

Utlåtande 2016:200 RI (Dnr 106-1568/2015)

Utveckla Järnvägsparken till stockholmarnas temapark

Motion (2015:68) av Anna König Jerlmyr (M)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motion (2015:68) av Anna König Jerlmyr (M) om att ”Utveckla Järnvägsparken till stockholmarnas temapark” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Anna König Jerlmyr (M) har lämnat en motion till kommunfullmäktige om att utveckla Järnvägsparken till stockholmarnas temapark. Järnvägsparken är en stenlagd park vid Vasagatan söder om Stockholms centralstation och norr om Tegelbacken.

Anna König Jerlmyr anser att Järnvägsparken upplevs som en otrygg plats som behöver utvecklas. I syfte att öka inslaget av stadsgrönska och mångfald i centrala stadens uttryck föreslår motionären att kommunfullmäktige uppdrar åt fastighetsnämnden att genomföra en idéävling för stockholmarna i syfte att skapa en permanent lösning för Järnvägsparken som utvecklar och tillgängliggör platsen med fokus på en inbjudande urban stadsmiljö.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har inkommit med ett gemensamt svar.

Stadsledningskontoret konstaterar att det inte är förenligt med ansvarsfördelningen mellan stadens nämnder att kommunfullmäktige uppdrar åt fastighetsnämnden att genomföra några åtgärder för utveckling av Järnvägsparken. Ansvaret för skötsel, underhåll och utveckling av stadens torg ligger på trafiknämnden tillsammans med berörd stadsdelsnämnd. I det här fallet Norrmalms stadsdelsnämnd.

Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden instämmer i att Järnvägsparken idag inte är en särskilt välkomnande plats i City. Nämnderna konstaterar att Järnvägsparken är en urban plats med särskilda förutsättningar och planerna för både parken och dess omgivningar ingår i en pågående utredning om Södra Klara som kommer att redovisas för nämnderna under våren, samt att, inom ramen för arbetet med Södra Klara och Vision för City, se över hur Järnvägsparken används är en viktig del av att skapa en mer attraktiv stadsmiljö i City.

Fastighetsnämnden konstaterar att det vid utlysande av idéävlingar är viktigt att det också finns utrymme att genomföra hela eller delar av det som föreslagits, samt att fastighetskontoret inte har direkt rådighet över platsen som är gatumark och således sorterar under trafikkontoret. Vidare anser nämnden att Järnvägsparken väl skulle passa in under Levande Stockholm för att utvecklas till en trivsammare vistelsemiljö, men att detta är något som åligger trafikkontoret.

Norrmalms stadsdelsnämnd är positiv till en utveckling av Järnvägsparken och bedömer att torget har potential att utvecklas till en mer levande, grönskande och attraktiv plats samt anser att en tillfällig utveckling av Järnvägsparken skulle passa bra inom projektet Levande Stockholm.

Mina synpunkter

Järnvägsparken är idag inte en särskilt välkomnande plats i city. Platsen är otrygg, bullrig och luftkvaliteten är undermålig. Det är inte heller lätt som fotgängare eller cyklist att röra sig på platsen.

I budget 2016 tog majoriteten ett helhetsgrepp kring cityfrågorna för att skapa attraktivare stadsmiljöer, fler bostäder i city och stärkt cityhandel. En del

av detta är att exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret genomför en utredning gällande planerna för Södra Klara, det vill säga Tegelbacken, Järnvägsparken och dess omgivningar. Detta arbete pågår och kommer att redovisas i nämnderna när det är klart. Arbetet påverkas även av den cykelbro mellan Tegelbacken och Gamla Stan som är under utredning. Trafiknämnden kommer dessutom, utöver de utredningsuppdrag som redan föreligger, att under år 2017 se över om det går att göra en temporär lösning på platsen för att göra Järnvägsparken mer attraktiv.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brinck (alla M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2015:68) av Anna König Jerlmyr (M) om att utveckla Järnvägsparken till stockholmarnas temapark bifalls.
2. Därutöver anføres följande.

