

Tyresö kommun  
Tekniska kontoret  
Göran Norlin  
Avdelningschef  
08-5782 97 80  
goran.norlin@tyreso.se

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2017-03-09

1 (2)

Diarienummer  
2016/KS 0277 001

Kommunledningsutskottet

## Svar på motionen Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön

### Förslag till beslut

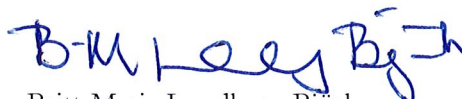
Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman  
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg-Björk  
Chef tekniska kontoret

### Beskrivning av ärendet

Marie Åkesdotter, Peter Bylund, Rickard Ljung, Mikael Ordenius och Lilian Nylinder från Miljöpartiet de gröna har lämnat in motionen ”Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön”. I motionen föreslår de fullmäktige:



- att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp av miljöbil på bruttolön.
- att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

Tekniska kontoret har tillsammans med kvalitetsenheten (Medborgarfokus) och HR-avdelningen utrett effekterna av leasing av så kallade personalbil mot bruttolöneavdrag. Utredningen bygger på en webbenkät som skickats ut till samtliga 47 anställda som vid det tillfället (2017-02-01) leasade en personalbil. Av de 47 anställda svarade 37 stycken, det vill säga 81 % på enkäten.

Resultatet av enkäten visar att

- alla utom en av de svarande hade en annan bil före den nuvarande personalbilen och i 68 % av fallen var bilen en konventionell diesel- eller bensinbil.
- 8 % behöll sin gamla bil när personalbilen anskaffades. Anledning som har angetts är ett ökat behov på grund av större familj.
- 66 % uppger att de kör ungefär lika mycket, 5 % kör mera och 13 % kör mindre med personalbilen jämfört med den gamla bilen.

#### **Slutsats:**

Mot bakgrund av resultaten i webbenkäten är tekniska kontorets slutsats att personalbil mot bruttolöneavdrag har inneburit en miljömässig vinst i och med att konventionella bensin-/dieslbilar fasats ut samt att körsträcka med personalbilar, totalt jämfört med tidigare, är på motsvarande nivå alternativt har minskat något.