På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Mob § 51 Dnr 2017/0348

Yttrande om avgränsningssamråd för nationell transportplan 2018-2029, TRV 2017/14935

Beslut

Miljö- och byggnämnden föreslår att kommunsstyrelsens arbetsutskott lämnar följande yttrande till Trafikverket:

Trafikverkets förslag till avgränsning är ett välgrundat dokument som på ett tydligt sätt förklarar planens syfte och mål. Vidare är det svårt att göra någon djupare bedömning av dokumentet eftersom det gäller utformning och genomförande av en kommande miljöbedömning.

I dokumentet är det svårt att avgöra för vilken tidsram budgeten för den Nationella transportplanen gäller eftersom det ges information om två tidsperioder. Detta borde klargöras för att undvika feltolkningar.

En mer ingående problematisering av miljökonsekvensbeskrivning av det tidigare planförslaget *”version 0,9”* och dess möjliga skillnader från det slutgiltiga planförslaget vore önskvärt. Det hade även varit informativt att få exempel på hur skillnader mellan *”version 0,9”* och det slutgiltiga planförslaget sett ut i tidigare planer och hur dessa skillnader påverkat senare planförslag.

För att lättare kunna orientera sig till utkast på reviderade bedömningsgrunder och dokumentet *Allmänna utgångspunkter för bedömningsgrunderna* borde det finnas en fotnot inkluderad. Detta eftersom dokumenten varit till grund för vad som bedöms vara relevant för transportsystemet och för en nationell plan för transportsystemet.

En förklaring till varför miljökvalitetsmål Skyddande ozonskikt och Säker strålmiljö inte bedöms vara relevanta borde anges. Detta för att mindre kunniga på området ska förstå varför målen inte inkluderas.

Vilka typer av planer som Trafikverket har i åtanke när de talar om samverkande effekter borde tydliggöras för att man verkligen ska kunna ta ställning till frågan och lämna synpunkter kring hur dessa kan hanteras. En synpunkt gällande indirekt konsekvens av transportplanen är dess påverkan på djurliv i form av barriäreffekter och fragmentering av landskap.

Miljö- och byggnämndens arbetsutskott föreslår att nämnden lämnar yttrande till kommunsstyrelsen som yttra sig till Trafikverket.

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun har blivit inbjudna av Trafikverket att ta del av och lämna synpunkter på Trafikverkets tänkta genomförande och avgränsning av miljöbedömning.

Nationell plan för transportsystem

Trafikverket upprättar på regeringens uppdrag, vart 4:e år, förslag till en nationell plan för transportsystemet. I detta fall avser det en plan för åren 2018-2029. Direktiven ges till Trafikverket av regeringen efter det att riksdagen har tagit ställning till regeringens infrastrukturproposition. I nuläget har inte plandirektiv lämnats av regering och riksdag. Syftet eller snarare syften som är specifika för denna plan kommer att framgå i direktiv.

Förslaget till nationell plan för transportsystemet ska innehålla åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen som inom givna ramar (såväl ekonomiska som gällande inriktning och beslutade/aviserade styrmedel) optimalt bidrar till de transportpolitiska målen. Målen består av ett övergripande mål samt ett funktionsmål och ett hänsynsmål. Funktionsmålet handlar om tillgängligheten ska utvecklas för medborgare och näringsliv och hänsynsmålet beskriver hur transportsystemet ska utvecklas med avseende på trafiksäkerhet, miljö och hälsa. Syftet med planeringsprocessen är att identifiera åtgärder i den statliga infrastruktur som planen omfattar som på bästa sätt svarar upp till de mål, inriktningar och ramar som regering och riksdag anger. Planen omfattar utveckling för väg, järnväg, sjö och luftfart samt vidmakthållande av statlig infrastruktur, det vill säga huvudsakligen det statliga vägnätet och järnvägar.

De åtgärder som beskrivs i planen är indelad i två olika anslagsposter, vidmakthållande och utveckling. Vidmakthållanden gäller reinvesteringar, underhåll och drift. Utveckling är en mer övergripande punkt men tar i korthet upp namngivna investeringar, trimnings- och miljöåtgärder, stadsmiljöavtal, länsplaner med mera.

Syftet med avgränsningssamråd för miljöbedömning av nationell transportplan 2018-2029

Avgränsningssamrådet syftar till att ge möjlighet för andra parter att ta del av och lämna synpunkter på Trafikverkets tänkta genomförande och avgränsningar, för att förbättra miljöbedömningsprocessen. Enligt miljöbalken är syftet med miljöbedömningen att integrera miljöaspekter i planen eller programmet så att en hållbar utveckling främjas enligt 6 kapitlet 11 § miljöbalken. Det kan uttryckas som att Trafikverket i detta läge söker råd från andra parter om hur miljöbedömningen ska utformas och genomföras för att den ska leva upp till sitt syfte att främja en hållbar utveckling. Miljöbedömningen bygger på kunskap om tillståndet i miljön samt om transportsektorns och transportsystemets betydelse för miljön.

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Förvaltningens bedömning
Förvaltningens förslag överensstämmer med nämndens yttrande.

Skickas till
Kommunledningsförvaltningen