

**Tid** Tisdagen den 14 mars 2017 kl. 17.00 – 17.35  
**Plats** Sjöofficersmässen, Hotel Skeppsholmen, Gröna gången 1,  
Skeppsholmen  
**Justerat** Torsdagen den 23 mars 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Måns Lönnroth (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Joar Forssell (L) §§ 7-24

**Tjänstgörande ersättare:**

Ellinor Rindevall (S)

för Maria Östberg Svanelind (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jakob Sahlin (S)

för Jonas Svanfeldt (S)

John Myhrman (M)

för Helena Ljungberg (M)

Alicja Lindell (M) §§ 1-6

för Joar Forssell (L)

**Ersättare:**

Linnéa Joandi (MP)

Alicja Lindell (M) §§ 7-24

Harald Eriksson (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreterarna Peter Kogg och Albin Arleskär.

**§ 18****Trafikering av Bromma flygplats med Embraer 190  
Förfrågan från Swedavia**

Dnr 2017-196

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godta att Bromma flygplats trafikeras med Embraer 190 med de förbehåll som anges i Embraers rapport.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppföljning av hur flygningarna sker ska redovisas kvartalsvis till miljöförvaltningen.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 mars 2017.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Swedavia ansöker om att trafikera Bromma flygplats med två för flygplatsen nya typer av flygplan som kräver speciella åtgärder vid inflygning för att klara flygplatsens miljötillstånd gällande bullercertifiering. Buller är ett folkhälsoproblem och många boende runt Bromma flygplats störs av just buller. Vi anser att det är beklagligt att Brussel Airlines väljer att trafikera Bromma med plan som inte ligger inom certifieringsgränsen vid normal inflygning då tidigare utredningar visar att över 8 % av de inflygningar som idag görs av Brussel Airlines befintliga plan utförs med luftbroms vilket kan innebära att bullret vid inflygning ökar. Det är därför viktigt att Swedavia följer upp och rapporterar in den nya trafiken kvartalsvis.

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:

---