

Handläggare
Natascha Tofilovska
08-508 264 96**Till**
Exploateringsnämnden
2017-04-06

Planerad stamnätsförbindelse mellan Överby och Beckomberga. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remiss från Svenska Kraftnät.
2. Exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Håkan Falk
FörvaltningschefGunnar Jensen
AvdelningschefGustaf Schneidler
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringskontoret har i egenskap av markägare fått samrådsunderlag för den planerade nya elförbindelsen för 400 kV mellan Överby i Sollentuna kommun och Beckomberga i Stockholms kommun. Elförbindelsen ingår i Svenska kraftnäts projekt Storstockholm Väst. Den nya elförbindelsen kommer ersätta en 220 kV-ledning som idag sträcker sig mellan Överby och Beckomberga.

Kontoret ser positivt på projektet som möter det ökade behovet av el i Stockholmsregionen. Det är dock av största vikt att kablarna i så stor utsträckning som möjligt förläggs så att de inte förhindrar framtida stadsutveckling.

Remissen

Sedan 2010 genomför Svenska kraftnät, Ellevio och Vattenfall förstärkningar på både stam- och regionnätet inom projektet Stockholm ström. Ett projekt som Stockholms stad är med och finnaniserar då nya ledningsdragningar har frigjort exploaterbar mark. En nätanalysstudie visade dock att de planerade investeringarna inte var tillräckliga för att långsiktigt trygga den framtida driftsäkerheten. Med anledning av detta planerar Svenska kraftnät att förstärka förbindelsen mellan Överby och Beckomberga.

Ett flertal utredningskorridorer, Bilaga 1, har presenterats och de flesta dragningsalternativ som passerar Stockholms kommun är markförlagda.

Ärendets beredning

Exploateringskontoret mottog remissen 2017-03-03, som ska besvaras senast 2017-04-07. Remissen har även skickats till trafikkontoret, Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning och stadsbyggnadskontoret.

Exploateringskontorets synpunkter

Kontoret ser positivt på projektet som möter det ökade behovet av el i Stockholmsregionen. Det är dock av största vikt att kablarna i så stor utsträckning som möjligt förläggs så att de inte förhindrar framtida stadsutveckling.

Kontoret anser att utredningskorridor 1 utgör det bästa alternativet då den planerade dragningen till största delen utgörs av ett sjökabelförband och därmed påverkar framtida exploateringsmöjligheter mindre.

Kontoret ser också positivt på sträckningen av alternativ 2 fram till Hjulsta trafikplats om det innebär att den befintliga luftburna 220 kV-ledningen som passerar Hägerstalund rivs. Detta förslag möjliggör viss stadsutveckling kring Akalla om hela kabelsträckningen är markförlagd.

Kontoret bedömer att alternativ 3a-c försvårar stadsutvecklingen kring Akalla då ledningsdragningen föreslås vara luftburen norrifrån fram till stationen i Hägerstalund. På denna sträcka bör

ledningen istället vara markförlagd och placerad i eller så nära Akallalänkens körbana som möjligt.

Terminalen som i alternativ 3a-b föreslås i Akalla vid Esbogatan ligger inom företagsområdets potentiella utvecklingsområde. Kontoret anser att den föreslagna terminalen inte får hindra stadsutvecklingen genom dess placering. Fortum värme och Trafikverket planerar för nya tekniska anordningar i närområdet. Kontoret bedömer att en lämplig lösning vore att samlokalisera byggandet av terminalen med de andra tekniska anordningarna som planeras för i området.

Alternativ 1-4 påverkar programområdet för Stockholmsporten. För samtliga av dessa alternativ gäller att de måste inordnas i Trafikverkets och Stadens pågående planering för trafikplatsen med omgivande stadsutvecklingsplaner.

Alla föreslagna utredningskorridorer strålar samman vid Vinsta industriområde där en markförlagd ledning föreslås gå genom Nälstastråket fram till stationen i Beckomberga. Idag sträcker sig en luftburna kraftledning över Nälstastråket. Genom projektet Stockholm ström ersätts denna av en ny ledningskorridor på en annan plats. Den luftburna ledningen kommer att monteras ner under våren. Detta har inneburit att en yta som är möjlig för exploatering har frigjorts. För att frigöra ytan har Stockholms stad varit med och finanserat Stockholm ström och kontoret anser därför att det är av stor vikt att de framtida exploateringsmöjligheterna genom detta projekt inte påverkas negativt.

I projektet Stockholm ström har dock en annan starkströmledning markförlagts i Nälstastråket. När ledningen markförlades togs hänsyn till möjlig exploatering. Kontoret anser att den nya ledningsdragningen bör samordnas med den befintliga ledningen så att intrånget på byggbar mark blir så litet som möjligt.

Exploateringskontoret har tagit fram en områdesanalys för Nälstastråket där vikten av ett sammanhållet brett grönstråk understryks. Analysen har även pekat på områden i stråket där bebyggelsen kan förstärkas utan att det medför något större intrång på den öppna gröna ytan, Bilaga 2. Den markförlagda kabeln bör därför placeras så nära skogsbrynet i söder och den befintliga ledningen som möjligt.

Nälsta dike är sammankopplat med Bällstaån som är ett högt belastat vattendrag. Stockholms stad kan komma att behöva rusta upp Nälsta dike för att avlasta flödena i Bällstaån. Även detta talar för att placera ledningen så nära skogsbrynet som möjligt.

Vid uppstarten av ett detaljplanearbete vid Täbylundsvägen (Sbk:s Dnr 2015-13680) har Ellevio varit i kontakt med staden och framfört att de behöver en ny ledningskorridor i Nälstastråket för framtida förbättringsåtgärder. Svenska kraftnät och Ellevio bör samordna sig kring detta.

Fortum Värme planerar att anlägga ett nytt värmekraftverk i Lövsta vilket innebär att en stor fjärrvärmeledning kommer passera Nälstastråket. Fortum har mottagit kontorets synpunkter gällande tänkt bebyggelse och har tagit fram ett sträckningsförslag som anpassats efter detta. Svenska kraftnät bör även samordna sig med Fortum värme vid fortsatt studie av kabelförläggningen i Nälstastråket.

Exploateringskontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Översiktskarta över aktuella utredningskorridorer
2. Översiktskarta över möjlig bebyggelseutveckling i Nälstastråket