

**Tid** Tisdagen den 14 mars 2017 kl. 17.00 – 17.35  
**Plats** Sjöofficersmässen, Hotel Skeppsholmen, Gröna gången 1,  
Skeppsholmen  
**Justerat** Torsdagen den 23 mars 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Måns Lönnroth (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Joar Forssell (L) §§ 7-24

**Tjänstgörande ersättare:**

Ellinor Rindevall (S)

för Maria Östberg Svanelind (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jakob Sahlin (S)

för Jonas Svanfeldt (S)

John Myhrman (M)

för Helena Ljungberg (M)

Alicja Lindell (M) §§ 1-6

för Joar Forssell (L)

**Ersättare:**

Linnéa Joandi (MP)

Alicja Lindell (M) §§ 7-24

Harald Eriksson (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreterarna Peter Kogg och Albin Arleskär.

**§ 11****Remiss av översyn av hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck****Remiss från trafiknämnden**

Dnr 2016-18446

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 februari 2017.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

För att vi i framtiden ska ha en god miljö är det viktigt att vi lär våra barn att det går att cykla och gå i närområdet. Vi instämmer i förvaltningens synpunkter men vill utöver det lyfta vikten av en säker trafikmiljö runt skolorna. Det är viktigt att vi värnar att barn på lågstadiet ska kunna gå och cykla till skolan på egen hand eller med föräldrar. Risken finns att föräldrar upplever en hastighetshöjning utanför skolor som en ökad osäkerhet och därför bidrar till mer biltrafik runt skolor.

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar: