

Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede- Årsta- Vantörs
stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL- trafiken

Remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets
Ekonomichef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting har inkommit med ett förslag på trafikförändringar i SL- trafiken 2017/2018. För stadsdelen rör förslaget främst olika busslinjer och förvaltningen har lämnat synpunkter på dessa samt lyft förslag som kan förbättra kollektivtrafiken men som inte finns med i trafikförändringsförslaget

Bakgrund

Förslaget på trafikförändringar i SL-trafiken är del av den trafikförändringsprocess som Trafikförvaltningen har påbörjat i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen. Arbetet utgår ifrån Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram vilket kommer uppdateras under 2017.

Ärendet

Trafikförändringsförslaget består av en bruttolista uppdelat på tunnelbana, pendeltåg, sjötrafik, lokalbanor samt buss. Förslagen för busstrafiken är uppdelat på geografiska områden.

Bruttolistan är framtagen i samverkan med olika aktörer och samtliga kommer inte kunna genomföras med hänsyn till de ekonomiska ramar som landstinget förhåller sig till.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Lokal- och stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig mycket kritisk till den snäva tidsram som getts berörda remissinstanser. Underlaget är utförligt och den tid som erbjuds medger inte tillräckligt med tid för att ge genomarbetad respons på det. Förvaltningen får mycket frågor och önskemål angående kollektivtrafiken från invånare och det hade därför varit önskvärt med mer tid eftersom detta är ett av få tillfällen då möjlighet till påverkan ges. Förslaget skickades ursprungligen ut av Trafikförvaltningen den 7 februari men kom inte förvaltningen tillhanda förrän den 13 mars. Detta gav förvaltningen tre dagar att behandla ärendet innan ordinarie inlämningsdatum för aprilnämnden.

Nedan följer förvaltningens synpunkter på de förslag som direkt berör stadsdelen.

Överlag ställer sig förvaltningen positiv till att man för många av busslinjerna föreslår utökat antal avgångar, framförallt under rusningstrafik, för att motverka trängsel. Det är dock viktigt att även främja resenärers behov att ta del av andra aktiviteter, förutom arbete och skola, och förbättra turtätheten under olika tider på dygnet. Ungdomars möjlighet att vara med i olika aktiviteter efter skoltid är ett exempel på detta, och detta är viktigt att beakta eftersom ungdomar ofta inte har bil och körkort och därför är starkt beroende av en väl fungerande kollektivtrafik i sina dagliga liv. Äldre är en annan målgrupp som ofta är starkt beroende av ett väl fungerande kollektivtrafiksystem men inte nödvändigtvis reser under rusningstid.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget att utöka trafiken mellan Älvsjö och Högdalen för att stärka den tvärkopplingen. Detta kan få en avlastande effekt på gröna linjen in mot stan. En lösning där linje 143 och 145 samordnas bör eftersträvas för att säkerställa att resenärer som reser hela den ursprungliga sträckan snabbt och enkelt kan byta mellan busslinjerna. Även om de båda linjerna blir mindre störningskänsliga enligt förslaget kan det bli en försämring för resenärerna med fler byten.

Om man ska genomföra ändring av linjesträckning 143 utgår förvaltningen från att detta endast görs om man samtidigt gör förslagen ändring av linje 145 så att resenärer som tidigare reste hela sträckan Högdalen- Liljeholmen fortfarande kan resa denna

sträcka även om de nu behöver göra ett byte i Älvsjö. Det framgår inte i texten om ändringarna är beroende av varandra.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget om utökad trafik under morgonrusning för linje 134 för att motverka trängsel. Dock föreslår förvaltningen att trafiken utökas under fler tider på dygnet för att förbättra mobiliteten för de boende i Östberga. Samtidigt bör linje 168, som inte behandlas i förslaget, gå längre på kvällar och nätter såväl som med ökad turtäthet. Boende på Östbergahöjden har i olika sammanhang lyft att det är svårt att resa kollektivt när de sista avgångarna mellan Östberga och Gullmarsplan går runt 19:00 alla dagar i veckan.

Linje 134 och 168 är de naturliga alternativen om invånare på Östbergahöjden vill resa kollektivt in mot stan eller andra målpunkter utmed t-banenätet. I kombination med ökad turtäthet på de två olika busslinjerna bör man även planera deras avgångar så att de inte går samtidigt utan sprids jämnare över tid.

Förvaltningen ser positivt på den föreslagna utökningen av turtäthet samt nattrafik på linje 172. Tvärförbindelser är viktiga och det är speciellt viktigt att främja goda kommunikationer kring arbetsplatser som är aktiva under hela dygnet, i detta fall b.l.a. Högdalens industriområde.

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)