

**Handläggare**  
Robert Mattsson  
08-508 262 21**Till**  
Trafiknämnden  
2017-04-06

## **Beläggningsåtgärder i samband med tvärbanans avstängning 2017. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra beläggningsarbeten längs tvärbanan till en utgift om 10 mnkr i enlighet med vad som följer av detta tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefTed Ell  
AvdelningschefRositsa Englund  
Tf Enhetschef

### **Sammanfattning**

Beläggningen i anslutning till och utmed tvärbanans spår har på stora delar fått omfattande skador och har ett stort behov av renovering. Trafikförvaltningen planerar en längre sammanhängande avstängning av trafiken på tvärbanan under 2017 (25/3-2/10). Inom denna period kommer det ges möjligheter för trafikkontoret att på ett effektivt sätt åtgärda en stor del av skadorna på beläggningen.

Eftersom ytorna intill rälen utsätts för kraftiga vibrationer och rörelser från spårvägstrafiken, samt att denna beläggning även till stor del utgör kollektivkörväg med extra stor andel tung trafik som nyttjar samma yta som bussar och spårvagnar, är skadorna betydligt

**Trafikkontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 21  
Växel 08-508 272 00  
Robert.Mattsson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

större och vanligare än för andra beläggningsytor. Skadorna är av speciell karaktär med ett skadeförlopp som många gånger uppstår snabbt på grund av den stora belastningen som är på ytan. Genom att åtgärda större sammanhängande beläggningspartier blir resultatet betydligt bättre och varaktigt än om man tvingas till punktinsatser för att tidsmässigt anpassa sig till kortvariga avstängningar av banan som ibland sker då serviceåtgärder skall utföras.

Kontoret är beroende av att planerade spårbyten utförs innan beläggning av körbanan kan ske. Detta kommer säkerställas genom att kontoret har en gemensam planering av arbetet med Trafikförvaltningen.

Målsättningen med beläggningsarbetena är att åtgärda så många skadade områden som möjligt under trafikavstängningen, men även att hinna ersätta äldre beläggningspartier där de synliga skadorna ännu inte blivit så omfattande. Detta innebär att samtliga delar där tvärbanan går i blandtrafik, (d v s ej på egen bana) kan vara aktuella för åtgärder.

### **Bakgrund**

Behovet av reparationer av beläggningar i anslutning till tvärbanan har funnits under många år och planering för dessa åtgärder har gjorts, men förutsättningarna är att tvärbanan är avstängd under en längre tid än servicetillfällena medger. I och med trafikförvaltningens beslut att stänga av trafiken under ett antal månader 2017 ges ett mycket bra tillfälle till samordning så att stora delar av de skadade beläggningarna kan åtgärdas.



Sydgående spår i Hammarby Allé, in mot Lumaparken.



Skador i beläggning intill räl, Hammarbysjöstad



Räl

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Kontoret samverkar i Trafikförvaltningen projektgrupp, där bland annat andra aktörer såsom Trafikverket, Keolis m.fl ingår.

### Analys och konsekvenser

Vid besiktning av beläggningen utmed tvärbanan har det konstaterats att en mycket stor del av sträckan uppvisar skador i större eller mindre omfattning.

Tillfällen att utföra underhållsåtgärder i anslutning till tvärbanan är starkt begränsade på grund av svårigheten att få till längre sammanhängande avstängningar av spårtrafiken. De reparationer som kan utföras under tillfälliga avstängningar på någon enstaka dag eller natt ger endast möjlighet till punktinsatser som riskerar att inte ge en optimal hållfasthet och är därför i förlängningen inte kostnadseffektiv.

Genom att samordna med andra underhållsåtgärder och möjligheten att utföra beläggningsåtgärder med avtalad årsentreprenörer i längre sammanhängande partier optimeras resultatet både ekonomiskt och kvalitetsmässigt. En förutsättning för detta är att spårtrafiken är avstängd en längre tid.

Eftersom Trafikförvaltningen planerar tvärbanans avstängningsperiod 2017, är det av stor vikt att trafikkontoret ges möjlighet till dessa underhållsåtgärder, då det inte planeras någon annan längre avstängning av tvärbanan i närtid.

### **Ekonomi**

Projektet, som har en beräknad utgift om 10,0 mnkr, är inrymt inom nämndens långsiktiga investeringsplan 2017. Projektet kommer att genomföras under tvärbanans stängningsperiod och färdigställs under hösten 2017.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader om 0,6 mnkr från och med år 2018. Kostnaden, som preliminärt har beräknats med 20 års avskrivningstid och en intern ränta om 0,7 procent, minskar successivt med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden får beaktas i nämndens budget från och med 2018.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden fattar genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten sommaren 2017 till en utgift om 10 mnkr. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Slut**