

**Tid** Tisdagen den 14 mars 2017 kl. 17.00 – 17.35  
**Plats** Sjöofficersmässen, Hotel Skeppsholmen, Gröna gången 1,  
Skeppsholmen  
**Justerat** Torsdagen den 23 mars 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Måns Lönnroth (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Joar Forssell (L) §§ 7-24

**Tjänstgörande ersättare:**

Ellinor Rindevall (S)

för Maria Östberg Svanelind (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jakob Sahlin (S)

för Jonas Svanfeldt (S)

John Myhrman (M)

för Helena Ljungberg (M)

Alicja Lindell (M) §§ 1-6

för Joar Forssell (L)

**Ersättare:**

Linnéa Joandi (MP)

Alicja Lindell (M) §§ 7-24

Harald Eriksson (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreterarna Peter Kogg och Albin Arleskär.

**§ 14****Långsiktigt mål för laddinfrastruktur i Stockholms stad.  
Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr 2016-13075

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förslagen till kortsiktigt och långsiktigt mål för publik laddinfrastruktur i Stockholms stad.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden ger miljöförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med de åtgärder som beskrivs i förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden hemställer ärendet till kommunfullmäktige.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 februari 2017.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Vi ställer oss positiva till trafikkontoret och miljöförvaltningens förslag om 500 nya publika laddpunkter på gatumark fram till år 2020. Om Stockholm ska nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030 så måste många åtgärder till, och detta ärende ett steg på vägen.

Stockholms luftkvalitet är redan idag ett stort problem. Och utformar vi inte staden på rätt sätt, såsom miljöförvaltningen poängterar, riskerar problemet bara att bli större. Utöver att vara en oerhört viktig del för stockholmarnas välbefinnande, är luftkvaliteten i staden även viktig för att kunna bygga nya bostäder. På exempelvis Valhallavägen har vi sett att det sedan länge planerade bostadsbyggandet har stoppats, just på

grund av den dåliga luftkvaliteten. Detta är såklart inte hållbart i en stad som växer i rekordtakt. Därför vill vi att regeringen ger Stockholm de verktyg som behövs för att möta problemen. Ett lokalt beslutsfattande över trängselskatten skulle kunna vara ett steg på vägen. I väntan på detta bör Stockholm ges möjligheten att införa särskilda miljözoner där luften är som sämst. Det är dock viktigt att en sådan möjlighet först föregås av noggranna lokal utredningar och att kostnaderna tydligt kan motiveras av miljö- och hälsoskäl.

Vi har länge drivit på utvecklingen av laddinfrastruktur och utmanat gamla normer. Ett exempel på att vi måste våga tänka nytt är att upphäva den insnävade föreställningen om att all laddning i första hand ska ske på kvartersmark och inte på gatumark. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi visa på behovet av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. Det är orimligt att Stockholm inte kan hitta en lösning för långsgående parkering för laddning i gatumiljö. Många andra städer klarar detta och vi vill uppmana Trafikkontoret att studera hur andra storstäder löst detta praktiskt och tekniskt.

Det är mycket som tyder på att vi behöver publik snabbaddning på gatumark som uppfyller syftet att ladda batteriet relativt snabbt. Vi ser därför med oro på de höga kostnaderna kopplade till kapaciteten när man jämför Stockholm med andra städer. Vi efterfrågar en vidare analys av varför det blir så dyrt i Stockholm och hur staden kan hjälpa till att få ner kostnaderna.

Det finns mycket positivt i förslaget men det är reaktivt snarare än proaktivt. Tillsammans med att staden bygger ut laddinfrastrukturen och gör det enkelt att äga, parkera och ladda en elbil kan vi skynda på omställningen. Vi vill att Stockholm ska ligga i framkant och att Stockholm kommer med nya lösningar och driver utvecklingen framåt. Annars riskerar vi att bli omsprungna av andra städer och vi riskerar att missa våra höga miljö- och klimatmål.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Vi instämmer i förvaltningens synpunkter och det långsiktiga målet om att ”Tillgång till publik laddinfrastruktur ska inte utgöra ett hinder för omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta”, och vi är därför mycket positiva till att arbeta för fler platser för laddning av elbilar. Vi vill samtidigt poängtera vikten av att lokaliseringen av laddinfrastruktur inte påverkar framkomligheten i staden på ett negativt sätt. Staden har såväl en Framkomlighetsstrategi som Parkeringsstrategi som bland annat syftar till att minska gatuparkering till förmån för annat användande, såsom cykelbanor och busskörfält, vilket måste beaktas i det fortsatta arbetet med att peka ut lämpliga platser för utbyggd laddinfrastruktur. Lokaliseringar som försvårar framkomligheten på vägar prioriterade ur snöröjning- och renhållningssynpunkt bör undvikas.

Om staden fortsätter att satsa på utbyggnaden av laddinfrastruktur i stadens egna garage och genom kunskap och erfarenhetsutbyte bidrar till satsningar i privata fastigheter finns goda förutsättningar att också märkbart minska antalet parkerade bilar på gatumark, oavsett om det är elbilar eller bilar som drivs av andra bränslen, vilket på längre sikt gagnar framkomligheten i Stockholm.

**Ersättaryttrande**

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L).

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar: