

Prisutveckling

Kontoret följer fortlöpande utvecklingen på marknaden med fokus på de index som har störst betydelse för verksamheten. Prognosen bygger på den genomsnittliga indexförändringen under de senaste 17 åren. Reservation görs för kortsiktiga variationer och för att trenden kan komma att förändras beroende på händelser i omvärlden.

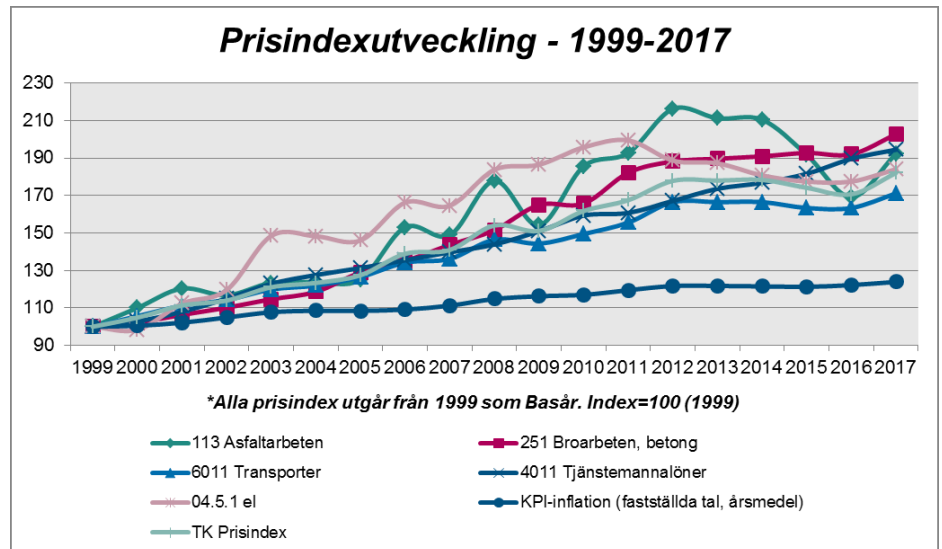
Sedan år 1999 (se diagram sid 2) har prisutvecklingen för trafikkontorets verksamheter i genomsnitt ökat med 3,8 procent per år vilket kan jämföras med KPI (konsumentprisindex) som under samma period har ökat med i genomsnitt 1,3 procent per år. De kostnadsområden som har ökat mest är asfaltsarbeten, broarbeten och elektricitet med genomsnittliga prisökningar mellan 4 och 5 procent per år.

Under år 2014 och 2015 vände denna historiska ökningstakt till fallande priser, till stor del med anledning av det fallande oljepriset, vilket inneburit att kontoret inom dessa kostnadsområden fått ”mer för pengarna”. Under 2016 steg åter oljepriset, vilket fått genomslag på framförallt asfaltsarbeten, som i genomsnitt sett prissökningar med cirka 15 procent.

Som flertalet bedömare förutspått vände oljepriset upp under slutet av 2016 och handlades för cirka 50 dollar per fat under slutet av året. En viktig anledning till prisökningen var att OPEC-länderna kommit överens om att gemensamt sänka produktionen. Det ökade oljepriset innebär en viss återhämtning från tidigare rekordlåga prisnivåer på under 30 dollar per fat, men ligger fortfarande betydligt under de prisnivåer på över 100 dollar per fat som gällde under åren 2011-2013.

Kontoret upphandlar en del personalintensiva verksamheter där avtalens prisindex årligen justeras genom en kombination av arbetskostnadsindex (AKI) och konsumentprisindex (KPI). Detta gör att kostnader för kontorets verksamheter över tid ökar snabbare än exempelvis intäkterna som ofta regleras utifrån KPI. Ett exempel

på detta är kostnaden för parkeringsövervakningen som mellan 2017 och 2016 justerades upp med cirka 2 procent, trots att KPI under samma period steg med cirka 1,4 procent.



Elpriset 2018-2020

Efter den senaste finanskrisen blev det en nedgång i elanvändningen inom industrin, vilket även gett lägre elpriser.

Kombinerat med det allt starkare elutbudet som byggts upp har dessutom den svenska elanvändningen varit sjunkande de senaste åren, orsakat av en svag pappers- och massaindusti kombinerat med åtgärder för energieffektivisering. Den tredje och viktigaste faktorn till att de svenska elpriserna har pressats de senaste åren är fallande koldioxid- (CO₂) och bränslepriser, vilket pressar priserna i våra grannländer som är kraftigt beroende av främst kolkraft för sin kraftförsörjning.

Fram till 2019 förväntas den nordiska elmarknaden att präglas av förstärkt energibalans som leder till fortsatt relativt låga priser. Enligt långtidprognoser kommer sannolikt energibalansen sedan att försämrans framförallt på grund av stängningen av flera kärnkraftverk och ökad export via nya kabelförbindelser.