpstation samt återställning av marken därefter.

Tekniska förvaltningen föreslår den 2 december 2016 tekniska nämnden att säga upp arrendeavtalet avseende tennisbana, isbana och kanotrastplats med ägaren av fastigheten Nöttja 6:6 och att ta bort de uppförda anläggningarna från arrendestället samt återställa marken. Kostnaderna för borttagandet av anläggningarna och återställningen saknar finansiering.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 13 december 2016 att kommunstyrelsens arbetsutskott säger upp arrendeavtalet avseende tennisbana, isbana och kanotrastplats med ägaren av fastigheten Nöttja 6:6 och att ta bort de uppförda anläggningarna från arrendestället samt återställa marken.

Tekniska nämndens arbetsutskott anser att det ligger inom kommunens ansvarsområde att återställa fastigheten men skickar ärendet vidare till kommunstyrelsens arbetsutskott för att lösa finansieringsfrågan.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar den 24 januari 2017 att returnera ärendet till tekniska nämnden som ansvarar för arrendeverksamheten.



Tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 tekniska nämnden att säga upp arrendeavtalet avseende tennisbana, isbana och kanotrastplats med ägaren av fastigheten Nöttja 6:6 och att ta bort de uppförda anläggningarna från arrendestället samt återställa marken.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2016-12-02.

Skickas till

Tekniska förvaltningen



Tn § 31

TK2016/0094

511

Lokala trafikföreskrifter för skolor och förskolor

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter

0781 2017:7 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Ågårdsvägen och Hjortstigen

0781 2017:8 om avvikelser från bestämmelser om vid Kungshögskolan

0781 2017:9 om avvikelser från bestämmelser om hastighet vid Astradskolan

0781 2017:10 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Vislandavägen

0781 2017:11 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Axel

Roothsgatan

0781 2017:12 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Harabergsgatan

0781 2017:13 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Olofsgatan och

Fogdegatan

0781 2017:14 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Ekebacksvägen

0781 2017:15 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Olstorpsgatan

och Källgatan

0781 2017:16 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Vårhemsgatan

och Lärkstigen, Lidhult

0781 2017:17 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på

Prästgårdsvägen och Storgatan, Lidhult

0781 2017:18 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Hjortstigen och

Skolgatan, Lagan

0781 2017:19 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Hamnedavägen

0781 2017:20 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Kyrkogatan.

Ryssby

0781 2017:21 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Lingvägen, S

Ljunga

0781 2017:22 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på

Sommarsätessvägen

0781 2017:23 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Prästtorpsvägen

0781 2017:24 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på

Gunnarsforsgatan

0781 2017:25 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Rosendalsvägen

0781 2017:26 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Skolvägen,

Vittaryd

0781 2017:27 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Räntevägen,

Torpa

0781 2017:28 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Brånavägen

Tekniska nämnden

0781 2017:29 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Bygdevägen och Anders väg, Agunnaryd

Sammanfattning av ärendet

Under kommunstyrelsens sammanträde den 8 november 2011 beslutades det att utanför skolor och förskolor i Ljungby kommun ska högsta tillåtna hastighet vara 30 km/h.

Utanför flera skolor råder 30 km/h mellan klockan 7 - 17 på vardagar, på andra är det endast rekommenderad hastighet 30 km/h.

Tekniska förvaltningen föreslår att lokala trafikföreskrifter ändras så att 30 km/h blir högsta tillåtna hastighet utanför alla skolor och förskolor. För de vägar där Trafikverket är väghållare samt vägar som anses vara av genomfartskaraktär begränsas 30 km/tim till vardagar mellan 7-17. För samtliga skolor föreslås sommartäckningen upphöra.

Nedan specificeras berörda skolor, gator och föreskrifter samt förändringar.

Agunnaryd: Sommartäckning upphör.

Astradskolan: Tidsbegränsning tas bort på Fjällgatan, Replösavägen och Ågatan. 30-zonen utökas till att även gälla Replösavägen fram till Vislandavägen. På Vislandavägen gäller idag rekommenderat 30 vid korsningen med Replösavägen/Hångersvägen. Ny föreskrift föreskriver 30 km/tim som högsta tillåtna hastighet på vardagar mellan 7-17, då Vislanda vägen har karaktär som genomfartsgata. Utbredningen blir mellan 20 meter väster om korsningen med Replösavägen och ca 30 meter öster om Linnéstigens passage över vägen.

Axel Roothsgatan: 30-zon förlängs ca 160 meter söderut för att få med infarten till Sunnerbogymnasiet samt intilliggande övergångsställe. 7-17 bibehålls.

Åbyskolan: Sommartäckning upphör

Ekebacksskolan: Tidsbegränsningen mellan 7-17 på Ekebacksvägen tas bort.

Fogdeskolan: Endast rekommenderat 30 km/tim idag. Högsta tillåtna hastighet blir 30 km/tim. Samma utbredning.

Hamnedaskolan: Sommartäckning upphör.

Harabergsgatan: Tidsbegränsning tas bort. 30-zon förlängs till 30 meter söder om Brunnsplan för att inkludera övergångsställe.

Tekniska nämnden

Kungshögskolan: Tidsbegränsning av 30 km/tim upphör på Kungshögsgatan, Klockaregårdsgatan, Sandåsgatan och Sunnerbostigen. 30 km/tim skyltas på Olstorpsgatan och Källgatan. På Märta Ljungbergsvägen och Drottninggatan görs inga förändringar utöver att sommartäckningen upphör.

Ryssbyskolan: Sommartäckning upphör.

Laganskolan: Tidsbegränsning tas bort på Skolgatan och Hjortstigen.

Lingbygdens förskola: Sommartäckning upphör på Sommarsättsvägen och Lingvägen (väg 592 Trafikverket).

Lidhults skola: Tidsbegränsning tas bort på Prästgårdsvägen. 30-zonen utökas med delar av Vårhemsgatan, förbi kyrkan och idrottshallen. Lärkstigen blir en 30-gata för att slippa skylta upp så kort sträcka.

Vittarydskolan: Sommartäckning upphör på Skolgatan och Rosendalsvägen, väg 559 (Trafikverket). 30-zon utökas med Hagastigen och Backstigen för att slippa skylta upp 50 km/tim på så kort sträcka.

Torpa förskola: Sommartäckningen upphör på Räntevägen (Trafikverket)

Hjortsbergskolan: Tidsbegränsning tas bort på Hjortstigen. På Ågårdsvägen idag rekommenderat 30 km/tim. Högsta tillåtna hastighet blir 30 km/tim, vardagar mellan kl 7 - 17. Samma utbredning som dagens rekommenderat 30.

Yttranden

Trafikverket har beretts tillfälle att yttra sig över föreslagna lokala trafikföreskrifter för de vägar Trafikverket är väghållare. Trafikverket anser att högsta tillåtna hastighet 50 km/tim med begränsning av hastigheten mellan 07.00-17.00 till 30 km/tim är väl anpassad till förhållanden längs sträckorna.

Ärendet har tidigare varit uppe i tekniska nämnden maj 2016 men återremitterades till förvaltningen då nämnden ansåg att man bättre bör beakta trafikverkets synpunkter och tillmötesgår Trafikverket i avseendet att 30 km/tim ska fortsatt vara begränsat till vardagar mellan 7-17 på de vägar där Trafikverket är väghållare.

Trafikverket har efter att ärendet återremitterats till förvaltningen med nya förutsättningar, beretts tillfälle att yttra sig över nya lokala trafikföreskrifter som innebär att sommartäckningen upphör. Trafikverket har inget att erinra mot att sommartäckningen upphör. Trafikverket hade dock erinran mot att sträckan med 30 km/tim utökades i 130 meter norrut på Lingvägen i Södra Ljunga.

Tekniska nämnden

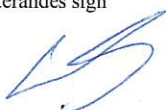
Tekniska förvaltningen föreslår att dessa synpunkter tillmötesgår och föreslår att sträckan med 30 km/tim i Södra Ljunga förblir densamma.