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

Idag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats som människor enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Det är glädjande att remissinstanserna delar grundanalysen om att Järnvägsparken besitter en outnyttjad potential. Vi konstaterar att det pågår en planering av platsens framtida användning inom ramen för utvecklingen av Södra Klara. Detta välkomnar vi och ser med stor tillförsikt fram emot att ta del av. Samtidigt verkar det som att arbetet drar ut på tiden. Enligt ansvariga nämnder skulle ett förslag ha presenterats under våren 2016. Men finansborgarrådet skriver nu i föreliggandet ärende att förslaget kommer att redovisas ”när det är klart”, vilket således verkar något oklart. Vi förutsätter att detta

arbete framdrivs skyndsamt så att stockholmarna snarast möjligt kan återfå en inbjudande och värdefull oas mitt i City.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2015:68) av Anna König Jerlmyr (M) om att ”Utveckla Järnvägsparken till stockholmarnas temapark” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 23 november 2016

På kommunstyrelsens vägnar:
KARIN WANNGÅRD

Ulrika Gunnarsson

Reservation anfördes av Anna König Jerlmyr, Cecilia Brinck, Dennis Wedin, Markus Nordström och Jonas Nilsson (alla M) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Jonas Naddebo (C) och Erik Slottnér (KD) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Anna König Jerlmyr (M) har lämnat en motion till kommunfullmäktige om att utveckla Järnvägsparken till stockholmarnas temapark. Järnvägsparken är en stenlagd park vid Vasagatan söder om Stockholms centralstation och norr om Tegelbacken.

Anna König Jerlmyr anser att Järnvägsparken upplevs som en otrygg plats som behöver utvecklas. I syfte att öka inslaget av stadsgrönska och mångfald i centrala stadens uttryck föreslår motionären att kommunfullmäktige uppdrar åt fastighetsnämnden att genomföra en idéävling för stockholmarna i syfte att skapa en permanent lösning för Järnvägsparken som utvecklar och tillgängliggör platsen med fokus på en inbjudande urban stadsmiljö.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har inkommit med ett gemensamt svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 mars 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att det inte är förenligt med ansvarsfördelningen mellan stadens nämnder att kommunfullmäktige uppdrar åt fastighetsnämnden att genomföra några åtgärder för utveckling av Järnvägsparken. Ansvaret för skötsel, underhåll och utveckling av stadens torg ligger på trafiknämnden tillsammans med berörd stadsdelsnämnd. I det här fallet Norrmalms stadsdelsnämnd.

Järnvägsparken ligger i stadsutvecklingsområde City, som det definierats i den sammanhållna visionen för förnyelse av city (Vision City 2030), som beslutades av kommunfullmäktige den 15 oktober 2012. Målet för visionen är bland annat att återskapa liv, attraktivitet och trygghet i de offentliga rummen likväl som en tillgänglig, framkomlig och säker stads- och trafikmiljö.

Exploateringsnämnden har i uppdrag att leda det operativa arbetet med stadsutvecklingsområde City i enlighet med vad som framgår av utlåtandet. En projektgrupp ledd av exploateringsnämnden har inrättats, i vilken

stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden ingår.

Av budget 2016 framgår att i arbetet med stadsutvecklingsområde City ska den trafikplan som utarbetas av trafiknämnden och det program som utarbetas av stadsbyggnadsnämnden vara vägledande för stadens prioriteringar.

I ett gemensamt tjänsteutlåtande har exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden (numera trafiknämnden) i december 2012 beskrivit starten av arbetet med Vision för City 2030. Härefter anger man att fokus bör läggas på att göra det offentliga rummet tryggare, mer levande och mer attraktivt. Detta kan exempelvis göras genom att förutsättningar skapas för nya stråk, genom planläggning av mer öppna bottenvåningar och genom upprustningar av befintliga allmänna platser.

Arbetet fortgår med denna inriktning och stadsledningskontoret utgår ifrån att nämnderna använder de mest lämpliga metoderna för att bedriva arbetet.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 10 mars 2016 följande.

1. Exploateringsnämnden åberopar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Anna König Jerlmyr (alla M) angående motion om utveckling av Järnvägsparken till temapark.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Joakim Larsson m.fl. (alla M), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Markus Berensson (C) och Maurice Forslund (KD) som instämde i reservation anförd av Joakim Larsson m.fl. (alla M).

Exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoren instämmer i att Järnvägsparken idag inte är en särskilt välkommande plats i City. Området kring parken lider av höga bullernivåer och luftkvaliteten är så pass undermålig att miljön varken lämpar sig för utevistelse eller odling.

Järnvägsparken är en urban plats med särskilda förutsättningar och planerna för både parken och dess omgivning ingår i en pågående utredning om Södra Klara som kommer att redovisas för nämnderna under våren.

Bakgrunden för arbetet är att konkretisera kommunfullmäktiges beslut om Vision

för City. I Stockholms stads budget för 2016 slår kommunfullmäktige fast att visionen ska stärka stadsutvecklingsområdet den centrala staden, där kontoren ska ta ett helhetsgrepp kring utvecklingen i området. Visionens övergripande mål är att skapa attraktivare stadsmiljöer, fler bostäder och stärkt cityhandel.

Att inom ramen för arbetet med Södra Klara och Vision för City se över hur Järnvägsparken används är en viktig del av att skapa en mer attraktiv stadsmiljö i City.

Fastighetsnämnden

Fastighetsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 2 februari 2016 att godkänna och överlämna fastighetskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation anfördes av Henrik Sjölander m.fl. (alla M), *bilaga 1*.

Ersättningsyttrande gjordes av Lisa Fuglesang (KD) som instämde i reservation anförd av Henrik Sjölander m.fl. (alla M).

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande daterat den 21 december 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Vid utlysande av idéävlingar är det viktigt att det också finns utrymme att genomföra hela eller delar av det som föreslagits. Fastighetskontoret har inte direkt rådighet över platsen som är gatumark och således sorterar under trafikkontoret.

Trafiknämnden har i Stockholms stads budget för 2016 i uppdrag att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken. I skrivande stund vet kontoret inte vilka ytor som trafikkontoret kommer att behöva. Trafikkontoret kommer även att under 2016 initiera konceptet "Levande Stockholm" för ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. Järnvägsparken skulle väl passa in under Levande Stockholm för utveckling till en trivsammare vistelsemiljö, men detta är något som alltså åligger trafikkontoret.

Tidigare har fastighetskontoret i samråd med trafikkontoret undersökt såväl gatumarknader som skulpturtorg för platsen, efter en skrivelse till fastighetsnämnden den 16 mars 2010. Fastighetsnämnden har fattat ett antal beslut (2010-06-24, 2011-09-30 och 2011-11-22) i denna fråga.

Bland annat föreslogs Järnvägsparken vid Tegelbacken som en potentiell marknadsplats. Utredningen fann dock att det var tekniskt olämpligt att ha en loppmarknad vid Järnvägsparken på grund av sämre luftkvalitet och buller från fordon och järnvägstrafik samt att angöringsmöjligheterna var kraftigt begränsade. Utredningen föreslog istället en annan inriktning för Järnvägsparken, som en skulptur- och konstpark som skulle kunna anordnas tillsammans med kulturförvaltningen och

trafikkontoret.

Resultatet av det blev en större skulptur från en av vår tids främsta konstnärer, Jan Håfström (f. 1937). Skulpturen som föreställer en springande och välbekant man, ”Mr. Walker”, anknyter underfundigt till platsen då mannen kan ses som jäktande, både till tåg och till andra begivenheter i staden. En vidareutveckling från Mr. Walker diskuterades då med trafikkontoret men det saknades finansiellt utrymme vid den tidpunkten.



Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 februari 2016 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Joakim Larsson m.fl. (alla M) och Erik Slottnér (KD), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Christina Linderholm (C) som instämde i reservation anförd av Joakim Larsson m.fl. (alla M) och Erik Slottnér (KD).

Exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 10 mars 2016 att återopa kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Anna König Jerlmyr (alla M) angående motion om utveckling av Järnvägsparken till temapark.

Reservation anfördes av Cecilia Brinck m.fl. (alla M) och Karin Ernlund (C), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Mikael Valier (KD) som instämde i reservation anförd av Cecilia Brinck m.fl. (alla M) och Karin Ernlund (C).

Exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Norrmalms stadsdelsnämnd

Norrmalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2016 att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservation anfördes av Petra Gardos Ek m.fl.(alla M) och Maria Karlman Noleryd (L), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Susanna Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD) instämde i reservation anförd av Petra Gardos Ek m.fl.(alla M) och Maria Karlman Noleryd (L).

Norrmalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 26 november 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till en utveckling av Järnvägsparken och bedömer att torget har potential att utvecklas till en mer levande, grönskande och attraktiv plats. En

utveckling av platsen ligger inom stadens Vision för City, som säger att platser ska tas tillvara och utvecklas i samspel med omgivande stadsmiljöer och med tydlig identitet. Vidare anser förvaltningen att platsen är ett viktigt fönster till Stockholm för de som anländer till staden med tåg eller buss.

Järnvägsparken ligger på gatumark och förvaltas av trafikkontoret. Tillsammans med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret utreder trafikkontoret för närvarande utvecklingen av Södra Klara, vilket innefattar Tegelbacken och Järnvägsparken. Förvaltningen anser att torget med fördel skulle kunna innehålla tillfälliga aktiviteter i väntan på att det utvecklas mer permanent. Med tanke på bullersituationen på platsen skulle till exempel Dome of Visions¹ eller Stockholms stads dialogpaviljong² kunna göra platsen mer vistelsevänlig. Samtidigt som man arbetar med en tillfällig gestaltning av platsen skulle torget kunna bli en mötesplats för samtal om hållbar stadsutveckling. Förvaltningen är positiv till att både en permanent och tillfällig utformning av platsen skapas i dialog med stockholmarna.

Enligt konceptet *Levande Stockholm* har trafiknämnden i samarbete med stadsdelsnämnder, fastighetsägare och näringsidkare uppdraget att verka för ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. Inom uppdraget ligger bland annat att identifiera torgytor som kan användas bättre samt skapa pop up-parker (tillfälliga parker). Förvaltningen anser att en tillfällig utveckling av Järnvägsparken skulle passa bra inom projektet *Levande Stockholm*.

¹ Dome of Visions är en kupol gjord i trä och genomskinlig plats, skapad av KTH. På www.domeofvisions.se beskrivs den som en **forskningsstation, möteslokal, konsthall, café, odlingsplats och en annorlunda mötesplats för samtal om en hållbar framtid.**

² Stockholm stads mobila, fysiska mötesplats för samråd, utställningar, pressrum och annan kommunikation.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation anfördes av Joakim Larsson m.fl. (alla M) enligt följande.

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

Idag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats man enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Det gläder oss att exploateringskontoret delar grundanalysen om att Järnvägsparken besitter en outnyttjad potential. Vi konstaterar också att platsen är en viktig del i det förslag om utvecklingen av södra Klara som kommer att presenteras under våren. Detta välkomnar vi och ser med stor tillförsikt fram emot att ta del av.

Fastighetsnämnden

Reservation anfördes av Henrik Sjölander m.fl. (alla M) enligt följande.

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

Idag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats man enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Vi konstaterar att fastighetskontoret inte har rådighet över platsen och således inte kan garantera att medborgarnas goda idéer blir genomförda, men vi tackar kontoret för att de välkomnar motionärens initiativ och viljan att genomföra en positiv utveckling av Järnvägsparken tillsammans med stockholmarna.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation anfördes av Joakim Larsson m.fl. (alla M) och Erik Slottner (KD) enligt följande.

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

Idag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats man enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Det gläder oss att stadsbyggnadskontoret delar grundanalysen om att Järnvägsparken besitter en outnyttjad potential. Vi konstaterar också att platsen är en viktig del i det förslag om utvecklingen av södra Klara som kommer att presenteras under våren. Detta välkomnar vi och ser med stor tillförsikt fram emot att ta del av.

Trafiknämnden

Reservation anfördes av Cecilia Brinck m.fl. (alla M) och Karin Ertlund (C), enligt följande.

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

Idag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats man enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Vi konstaterar att fastighetskontoret inte har rådighet över platsen och således inte kan garantera att medborgarnas goda idéer blir genomförda, men vi tackar kontoret för att de välkomnar motionärens initiativ och viljan att genomföra en positiv utveckling av Järnvägsparken tillsammans med stockholmarna.

Norrmalms stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Petra Gardos Ek m.fl. (alla M) och Maria Karlman Noleryd (L) enligt följande.

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

I dag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats man enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Vi tackar förvaltningen för att de välkomnar motionärens initiativ och viljan att genomföra en positiv utveckling av Järnvägsparken tillsammans med stockholmarna