

Verksamhetsområde 12

Miljö och trafik



Verksamhets-
berättelse
2016



tyresö kommun 

1 Viktiga händelser

Medborgarfokus innebär för miljö- och trafikverksamheten många kontakter med medborgare kring frågor som rör framför allt trafikmiljön. Trafikfrågor är något som också engagerar, berör och påverkar individen mycket i det vardagliga livet. Verksamheten får många synpunkter, förslag och klagomål som rör trafiksäkerhet, trygghet, framkomlighet, buller och vibrationer via Artvise (kommunens synpunktshanteringssystem), telefon, e-post och via sociala medier. Frågeställningarna är oftast komplexa och kräver eftertanke samtidigt som förväntningarna på snabba svar och snabba åtgärder är höga. Frågeställningar, synpunkter och förslag måste värderas sakligt och korrekt och prioriteringar mellan olika åtgärder måste göras noggrant.

Digitalisering och automatisering av trafikmiljön och fordon börjar ta fart på allvar. Det som tidigare var science fiction står nu runt hörnet. Framtidens självkörande fordon har redan utvecklats och testkörts. Lagstiftning ses över för att möjliggöra automatiseringen. Lokala trafikföreskrifter är idag digitala och laddas upp på nationella databaser och uppgifterna kan sedan tillhandahållas som information för automatisering och vägvisning. Försäkringsbolag erbjuder lägre premier för de som kör laglydigt. Sammantaget ställer detta högre krav på kommunens trafikreglering, vägmärken och lokala trafikföreskrifter än tidigare.

2 Mål och resultat

2.1 Måluppfyllelse

De mål som verksamheten hade i nämndplan 2016 övergick till verksamhetsområde 10 – Plan- och exploatering, Stadsbyggnadsförvaltningen, i och med organisationsförändringen 2016-01-01 då Tekniska kontoret bildades.

2.2 Uppföljning av uppdrag från kommun- och nämndplan

Uppdrag från kommunplan

- Följa upp och ta fram nya åtaganden enligt Tyresö kommuns klimatstrategi

En revidering av strategin, och uppföljning av mål och åtgärder, har gjorts under 2016. En del mål har omformulerats och några har lagts till för att harmoniera med nationella och regionala mål. Strategin har slagits samman med den tidigare energiplanen till en energi- och klimatstrategi. Nya åtgärder har inte arbetats fram under 2016 på grund av förseningar men planeras till 2017.

- Fördjupa samarbetet med Trafikverket och andra parter för bättre framkomlighet längs Gudöbroleden.

Diskussioner har förts med Trafikverket och trafikförvaltningen kring att förlänga de kollektivtrafikkörfält som finns längs Gudöbroleden. De har även tillfrågats om möjligheten att anlägga cirkulationsplatser i korsningarna med Tegvägen, Skogsängsvägen och Skrubba malmväg. På Trafikverket är man medvetna om att det finns problem med köbildning på Gudöbroleden och ser att det kan finnas anledning att se över korsningen med Skogsängsvägen och att anlägga ett kollektivkörfält mellan busshållplats Strandkyrkogården och Hanviken i riktning söderut. Vattenfall har tillfrågats om möjligheten till att anlägga infartsparkeringar under kraftledningarna längs Skrubba malmväg. De anser att parkeringar är olämpligt under kraftledningar. Inga åtgärderna har ännu genomförts.

- Utredda förutsättningarna för busstrafik till och genom Skålsåtra.

Uppdraget genomfört. Busslinje 820 trafikerar Skålsåtra, södra Hanviken, Alléplan, Sofieberg och Södergården i en ringlinje med hållplatser och vinkområden. Linjen har varit i trafik sedan 2015.

Uppdrag från nämndplan

- Följa upp och ta fram nya åtaganden enligt Tyresö kommuns klimatstrategi

En revidering av strategin, och uppföljning av mål och åtgärder, har gjorts. En del mål har omformulerats och några har lagts till för att harmonisera med nationella och regionala mål. Strategin har slagits samman med den tidigare energiplanen till en energi- och klimatstrategi. Nya åtgärder har inte arbetats fram under 2016 på grund av förseningar men planeras till 2017.

- Inleda arbetet med att upprätta naturreservat runt Telegrafberget och runt Barnsjön.

Uppdraget ligger inom verksamhetsområde 10 Plan och exploatering, Stadsbyggnadskontoret sedan omorganisationen 2016-01-01 då Tekniska kontoret bildades.

- Ställa om kommunens fordon till 100 procent miljöbilar inklusive elfordon.

Kvalitetsenheten lägger in uppgifterna.

2.3 Uppföljning av kvalitetsgarantier

Inga kvalitetgarantier finns inom verksamhetsområdet.

2.4 Uppföljning av verksamhet och kvalitet

Natur

Klövbergets naturreservat bildades under 2016 och gick över till Naturvårdsenheten för drift och skötsel. En entré har iordningställts och skyltats upp. Även Alby naturreservat har fått nya skyltning.

Naturvårdsenheten har även gjort riktade naturvårdsinsatser på följande platser; Rävnalet, Målarängen, beteshagarna i Alby, Krusbodatorpet, åkerholmarna längs Wättingestråket, längs Gammelström, och i södra delen av Fornuddsparken inklusive gravområdet. Vass- och vattenväxter vid Albybadet har också röjts.

Vid några tillfällen under vintermånaderna har enheten spårat för skidåkning och plogat/hyvlats Albysjön för skridskoåkning.

Bekämpning av den invasiva arten Jättebjörnlöka har pågått under hela växtsäsongen. Under året påbörjades även bekämpning av den invasiva arten Parkslide.

Förberedande arbeten med att förbättra motionsspåren (2 km/ 4 km) har genomförts.

Grillplatser, stigar och spår har grusats i Alby. En ny informationscentral har monterats vid den övre parkeringen.

Samtliga naturreservat har genomgått tillsyn enligt miljöbalken.

En ny gräsklippare, en ny traktor och en ny fyrhjuling (el) har införskaffats för att sköta naturreservaten.

Miljö

Ansökan om att gå med i Sveriges Ekokommuner – Sekom gjordes och beviljades vilket betyder att Tyresö nu är en av dess 101 medlemmar.

Kommunen har också begärt utträde ur det europeiska samarbetet Borgmästaravtalet.

Uppföljning och revidering av kommunens energiplan, klimatstrategi och energieffektiviseringsstrategi har genomförts.

Tyresö kommun deltar sedan 2014 i Cykelfrämjandets ”Kommunvelometer”. Kommunvelometern är en granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor. De deltagande kommunerna får en rapport som både beskriver kommunens nuläge och hur den står sig i förhållande till andra kommuner, samt konkreta rekommendationer om inom vilka områden förbättringar kan ske. Resultatet gäller verksamhetsåret innan så 2016 års rapport gäller 2015. I Kommunvelometern 2016 fick Tyresö 34,5 poäng, en minskning med 1 poäng jämfört med 2015. Totalt sett hamnade Tyresö på 26:e plats av samtliga 48 kommuner och på 7:e plats av 20 kommuner med en befolkning under 50 000. Bland de 12 stockholmskommunerna som deltog hamnade Tyresö på 6:e plats.

Energi- och klimatrådgivning till allmänhet, företag och lokala organisationer har bedrivits under året. En webbaserad solkarta, som visar hur väl lämpade byggnaders tak är för att installera solpaneler för el- eller varmvattenproduktion, har tagits fram i samarbete med länets alla kommuner och KSL <http://energiradgivningen.se/solkarta>. ”Fixa laddplats” är ett projekt som tagit fram vägledningar om hur bostadsrättsföreningar, hyresvärdar och samfällighetsföreningar kan gå till väg för att etablera laddplatser för elfordon. I projektet erbjuds även ett antal kostnadsfria seminarier för allmänheten.

Tyresö deltog även 2016 i skräpplockarkampanjen ”Håll Tyresö rent” (Håll Sverige rent). Fyrtio förskolor och skolor deltog i kampanjen.

Trafik

Dialog med Tyresös medborgare gällande synpunkter och förslag kring trafiksäkerhet, hastighet, trygghet, framkomlighet och störningar genom trafikbuller och vibrationer utgör en stor del av verksamhetsområdets vardagssysslor.

Arbete med ett stort antal detaljplaner och exploateringsprojekt har under året också tagit en stor del av verksamhetens resurser i anspråk.

Utöver dessa dominerande arbetsuppgifter har en rad andra saker genomförts. Ett utredningsarbete för att anlägga en gång- och cykelbro över Gudö å påbörjades under året. Konsultstöd har upphandlats. Det föreslagna läget intill Trollbäckens gamla reningsverk är dock inte optimalt för anläggandet då Ävägen på Haninges sida ligger väldigt nära åkanten och att för att vattennivån stundtals ligger nära väghöjden vilket i sin tur får konsekvenser för den fria höjden under bron. En utredning om läget pågår.

En dialog med fastighetsägare och verksamhetsutövare i Skrubba verksamhetsområde resulterade i ett antal farddämpande åtgärder och polisinsatser för att komma till rätta med störande buskörning i området.

En upphandling av projektering av gång- och cykelbana etapp 2 på Skogsängsvägen har genomförts.

Ett antal dialogmöten med polisen har hållits, likaså med kollektivtrafikentreprenören Nobina. Verksamheten deltar också i NTF:s (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) kommunala trafiksäkerhetsråd.

Enheten deltog på Trafiksäkerhetsdagen i maj.

Dialogmöten med rektorerna från Hanvikens skola och Sofiebergsskolan kring trafiksäkerheten har hållits. Det har dock inte lett till några konkreta åtgärder än. Fortsatta möten planeras till våren 2017.

En ny gång- och cykelbana har anlagts längsmed Alby skogsväg.

En avlämningsplats för till exempel Engelska skolan (30-minuterparkering) har byggts på Bollmora gårdsväg.

Insamling av gatuvybilder (fotografering likt Google street view) har genomförts på cykelvägnätet. År 2013 gjordes en insamling av gatuvybilder på bilvägnätet.

En kommunövergripande trafikbullerkartläggning har genomförts.

Verksamhetens mobila hastighetsdisplayer (som visar hur fort man kör) har turnerat runt i kommunen på 18 olika platser. Utplaceringen av displayerna sker till stor del efter önskemål från allmänheten.

Transportstyrelsens trafikolycksstatistik (STRADA) visar på totalt 94 sjukhus- eller polisrapporterade olyckor i Tyresö 2016 (kan justeras något i efterhand) vilket är en liten minskning jämfört med 104 olyckor 2015. Se tabell nedan.

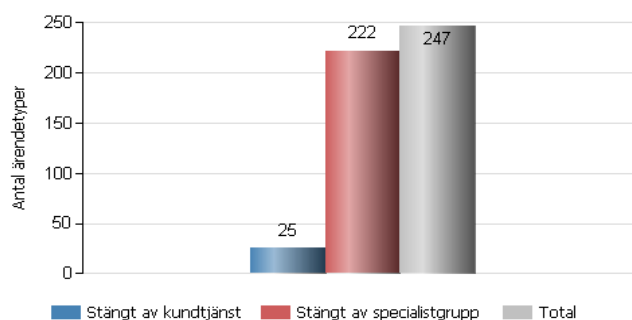
Under året hanterades 131 långtidsuppställda fordon (varav 83 krävde fortsatt handläggning och 27 skrotades), 207 schakttillstånd, 275 trafikanordningsplaner, 38 transportdispenser och 40 markupplåtelse. Se tabell nedan.

Det utfärdades 1 789 felparkeringsavgifter (allmän mark) och 231 kontrollavgifter (tomtmark) av kommunens upphandlade parkeringsövervakningsbolag Nokas.

Placering i Cykelfrämjandets Kommunvelometer

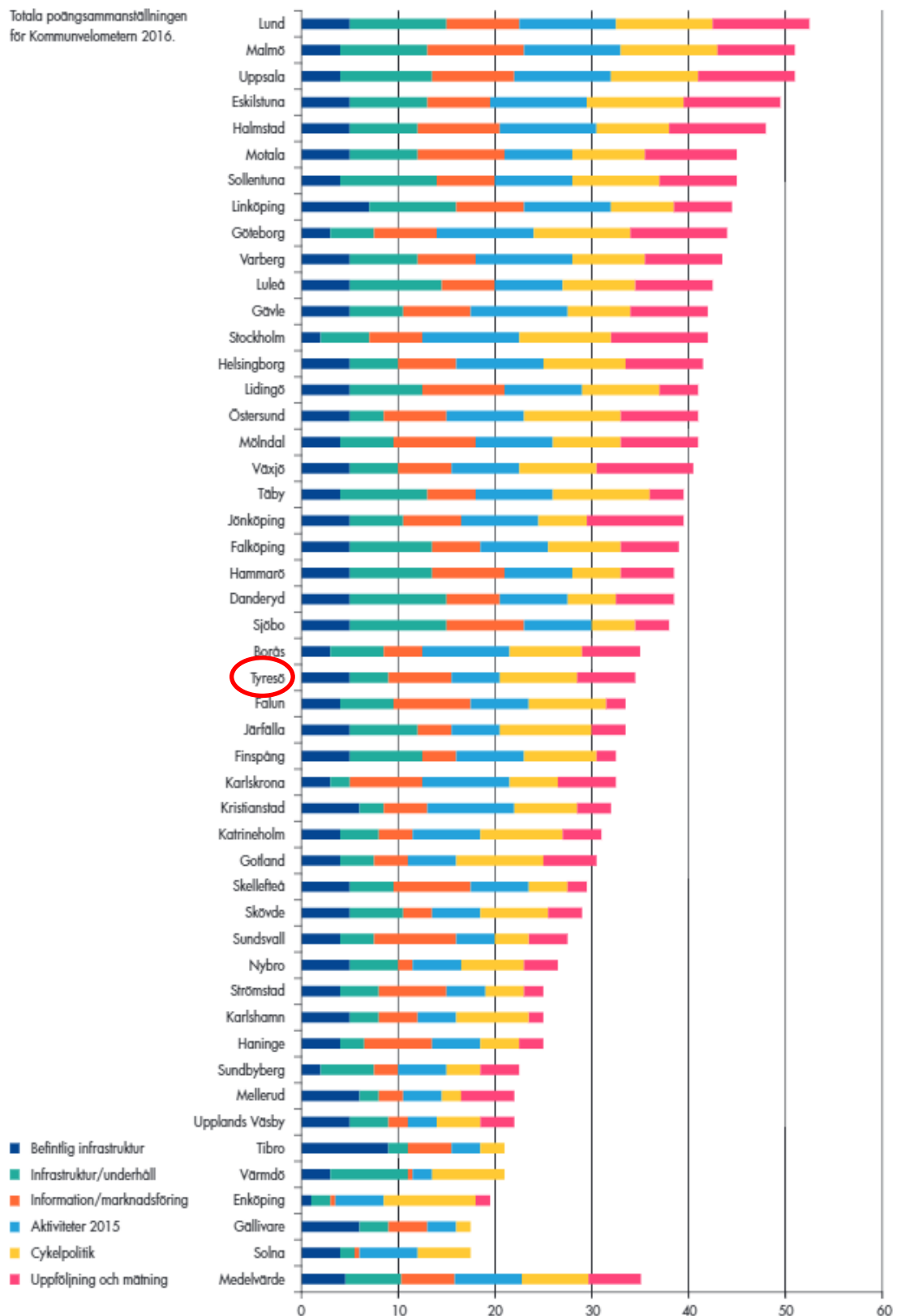
Verksamhetsmätt	2014	2015	2016
<i>Antal inkomna synpunkter i synpunktshanteringsystemet Artwise.</i>	Ingen uppgift	Ingen uppgift	247 (varav Servicecenter handlade 25 (10%))

Fördelning ärendetyper (avslutade)

