

<b>Stadsledningskontoret</b>	Dnr 123-62/2017
<b>Exploateringskontoret</b>	Dnr 2017-00422
<b>Stadsbyggnadskontoret</b>	Dnr 2015-03672
<b>Miljöförvaltningen</b>	Dnr 2017-000573
<b>Trafikkontoret</b>	Dnr T2017-00126
<b>Norrmalms stadsdelsförvaltning</b>	Dnr 1.5.1./19-2017

**Handläggare**

**Stadsledningskontoret**  
Anton Västberg  
Telefon: 08-508 29 305

**Till**  
Kommunstyrelsen

**Exploateringskontoret**  
Sofi Klingvall  
Telefon: 08-508 26 778

**Stadsbyggnadskontoret**  
Jenny Kihlberg  
Telefon: 08-508 27 379

**Miljöförvaltningen**  
Johan Rosén  
Telefon: 08-508 28 914

**Trafikkontoret**  
Anne Kemmler  
Telefon: 08- 508 26 345

**Norrmalms stadsdelsförvaltning**  
Eva-Lis Brinkensten  
Telefon: 08-508 09 306

## **Tunnelbana till Arenastaden: Hagalunds industriområde station och arbetstunnel, Hagastaden arbets-/servicetunnlar**

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana,  
Stockholms läns landsting

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen "Tunnelbana till Arenastaden: Hagalunds industriområde station och arbetstunnel, Hagastaden arbets-/servicetunnel" hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

**Stadsledningskontoret**  
Stadsutvecklingsavdelningen

Stadshuset  
Ragnar Östbergs plan 1  
105 35 Stockholm  
Telefon 08-508 29 305  
Växel 08-508 29 000  
kommunstyrelsen@stockholm.se  
stockholm.se

2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.




Ingela Lindh  
Stadsdirektör



Håkan Falk  
Förvaltningschef  
Exploateringskontoret



Anette Scheibe Lorentzi  
Förvaltningschef  
Stadsbyggnadskontoret



Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef  
Miljöförvaltningen



Jonas Eliasson  
Förvaltningschef  
Trafikkontoret



Johanna Engman  
Förvaltningschef  
Norrmalms stadsdelsförvaltning

### Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har bett Stockholms stad m.fl. att yttra sig om utformning av station i Hagalund samt förändringar avseende arbets- och servicetunnlar vid Hagastaden. Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen och tidigare har flera större samrådsaktiviteter för tunnelbana till Arenastaden genomförts under nov/dec 2014, dec/jan 2015/2016 samt okt/nov 2016. Samråden genomförs som en del av processen för järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808).

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till en utbyggnad av tunnelbanan. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Synpunkterna redovisade nedan avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare samråd och behandlar de förändringar som skett inom Stockholms stad. I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar daterat 10 november 2016 (Dnr 123-1595-2016), bilaga 1.

## Bakgrund

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Under hösten 2016 genomfördes ett kompletterande samråd till följd av att tunnelbaneprojektet genomfört ett åtgärds- och optimeringsarbete för att kostnadseffektivisera utbyggnaden. Staden yttrade sig över det samrådet i remissvar daterat 10 november 2016 (Dnr 123-1595-2016), bilaga 1.

Nu genomförs ytterligare ett kompletterande samråd med anledning av att arbetet med utformningen av station i Hagalunds industriområde har kommit längre samt fördjupade studier av arbets- och servicetunnlar i Hagastaden har genomförts. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana vill med samrådet både ge information om och få in synpunkter på de förändringar som skett sedan förra samrådet.

## Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbanan har bett Stockholms stad att yttra sig om utformning av station i Hagalund samt förändringar avseende arbets- och servicetunnlar vid Hagastaden.

Samrådet omfattar järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808).

Tidigare redovisad sträckning för arbets- och servicetunnel har justerats. För att inte komma i konflikt med Trafikverkets befintliga kraftverksaggregat justeras även tidigare redovisat arbetsområde. Vidare utredning samt produktionsplanering har påvisat behov av ytterligare en arbetstunnel med mynning mot Norra Stationsgatan. I anslutning till tunnelmynningen planeras ett arbets-/etableringsområde.

Samrådsperioden pågår mellan den 9 januari och den 22 januari. Yttrandet från Stockholms stad skall ha inkommit till FUT senast den 22 januari. Stockholms stad har begärt förlängd remisstid/yttrandetid som FUT godkänt.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

### **Kontorens synpunkter och förslag**

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojektstyrelser och arbetsmöten om tunnelbanans nya linje (gul linje) från Odenplan, via Hagastaden, till Arenastaden. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare samråd har staden synpunkter enligt nedan.

Kontoren vill poängtera att en arbetstunnel istället för två är att föredra i detta område som är en del av innerstaden, om möjlighet finns. I första hand bör då enligt kontoren Citybanans arbetstunnel i Tomtebodan användas även för tunnelbanans behov.

Järnvägsplanen anger behov för tillfälligt nyttjande av mark för bland annat etableringsytor, tillfälliga arbets- och transportvägar, områden för byggnation samt upplag för byggmaterial. Kontoren önskar få besked under vilka perioder marken avses tas i anspråk samt med vilken rättighetsform det tillfälliga nyttjandet av marken planeras att regleras. Vidare önskar kontoren att befintlig ramp inom det skräfferade arbetsområdets östra del kommer att vara tillgänglig för staden att bruka under byggtiden.

Ytan som redovisats som etableringsområde är inte samordnad med stadens behov och behöver i det kommande arbetet samordnas.

Kontoren vill ha en mer detaljerad beskrivning från FUT gällande masstransporter från arbetstunneln vid Norra Stationsgatan.

Kontoren önskar bland annat svar på följande frågor:

- Vilka volymer planeras att transporteras ut denna väg?
- Under vilken period kommer dessa transporter att ske?
- Hur många fordon kommer att köra på Norra Stationsgatan per timme/dygn och vilken storlek på fordon kommer att användas?

Staden arbetar med att ta fram en detaljplan för området som FUT tillfälligt behöver ta i anspråk. Kontoren vill understryka att det är av största vikt att arbets- och etableringsområden som FUT tillfälligt tar i anspråk återställs till det skick som det var innan i anspråktagande.

Kontoren önskar även få besked om hur FUT har tänkt hantera Citybanans (Trafikverkets) temporära spont och stödmurar, beläget inom arbets-/etableringsområdet.

Etableringen inom området för arbets- och servicetunnlar får inte på något vis försvåra eller negativt påverka den kommande bebyggelsen inom området.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar daterat 10 november 2016 (Dnr 123-1595-2016), bilaga 1.

Som svar på remissen ”Tunnelbana till Arenastaden: samråd Hagalunds industriområde station & arbetstunnel, Hagastaden arbets-/servicetunnlar” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

## **Bilagor**

1. Remissvar ”Kompletterande samråd gällande tunnelbanan till Arenastaden” (Dnr 123-1595/2016)