

## FINANSIERINGSPLAN för upprustning av Krokviksvägen

Finansieringsplanen innebär att stöd söks hos flera bidragsgivare. Ännu har inga beslut fattats av dessa bidragsgivare. Under förutsättning att Värmdö kommun bifaller det sökta beloppet på 750 000 kr räknar Intresseföreningen för Krokviksvägen (IfK) med följande finansiering:

<b>Totalkostnad</b>	<b>1 800 000 kr</b>
<b>Finansiärer</b>	
EU Leader Stockholmsbygd	500 000 kr
Värmdö kommun	750 000 kr
Trafikverket	160 000 kr
Vattenfall	200 000 kr
Nämdö Fiber ek. förening	100 000 kr
Fastighetsägare	90 000 kr
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 800 000 kr</b>

### KOMMENTARER TILL FINANSIERINGSPLANEN

#### 1. LEADER

IfK har ansökt om det maximala beloppet 500 000. Dialog har skett med Leader Stockholmsbygd, som kommer att värdera ansökan vid ett möte 2017-03-15. Därefter tas beslut av Jordbruksverket under våren, senast juni.

#### 2. TRAFIKVERKET

IfK har ansökt om det maximala engångsbeloppet 160 000 (baserat på vägens längd), samt därefter ett fortsatt bidrag för drift. Ansökan inskickad i början av februari. Normal handläggningstid: ca 6 veckor.

#### 3. VATTENFALL/NÄMDÖ FIBER

Beloppen är baserade på Vattenfalls schablon för nedläggning av rör för elkabel. Kontrakt kommer att förhandlas med båda parterna innan upprustning påbörjas. Dialog pågår. Vattenfall har bett om klart besked från föreningen om upprustning före april månads utgång. Annars faller möjligheten att samarbeta om dragning av kabel i Krokviksvägen.

#### 4. FASTIGHETSÄGARNAS BIDRAG

Det finns idag en god beredskap från fastighetsägarna/föreningsmedlemmarna att bidra både ekonomiskt och med praktiskt arbete. Den delen av finansieringen kommer dels att ske genom avgifter, dels genom "medlemslån", som kan lösas in efter att föreningen omvandlats till samfällighet (och då kan ta upp egna lån). Exakt hur stor del av projektet som vi måste bära själva, beror sist och slutligen på bidragsgivarnas inställning.

#### 5. VÄRMDÖ KOMMUN

Kommunen är markägare och var aktiv i planeringen av området Tjusvik, det största fritidshusområdet på Nämdös västra sida. I samband med detta borde en plan ha gjorts också för Krokviksvägen, eftersom det är den enda landförbindelsen till service- och gemensamhetsanläggningar. T ex borde initiativ tagits till en vägsamfällighet. Utan ordnad tillsyn blev vägen hårt sliten redan från början och är i dag i mycket dåligt skick, vilket påpekats i upprepade skrivelser och uppvaktningar till kommunen. I samband med

mötet Ö för Ö (nov. 2015) inspekterades vägen av dåvarande kommunalråden Monica Pettersson och Anders Gullander tillsammans med tjänstemän från både kommun och länsstyrelse. På grund av Krokviksvägens stora betydelse för hela öns befolkning ansågs en upprustning av den som ett av de mest angelägna projekten för Nämdö skärgård.

Samtidigt påbörjades utbyggnaden av fibernät på Nämdö (NFEF) och Vattenfall (Vf) inledde planering för markförläggning av sitt högspänningsnät. En unik möjlighet öppnades att samordna flera olika infrastrukturförändringar. 2016 bildades Intresseföreningen för Krokviksvägen gemensamt av markägare, fastboende och fritidsboende. IfK har på kort tid genomfört denna samordning med starkt stöd av bland annat Hembygdsföreningen.

Under den första etappen av fiberutbyggnaden på Nämdö var kommunen bidragsgivare. I nästa etapp av den utbyggnaden finns inte den möjligheten, men kommunen har enligt vår uppfattning ett fortsatt ansvar för den stora infrastrukturomställning som nu sker. En insats för Krokviksvägen öppnar en konkret möjlighet att bidra, eftersom den förutom att lösa vägsfrågan underlättar bredbandsutbyggnaden och bidrar till ökad elsäkerhet. Det senare är inte bara till gagn för Nämdöborna, utan för hela skärgården och det rörliga friluftslivet, eftersom dragningen i Krokviksvägen innebär dubbel matning av el till Nämdös mobilmaster.

I kraft av ovanstående anser vi det motiverat med ett substantiellt stöd från kommunen till förbättringen av Krokviksvägen. Eftersom möjligheten till samfinansiering av infrastruktur är en ny företeelse, har vi försökt tolka regelverket. Vår lägsta offert för projektet ligger på knappt 1,8 mkr. Det maximala beloppet att söka är alltså 0,9 mkr. Vi har sökt ett något lägre belopp, som ihop med annan sökt finansiering ger oss en rimlig möjlighet att genomföra projektet som planerat, i samarbete med Vf och NFEF.

## 6. ÖVRIGT

IfK kommer löpande att söka andra bidrag för att säkra föreningens ekonomi på sikt och underlätta för övergången till vägsamfällighet. Även Lantmäteriets förrättning och bildandet av samfälligheten innebär kostnader som måste finansieras, vid sidan av själva upprustningen.