

Handläggare
Lars Jolérus
08-508 260 46

Till
Trafiknämnden
2017-04-06

Utredning av gångbro över Ålkistan. Motion (2016:115) från Richard Bengtsson och Patrik Silverudd båda (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Sammanfattning

I motionen framförs att Stockholm stad ska söka samverka med Solna Kommun för att gemensamt bygga en gångbro över Ålkistan vid Brunnsviken.

Trafikkontoret har tagit del av ”Förstudie avseende förbättrad gång- och cykelpassage över Ålkistan, Kungliga nationalstadsparken” som tagits fram av länsstyrelsen.

Länsstyrelsen har i en rapport försökt utreda förutsättningarna för ny gång- och cykelpassage över Ålkistan. Syftet med passagen är att förbättra tillgängligheten inom Nationalstadsparken, främst förbindelsen runt Brunnsviken. Förbindelsen ingår i åtgärdsplanen, ”Brunnsviken runt” som togs fram 2014 i samråd med berörda markförvaltare i området.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ett övergripande syfte med planen är att förbättra den frekventerade promenaden runt Brunnsviken. Där passagen över Ålkistan tillhör de sämsta delarna.

Kontoret bedömer att det med platsens förutsättningar och de krav som ställs på nya anläggningar är tveksamt att fortsätta planeringen för en ny bro.

Motionen

Trafiknämnden har fått motion(2016:115) om utredning av gångbro över Ålkistan från Richard Bengtsson och Patrik Silverudd, båda (L) på remiss från kommunstyrelsen. Av motionen framgår att en vacker naturupplevelse med stora rekreativmöjligheter störs av det trista inslaget när man ska passera inloppet till viken vid den smala Ålkistan.

I motionen framförs att en bro inte behöver vara så komplicerad att bygga. Vidare påpekas att regeringen avsatt 100 mnkr för utveckling av och åtgärder i Kungliga Nationalstadsparken.

Mot bakgrund av detta föreslås att Stockholm stad ska söka samverka med Solna Kommun för att gemensamt bygga en gångbro över Ålkistan vid Brunnsviken.

Beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret och föredragits för rådet för funktionshinderfrågor, protokollsutdrag bifogas i bilaga 2.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har tagit del av ”Förstudie avseende förbättrad gång- och cykelpassage över Ålkistan, Kungliga Nationalstadsparken” som tagits fram av länsstyrelsen.

Länsstyrelsen har i rapport försökt utreda förutsättningarna för ny gång- och cykelpassage över Ålkistan. Syftet med passagen är att förbättra tillgängligheten inom Nationalstadsparken, främst förbindelsen runt Brunnsviken. Förbindelsen ingår i åtgärdsplanen, ”Brunnsviken runt” som togs fram 2014 i samråd med berörda markförvaltare i området.

Ett övergripande syfte med planen är att förbättra den frekventerade promenaden runt Brunnsviken. Där passagen över Ålkistan tillhör de sämsta delarna.

Trafikkontoret kan se vissa fördelar med att anlägga en ny bro. En ny bro skulle göra motions- och vandringsspår betydligt mer attraktiva och öka den positiva upplevelsen av den frekventerade promenaden runt Brunnsviken.

Kontoret kan dock konstatera att planeringsförutsättningarna topografiskt inte är de bästa. Området är kantat av kraftiga nivåskillnader, tät kolonibebyggelse och en storskalig infrastruktur i form av en befintlig väg- och järnvägsbro. Dessa grundläggande förutsättningar omöjliggör i det närmaste att stadens tillgänglighetskrav för personer med funktionsnedsättning kan tillgodoses.

Kontoret bedömer att med de förutsättningar som finns på platsen och de krav som ställs på nya anläggningar när det gäller tillgänglighet är det tveksamt att driva planeringen vidare.

Kontoret vill göra ett förtydligande gällande de 100 mnkr som frågeställarna hänvisar till. Medlen är till för att säkerställa och utveckla kultur- och naturvärden inom Nationalstadsparken. Åtgärderna ska vara i enlighet med propositionen 1994/95:3 om nationalstadsparken, Länsstyrelsens handlingsprogram Framtidens nationalstadspark (2006) samt förordningen om nationalstadspark. Åtgärderna ska vidare överensstämma med den vård- och utvecklingsplan för parken som Länsstyrelsen fattade beslut om i december 2012, nationalstadsparksförordningen (SFS 2009:55).

Anslaget utgörs av 75 mnkr från Trafikverket och 25 mnkr från Stockholm stad. Medlens användning är reglerad i en överenskommelse mellan Länsstyrelsen, Trafikverket och Stockholm stad (redovisas i kommunfullmäktigeärende: Utlåtande 2013:102 RI (Dnr 302-513/2013). Överenskommelsen utgör ett ramverk för vilka åtgärder som kan finansieras av anslaget och reglerar beredning av förslag inför beslut om bidrag ur anslaget.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på motion från Richard Bengtsson och Patrik Silverudd (L).

Slut**Bilaga**

Bilaga 1. Motion om utredning av gångbro över Ålkistan.

Bilaga 2. Protokollsutdrag från rådets för funktionshinderfrågors sammanträde den 27 februari 2017.