

Handläggare
Cecilia Wallenius
08-508 263 29**Till**
Trafiknämnden
2017-04-06

Översyn av avgifter för färd- och parkeringsdispenser

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa dispensavgifter att gälla från den 1 juli 2017 enligt följande:

| Dispens | Föreslagen avgift |
|--|-------------------|
| Tung transport | 1 350kr |
| Bred transport, upp till och med 450cm | 700kr |
| Bred transport, mer än 451cm | 1 350kr |
| Lång transport, upp till och med 35 m | 700kr |
| Lång transport, längre än 35 meter | 1 350kr |
| Övriga färddispenser | 300kr |
| Parkeringsdispenser | 800kr |
| Färddispens Gamla stan | 0kr |
| Förhandsbesked | 1200kr |

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef**Trafikkontoret**
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 29
Växel 08-508 272 00
cecilia.wallenius.nyman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.seCecilia Wallenius
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret handlägger olika typer av färddispenser, parkeringsdispenser och dispenser för breda, långa och/eller tunga transporter. Stockholms stads nuvarande avgifter för dispenshantering har varit oförändrade sedan 1 april 2009. Trafikkontoret föreslår att dispensavgifterna för breda, långa och/eller tunga fordon anpassas till samma nivå som gäller när Trafikverket utfärdar dispens. Parkeringsdispenser ges endast på platser där det råder parkeringsförbud. Kontorets förslag är att harmonisera dispensavgiften med nuvarande parkeringsavgifter. Övriga färddispenser ges endast där det råder totalt förbud att framföra fordon. De föreslagna avgifterna rymms inom självkostnadsprincipen. Under ett normalår handlägger kontoret cirka 2 200 dispenser.

Bakgrund

Trafikkontoret tar ut avgift för att handlägga färddispens för färd på parkväg och i Gamla stan, dispens för långa, breda och/eller tunga transporter samt parkeringsdispens. Nedan följer en kort beskrivning av de olika avgiftsbelagda dispensererna:

- Dispens för breda, långa och/eller tunga fordon rör främst transporter till byggen eller till andra typer av uppställningsplatser. Det som dispenserar är bland annat tunga mobilkranar, långa fordonskombinationer som transporterar maskiner eller betongelement. Godset kan även bestå av breda transporter som t ex bodar, kiosker, båtar etc. För dessa transporter måste fordonen och fordonskombinationerna ha dispens från trafikförordningen och/eller de lokala trafikföreskrifterna. Det görs en bedömning om godset som transporteras kan anses vara odelbart avseende bredd, längd och/eller vikt. Kontroll av bärighet på färdväg görs vid tunga transporter. Kontoret handlägger ca 800 dispenser/år.
- Övriga färddispenser där färd behöver göras trots ett rådande förbud att framföra fordon tex under bilfri dag samt dispenser för att få köra med dubbdäck där det råder dubbdäcksförbud. Kontoret handlägger ca 200 dispenser/år.
- Parkeringsdispens ges t ex för film- och reklamfilmsinspelningar där den sökande har behov av fordonen under inspelningen. Kontoret handlägger ca 250 dispenser/år.

- Dispens för färd i Gamla stan ges framförallt till boende som behöver köra in i stadsdelen under förbudstiden 11-06. Idag hanteras de flesta ansökningar via Trafik Stockholm utan avgift. Kontoret föreslår därför att även de dispensansökningar som hanteras av trafikkontoret bör vara avgiftsfria. Kontoret utfärdar ca 4500 dispenser/år.
- Idag går det inte att ansöka om förhandsbesked eftersom kontoret saknar denna möjlighet. Innan ett företag lämnar anbud om att utföra transporter kan företaget behöva ett förhandsbesked om dispensansökan kommer att beviljas. I samband med förhandsbesked gör kontoret samma komplexa utredning som vid en dispensansökan, varför det är motiverat att ta ut en avgift. Möjligheten att ansöka om förhandsbesked är ett sätt att möta branschens och Trafikverkets krav.

Lagstöd för avgift och avgifternas storlek

Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor är den lag som ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. I lagen föreskrivs att grunderna för beräkning av avgifter i dispensärenden ska anges i taxa som beslutas av kommunfullmäktige och att avgift inte får vara större än kommunens genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller samt att avgifterna får tas ut i förskott. I fråga om avgifternas storlek uttalas i förarbetena till lagen att den genomsnittliga handläggningkostnaden hos en kommun i ett dispensärende inte rimligtvis torde bli högre än motsvarande kostnad hos en statlig myndighet samt att den kommunala dispensavgiften inte på något avgörande sätt bör skilja sig från den statliga dispensavgiften. Avgifterna för de dispenser som här diskuteras har varit oförändrade sedan april 2009. Olika typer av dispenser ger olika avgifter, vilket beror på att handläggningstiden varierar beroende på ärendets komplexitet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontorets intäkter från dispenser uppgår idag till cirka 420 000 kr per år. Beräknad intäkt per år med de nya avgifterna blir ca 600 000 kr. Dagens avgifter motsvarar inte kommunens kostnader för hanteringen. De föreslagna avgifterna kommer inte heller innebära att kommunen får full kostnadstäckning för verksamheten, men mot bakgrund av förarbetena i lagen bör inte staden ta ut högre avgift än den Trafikverket tar ut för motsvarande verksamhet.

Trafikkontoret handlägger liknande ärenden som Trafikverket i fråga om breda, långa och/eller tunga transporter. Förslaget från Trafikkontoret är att följa Trafikverkets nivå för avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon.

Trafikkontoret handlägger även andra typer av dispenser som färd- och parkeringsdispenser. Parkeringsdispenser ges endast på platser där det råder parkeringsförbud och avgiften föreslås bättre anpassas till gällande parkeringsavgift. De som ansöker om parkeringstillstånd är framförallt filmbranschen som vill kunna parkera sina fordon på platser där det råder förbud att parkera. Kontoret menar att det inte bör vara billigare att få dispens för parkering jämfört med att parkera på en tillåten parkeringsplats med avgift. Den högsta nu gällande parkeringsavgiften är 1200kr/dygn, men kontoret föreslår en enhetstaxa för samtliga parkeringsdispenser oavsett intilliggande parkeringsavgifter. Kontoret har gjort en beräkning av samtliga avgifter och föreslår en avgift på 800 kr för parkeringsdispens.

Övriga färddispenser ges endast där det råder totalt förbud att framföra.

Föreslagen justering av taxan

Justering av taxan föreslås enligt följande .

| Dispens | Föreslagen avgift | Dagens avgift |
|--|--------------------------|----------------------|
| Tung transport | 1 350kr | 1 200kr |
| Bred transport, upp till och med 450cm | 700kr | 600kr |
| Bred transport, mer än 451cm | 1 350kr | 1 200kr |
| Lång transport, upp till och med 35 m | 700kr | 600kr |
| Lång transport, längre än 35 meter | 1 350kr | 1 200kr |
| Övriga färddispenser | 300kr | 240kr |
| Parkeringsdispenser | 800kr | 240kr |
| Färddispens Gamla stan | 0kr | 240kr |
| Förhandsbesked | 1 200kr | Finns ej idag |

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden föreslå kommunfullmäktige att fastställa avgifter avgifterna för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt för färd- och parkeringsdispenser i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Slut