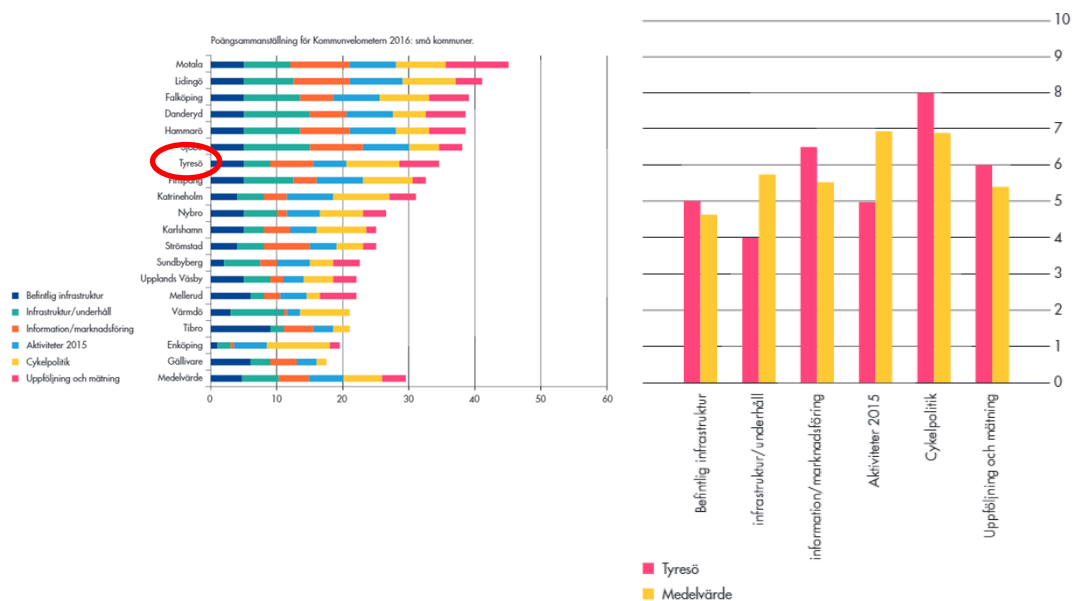


	2014	2015	2016
<i>Miljö- och trafik - Sjukbusrapporterade olyckor inom vägtransportområdet, antal/ 100 000 inv. (N07804)</i>	185	212	Ingen uppgift
<i>Miljö och trafik - Olycksstatistik i Tyresö kommuns vägtransportssystem - Lådrag olycka (antal)</i>	62	65	63
<i>Miljö och trafik - Olycksstatistik i Tyresö kommuns vägtransportssystem - Måttlig olycka (antal)</i>	23	37	26
<i>Miljö och trafik - Olycksstatistik i Tyresö kommuns vägtransportssystem - Allvarlig olycka (antal)</i>	4	2	4
<i>Miljö och trafik - Olycksstatistik i Tyresö kommuns vägtransportssystem - Dödsolycka (antal)</i>	1	0	1
<i>Miljö och trafik - Olycksstatistik i Tyresö kommuns vägtransportssystem - totalt antal olyckor (antal)</i>	90	104	94

Totala poängsammansättningen
för Kommunvelometern 2016.



Diagrammet visar Tyresös placering (26) bland de deltagande (48) kommunerna i Cykelfrämjandets Kommunvelometer och hur poängen fördelats.



Kommun	Årtal	Befintlig infrastruktur	Infrastruktur/underhåll	Information/marknadsföring	Aktiviteter	Cykelpolitik	Uppföljning och mätning	Totalpoäng
Tyresö	2014	5	5	5,5	9	5	3,5	33
	2015	5	5	6,5	8	6,5	4,5	35,5
	2016	5	4	6,5	5	8	6	34,5

Diagrammen och tabellen visar Tyresös placering (7) bland de deltagande kommunerna (20) som har färre än 50 000 invånare i Cykelfrämjandets Kommunvelometer och hur poängen fördelats.

