

PM 2017:64 RI (Dnr 123-364/2017)

Avgränsningssamråd för miljöbedömning av nationell transportplan 2018-2029

Remiss från Trafikverket

Remisstid den 23 mars 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Avgränsningssamråd för miljöbedömning av nationell transportplan 2018-2029” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Trafikverket har remitterat ärendet ”Avgränsningssamråd för miljöbedömning av nationell transportplan 2018-2029” till Stockholms stad för besvarande senast den 20 mars 2017. Staden har begärt anstånd och fått beviljat till den 23 mars 2017.

Ärendet går att läsa i sin helhet [Trafikverkets hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att de föreslagna avgränsningarna framstår som rimliga och genomtänkta och har därför inget att anmärka mot Trafikverkets förslag.

Mina synpunkter

Staden anser att de föreslagna avgränsningarna i huvudsak framstår som rimliga och genomtänkta. Nationella planen bör även redovisa ett alternativ där åtgärder stödjer miljömålsberedningens slutsats att transportsektorn ska minska utsläppen av koldioxid med 70 procent till år 2030 och dess konsekvenser för miljö, ekonomi och social hållbarhet. Stora infrastrukturprojekt ska bidra till att klara klimatmålen, ökad trafiksäkerhet samt behovet av ökad tillgänglighet i en växande region, och det är något som staten behöver redovisa i samband med beslut om statliga infrastrukturprojekt. Stockholms stad har ett mål om att minska biltrafiken i staden, en strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm till år 2040 samt mål om att bygga 140 000 bostäder till år 2030, som i olika grad kan beröras av Trafikverkets nationella plan. Det är av stor betydelse att avgränsningarna inför arbetet med den nationella

planen stödjer ambitiösa mål samt utgår från en mycket kraftig befolkningstillväxt i hela Stockholmsregionen, vilket kräver omfattande åtgärder i infrastruktur för att möta ett växande behov av kollektivtrafik, varutransporter och annan nyttotrafik.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Avgränsningssamråd för miljöbedömning av nationell transportplan 2018-2029” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 16 mars 2017

KARIN WANNGÅRD

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

I samband med planeringsarbetet med Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 görs en miljöbedömning enligt 6 kapitlet 11 § i miljöbalken. Innan Trafikverket bestämmer omfattning och detaljeringsgrad av den miljökonsekvensbeskrivning som kommer tas fram utifrån miljöbedömningen hålls ett avgränsningssamråd.

Miljöbedömningen är avgränsad i dimensionerna tid, rum och sak. I tid analyseras effekterna på kort sikt år 2024, medellång sikt år 2029 och lång sikt år 2040. Miljöbedömningen avser effekter och miljöpåverkan inom Sveriges gränser. I sak omfattar miljöbedömningen miljöbalkens 14 miljöaspekter. Ansatsen är att miljöbedömningen är målledd vilket motiveras av att planens effekter behöver sättas i relation till önskad utveckling, till exempel uttryckt i miljö kvalitetsmålen.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 1 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att de föreslagna avgränsningarna framstår som rimliga och genomtänkta och har därför inget att anmärka mot Trafikverkets förslag.

Det färdiga förslaget till ny Nationell plan för åren 2018-2029 samt tillhörande miljökonsekvensbeskrivning kommer att skickas ut på granskningssamråd från Trafikverket, troligtvis under sommaren 2017. Under detta samråd kommer staden kunna lämna fler konkreta synpunkter.

Som svar på remissen ”Avgränsningssamråd för miljöbedömning av nationell transportplan 2018-2029” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.