Polismyndigheten har beretts tillfälle att yttra sig över föreslagna lokala trafikföreskrifter. Vid samrådet har polisen anmält erinran mot att tidsbegränsningen av 30 km/h tas bort på Märta Ljungbergsvägen. Polismyndigheten ser gärna att man behåller tidsbegränsningen av 30 km/h mellan 7 och 17 för att man menar att acceptansen av satta hastigheter blir bättre. Övriga sträckor berörs inte av denna erinran.

Kommunen tillmötesgår polismyndighetens synpunkter avseende Märta Ljungbergsvägen.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 tekniska nämnden beslutar om

- 0781 2017:7 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Ågårdsvägen och Hjortstigen
- 0781 2017:8 om avvikelser från bestämmelser om vid Kungshögskolan
- 0781 2017:9 om avvikelser från bestämmelser om hastighet vid Astradskolan
- 0781 2017:10 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Vislandavägen
- 0781 2017:11 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Axel Roothsgatan
- 0781 2017:12 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Harabergsgatan
- 0781 2017:13 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Olofsgatan och Fogdegatan
- 0781 2017:14 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Ekebacksvägen
- 0781 2017:15 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Olstorpsgatan och Källgatan
- 0781 2017:16 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Vårhemsgatan och Lärkstigen, Lidhult
- 0781 2017:17 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Prästgårdsvägen och Storgatan, Lidhult
- 0781 2017:18 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Hjortstigen och Skolgatan, Lagan
- 0781 2017:19 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Hamnedavägen
- 0781 2017:20 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Kyrkogatan. Ryssby
- 0781 2017:21 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Lingvägen, S Ljunga
- 0781 2017:22 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Sommarsätesvägen
- 0781 2017:23 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Prästtorpsvägen
- 0781 2017:24 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Gunnarsforsgatan
- 0781 2017:25 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Rosendalsvägen



Tekniska nämnden

0781 2017:26 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Skolvägen,
Vittaryd

0781 2017:27 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Råntevägen,
Torpa

0781 2017:28 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Brånavägen


0781 2017:29 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Bygdevägen
och Anders väg, Agunnaryd

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-02-22

Skickas till

Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 32

TK2017/0047

511

Lokal trafikföreskrift Midsommarvägen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokal trafikföreskrift 0781:34 om väjningsplikt på Midsommarvägen.

Sammanfattning av ärendet

Midsommarvägen har anlagts och ansluter sig till John A Lagers väg/Ringleden. John A Lagers väg är huvudled och anslutande gator ska ha väjningsplikt mot huvudleden.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att besluta om lokal trafikföreskriften 0781:34 om väjningsplikt på Midsommarvägen.


Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 tekniska nämnden att besluta om lokal trafikföreskrift 0781:34 om väjningsplikt på Midsommarvägen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-02-15.

Skickas till

Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 33

TK2017/0056

511

Lokala trafikföreskrifter om förbud mot parkering i vändplatser på Karlsro industriområde

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifterna 0781:31, 32 och 33 förbud mot parkering i vändplatser på gatorna Moränvägen, Stenvägen och Bergvägen.

Sammanfattning av ärendet

På Karlsro industriområde har gatorna Moränvägen, Stenvägen och Bergvägen anlagts. Dessa är ändgator med vändplats i slutet. För att motverka att parkering sker i vändplatserna och därmed försvårar att de brukas för det de är avsedda för, införs parkeringsförbud.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att besluta om lokal trafikföreskrifterna 0781:31, 32 och 33 förbud mot parkering i vändplatser på gatorna Moränvägen, Stenvägen och Bergvägen.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 tekniska nämnden att besluta om lokal trafikföreskrifterna 0781:31, 32 och 33 förbud mot parkering i vändplatser på gatorna Moränvägen, Stenvägen och Bergvägen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens beslutsunderlag daterat 2017-02-03

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tn § 34

TK2017/0002

310

Övergångsställen i Lidhult

Svar på motion

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen. Kommunfullmäktige beslutar att de delar av motionen som berör Trafikverkets vägar skickas till Trafikverket för kännedom.