2.5 Uppföljning av verksamhet och ekonomi

Resultaträkning för verksamhetsområde 12

Belopp i tkr

Intäkter

Försäljning

Taxor och avgifter

Interna intäkter

Övriga intäkter

Summa intäkter

Kostnader

Personalkostnader

Köp av verksamhet

Interna kostnader

Lokalkostnader

	2014 utfall	2015 utfall	2016 utfall
Försäljning	- 1	152	61
Taxor och avgifter	869	748	1 614
Interna intäkter	3 781	3 966	5 466
Övriga intäkter	189	260	332
Summa intäkter	4 837	5 126	7 473
Kostnader			
Personalkostnader	- 3 027	- 1 738	- 2 367
Köp av verksamhet	- 60	- 173	- 94
Interna kostnader	226	- 502	- 556
Lokalkostnader	- 357	- 332	- 196

Finansiella kostnader	- 324	- 507	- 35
Övriga kostnader	- 2 175	- 3 278	- 2 993
Summa kostnader	- 5 717	- 6 529	- 6 242
Resultat	- 880	- 1 403	1 232

Kommentar

Analys av trenden i utfall för verksamhetsområdet som helhet mellan åren beskrivs här.

Driftsredovisning per verksamhet

Tkr	Budget 2016	Utfall 2016	Avvikelse
Trafikplanering	- 144	549	693
Folkhälsa o hållbar utv.	289	- 40	- 329
Natur och miljö	0	726	726
Viltvård	0	- 3	- 3
Totalt	145	1 232	1 087

Kommentar

Analys av differens mellan utfall och årets budget för de olika verksamheterna beskrivs här. Fokusera på de stora avvikelserna, både positiva och negativa avvikelser ska analyseras och kommenteras.

3 Uppföljning av riskhanteringsplan

En identifierad risk för verksamhetsområdet identifierades för 2016.

- Ökad bilåkande dvs kollektivtrafikens andel ökar inte.
 - o Analyser ska göras utifrån trafikmätningar, kollektivtrafikmätningar och resvaneundersökningar.

Enligt trafikmätningar på Bollmoravägen, Tyresövägen, Njupkärrsvägen och Myggdalsvägen kan det tolkas dt som om att antalet fordon sjunkit något över tid. En statistiskt säkerställd slutsats kan dock inte fattas på dessa uppgifter då trafikflöden kan flytta sig som en följd av nya bostäder och ombyggnationer. Ett program för fordonsmätning ska tas fram så att mätningarna bättre kan följas över tid. Verksamheten väntar på svar från en resvaneundersökning.

Tabellen nedan visar förändringar på några vägars trafik. Resultaten är inte statistiskt säkerställda.

	År	År	Förändring
Bollmoravägen	2011	2013	-12%
Tyresövägen	2004	2011	0 %
Tyresövägen	2011	2014	+1 %
Myggdalsvägen	2011	2014	+1 %
Njupkärrsvägen	2009	2014	-2 %
Njupkärrsvägen	2011	2014	-11 %

4 Sammanfattande slutsatser utifrån analysunderlag

Synpunkter, förslag och klagomål

Nya rutiner för hantering av inkomna synpunkter, förslag och klagomål ska tas fram under 2017. Arbeta med hanteringen kommer till viss del ske i grupp för att säkerställa kvaliteten på svar och likabehandling av medborgares synpunkter, förslag och klagomål. Regelbundna avstämningar med Servicecenter ska göras av samma skäl och för att höja kunskapen hos dem och därmed öka andelen ärenden som de själva avslutar. En särskild rutin för förslag ska etableras. Likaså ska hanteringen av ärenden och synpunkter som rör polisens insatser (önskemål om kontroller) ses över.

Dialog med skolor ska föras för att så bra som möjligt vikta förslag på trafiksäkerhetsåtgärder.

Digitalisering och automatisering

Samtliga lokala trafikföreskrifter (LTF:er) ska ses över för att säkerställa den geografiska kvaliteten på trafikregleringar, det vill säga att föreskrift och vägmärke verkligen säger samma sak och avser samma sträckning. Kompletterande LTF:er kan behövas skrivas och onödiga avslutas.

Åtgärder till klimatstrategi

Nya åtgärder för att klara energi- och klimatstrategins mål ska tas fram under 2017. Åtgärderna ska prioriteras och genomförande ska påbörjas.