

Handläggare
Ewa Jungstedt Pilestål
Telefon: 08-508 01 522

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2017-03-30

Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck

Svar på remiss från trafikkontoret

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Patrik Derk
stadsdelsdirektör

Johan Hernman
kanslichef

Sammanfattning

Trafikkontoret har remitterat ett förslag till nya hastighetsgränser i bl.a. Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Översynen av hastighetsgränserna är en del i arbetet med att utveckla Stockholm mot Vision 2040 och ingår i genomförandet av stadens framkomlighetsstrategi.

Förvaltningen är positiv till att trafikkontoret tar hänsyn till fler parametrar än tidigare vid val av hastighetsgränser. De förändringar som trafikkontoret föreslår medför att fler gator i området får sänkt hastighetsgräns än höjd. Så vitt förvaltningen kan bedöma finns inget att erinra mot de förslag till ändringar som trafikkontoret föreslår.

Bakgrund

Trafikkontoret har remitterat ett förslag till nya hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck till berörda stadsdelsnämnder och facknämnder, närliggande kommuner samt andra myndigheter och organisationer som berörs. Remissvaret ska skickas in senast den 31 mars 2017. Ett utdrag ur remissen, som beskriver förslagen i Rinkeby-Kista stadsdelsområde, bifogas.

Översynen av hastighetsgränserna i Stockholm har pågått i flera år. Ambitionen med hastighetsplanen är att ta fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata. Hastigheten ska avspegla gatans funktion och utformning samt ge en inriktning till hur trafikmiljön behöver utvecklas.

Ärendet

Översynen av hastighetsgränserna inom Stockholms stad är en del i arbetet med att utveckla Stockholm mot Vision 2040 och ingår i genomförandet av stadens framkomlighetsstrategi. Arbetet har genomförts i flera etapper. Denna fjärde och sista etapp omfattar stadsdelsområdena Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck. Trafikkontoret vill i första hand få synpunkter på principerna för de nya hastighetsgränserna och om det blir några ytterligare konsekvenser av förslaget.

En utgångspunkt för hastighetsplanen är metodiken i handboken ”Rätt fart i staden – Hastighetsnivåer i en attraktiv stad” som tagits fram av Vägverket (nuvarande Trafikverket) och Sveriges Kommuner och Landsting (SKL). Vid val av hastighetsgränser har befintliga hastighetsgränser analyserats i förhållande till fler parametrar än tidigare, såsom stadens karaktär, tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet och miljö och hälsa. I stadsdelsområdena är det främst huvudgatorna som har analyserats.

Principer för hastighetsgränserna:

- Gångfart: Gator som har en särskild typ av centrumbildning med tät bebyggelse och aktiva verksamheter. Förekommer endast på särskilt utpekade platser.
- 30 km/tim: Gator som ingår i lokalnätet, på huvudgator utanför grundskolor och större idrottsplatser och lekplatser, på gator där det är mycket tätt med entréer (centrummiljöer) och mycket folkliv och målpunkter samt gator som är utformade för 30 km/tim.

- 40 km/tim: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlande funktion.
- 60 km/tim: Gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen.
- 80 km/tim: Gator i det övergripande nätet av trafikleds-karaktär med helt separerad gång- och cykeltrafik och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Inga anslutningar på sträcka och korsningspunkter med ett korsningsavstånd på över 600 meter. Passager bör vara planskilda eller ligga i anslutning till större korsning med lägre hastighetsgräns. Mötesseparering med mitträcke bör finnas vid trafikmängder över 20 000 fordon/dygn eller räfflad mittremsa vid över 10 000 fordon/dygn.

För 90, 100 eller 110 km/tim har inga principer tagits fram, eftersom inga gator eller vägar inom de aktuella stadsdelsområdena föreslås få de hastigheterna.

Förslag till nya hastighetsgränser i Rinkeby-Kista
 Principerna ligger som grund för förslagen till justerade hastighetsgränser. Förslaget innebär att hastighetsgränserna i de flesta fall sänks med 10 km/tim och i vissa fall höjs med 10 km/tim enligt nedan.

Gata	Nuvarande hastighetsgräns (km/tim)	Föreslagen hastighetsgräns (km/tim)
Akallalänken	50	60
Borgarfjordsgatan	50	40
Danmarksgatan	50	40
Esbobron och Esbotunneln	50	60
Finlandsgatan	50	60
Färögatan	50	40
Hanstavägen	50/70	40/60
Hjulstavägen	30/50	40/60
Isafjordsgatan	50	40
Kista Alléväg (öster om Skagafjordsgatan)	50	40

Kistavägen	50	40/60
Norgegatan	50	40
Rinkeby Allé	30/50	30/40
Rinkebystråket	30/50	30/40
Rinkebysvängen	50	40
Skagafjordsgatan	50	40
Torshamnsgatan (söder om Österögatan)	50	40/60
Torshamnsgatan (norr om Österögatan)	30/50	40
Ulvsundavägen (mellan Enköpings- vägen och E18)	70	80
Vandagatan	50	60

Ärendets beredning

Remissen har beretts inom kansliavdelningen. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna synpunkter på remissen.

Pensionärsrådets synpunkter

Pensionärsrådet tycker att förslaget är bra om det även införs kontroller av att hastighetsgränserna efterlevs.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att trafikkontoret tar hänsyn till fler parametrar än tidigare vid val av hastighetsgränser. De förändringar i stadsdelsområdet som trafikkontoret föreslår medför att fler gator i området får sänkt hastighetsgräns än höjd.

Förvaltningen uppfattar de principer för hastighetsgränserna som formulerats som relevanta och motiverade. Så vitt förvaltningen kan bedöma finns inget att erinra mot de förslag till ändringar som trafikkontoret föreslår.

Bilaga

Utdrag ur Hastighetsplan Stockholm, del 4