Sammanfattning av ärendet

I en motion yrkar Kommunens Bästa att nya övergångsställen beviljas:

- över Unnarydsvägen till Storgatan i Lidhult.
- över Unnarydsvägen vid ICA Nära Träffpunkten i Lidhult.
- på Järnvägsgatan vid Unnarydsvägen i Lidhult.
- på Storgatan mellan tygaffären och den gamla bankbyggnaden vid Unnarydsvägen i Lidhult.

Tekniska förvaltningen har utrett förslagen i inkommen motion och konstaterar följande:

Unnarydsvägen ägs av Trafikverket och de beslutar om åtgärder. Önskemål om övergångsställen på statlig väg ska ställas till Trafikverket.

Övergångsställe på Järnvägsgatan, vid Unnarydsvägen, utan att precisera vilken sida om Unnarydsvägen man avser. För östra sidan om korsningen gäller att Järnvägsgatan är statlig väg, för vilken Trafikverket är väghållare. Väster om korsningen är Järnvägsgatan kommunal gata. Trafikmängden bedöms dock vara relativt ringa på Järnvägsgatan väster om Unnarydsvägen och flödet av gång- och cykeltrafikanter så pass litet att det inte motiverar anläggandet av ett övergångsställe.

Storgatan mellan Unnarydsvägen och Klockarestigen byggdes om under 2016 och gatan smalnades av. Behovet av övergångsställe bedöms inte finnas. Trafikmängden på Storgatan är relativt litet och det bedöms inte vara några svårigheter för gående att passera gatan i korsningen vid Unnarydsvägen. Man har vid ombyggnaden 2016 sänkt kantstenen på ett avsnitt för att underlätta för fotgängare att passera.





Tekniska nämnden

Generellt anser tekniska förvaltningen att man bör vara restriktiv med anläggandet av övergångsställen i lågtrafikerade miljöer då det finns en risk att man skapar en falsk trygghet för oskyddade trafikanter. Övergångsställen bör vara förbehållna miljöer med hög trafikmängd och stråk där flödet av gående är så pass stort att det är motiverat att skapa företräde för att kunna passera gatan.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 7 mars 2017 att tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen. Kommunfullmäktige beslutar att de delar av motionen som berör Trafikverkets vägar skickas till Trafikverket för kännedom.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-01-04

Skickas till

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden

Tn § 35


Anmälan om beslut fattade på delegation

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på delegation.

Sammanfattning av ärendet

1. Tekniska förvaltningen redovisar delegationsbeslut rörande markärenden med mera som fattats av tekniska förvaltningen under januari 2017.
2. Tekniska förvaltningen redovisar delegationsbeslut rörande markärenden med mera som fattats av tekniska förvaltningen under januari 2017.



Tekniska nämnden

Tn § 36

Meddelanden

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelanden.

Sammanfattning av ärendet

1. Revisionsrapport avseende kommunens mark- och bostadsförsörjning. Rapporten är daterad 2017-02-23 och ska besvaras av kommunstyrelsen.
2. Ljungby kommun överklagade i december 2016 Länsstyrelsens beslut om att upphäva beslut om lokala trafikföreskrifter om 30 km per timme på Storgatan i Lagan. Storgatan passerar en förskola och därmed menade kommunen att 30 km per timme skulle tillämpas, som vid övriga skolor och förskolor i kommunen. Frågan har sedan överklagats i olika omgångar, där kommunen hela tiden hävdade att 30 km per timme ska gälla.

Transportstyrelsen har nu fattat slutgiltigt beslut, som inte kan överklagas, och detta beslut innebär att hastighetsbegränsningen kommer även fortsättningsvis att vara 50 km per timme på sträckan.

3. Kultur- och fritidsnämnden skickade den 3 januari ett brev till tekniska nämnden angående farlig väg för kulturskole-elever. Tekniska nämndens arbetsutskott fick den 31 januari 2017 information om brevet och om utförd trafikmätning i det aktuella området. Arbetsutskottet gav förvaltningen i uppdrag att besvara brevet. Tekniska förvaltningens brev redogör bland annat för snitthastigheter på sträckan och planer på att under våren sätta upp ett varningssystem med blinkande lampor för att ytterligare förbättra trafiksäkerheten. TK2017/0008.311

